

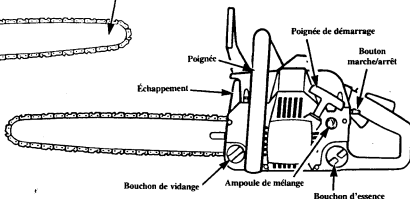
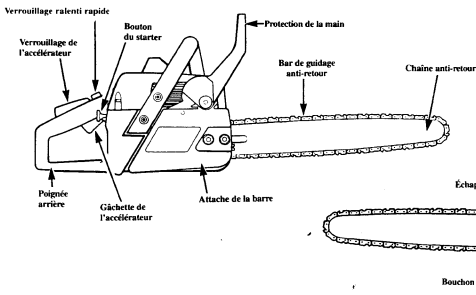
For Parts Call K&T 606-678-9623 or

TABLAU DES MATIÈRES

CARACTÉRISTIQUES.....	2	REPLISSAGE DU RÉSERVOIR.....	9
ACCESSOIRES.....	2	REPLISSAGE DE LA TRONÇONNEUSE.....	10
AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ.....	3	TYPES DE COUPES.....	11
FAITES CONNAISSANCE DE VOTRE UNITÉ.....	6	ENTRETIEN GÉNÉRAL.....	15
MONTAGE.....	7	PIÈCES DÉTACHÉES & RÉPARATIONS.....	Verso

606-561-4983

**LISEZ LES
AVERTISSEMENTS ET LES
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ
FRÉQUEMMENT**



N.B. : La tronçonneuse peut être différente du dessin en fonction des modifications techniques.
Fabriqué sous les brevets suivants : 4.940.028 et autres brevets américains et étrangers.

TABLAU DES CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE	210
DÉPLACEMENT	36 cm' 2.2 pouces'
BARRE DE GUIDAGE	barre de guidage de 14 pouces
CHAÎNE	Profil bas 3/8" pouces d'angle Lames chromées 91 VG-52
BOUGIE	Champion (CJ-7y)
ESPACE BOUGIE	0,025 pouces (0,64 mm)
ALLUMAGE	Électronique
DÉCALAGE DE L'ALLUMAGE	Fixe, non réglable
ORIFICE D'ARRIVÉE D'AIR	0,010 à 0,014 pouces (0,25 à 0,35 mm)
LUBRIFICATION	automatique
MÉLANGE CARBURANT	Mélange essence/huile : 40/1 (voir Remplissage du réservoir)
ÉCHAPPEMENT	Contrôle de température et des étincelles

ACCESSOIRES

Lime plate (6 pouces).....	952-055027	Huile de moteur 2 temps	
Lime ronde (5/32 pouces).....	952-055085	3,2 oz 40/1	952-030132
Lunettes protectrices.....	952-701645	8 oz. 40/1	952-030127
Bougie.....	952-030150	Lubrifiant de barre et de chaîne	
Jeu de bouchons (huile et essence).....	952-44640	32 oz.	952-030129
Filtre à air.....	952-47313	1 gallon	952-030130
Kit de frein de chaîne.....	952-69662	Barre de guidage 14 pouces.....	952-044367
		Chaîne 14 pouces	952-051209
		Tournevis/cité.....	530-031163

AVIS : Voir le code des règlements fédéraux, section 1910.266, exploitation des bois et forêts ; ANSI B175.1-1991; ANSI-Z133.1; et les codes de sécurité de l'état lors de l'utilisation professionnelle d'une tronçonneuse.

AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



ATTENTION : DÉCONNECTEZ TOUJOURS LE FIL DE LA BOUGIE ET PLACEZ-LE À UN ENDROIT OÙ IL NE PEUT PAS TOUCHER LA BOUGIE POUR ÉVITER TOUT DÉMARRAGE ACCIDENTEL LORS DE LA PRÉPARATION, DU TRANSPORT DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS SAUF LE RÉGLAGE DU CARBURATEUR.



AVERTISSEMENT :

CETTE TRONÇONNEUSE EST UN OUTIL À COUPER LE BOIS EXTRÊMEMENT RAPIDE. VOUS DEVEZ RESPECTER DES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ PARTICULIÈRES POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ACCIDENT. L'UTILISATION INCORRECTE OU DANGÉREUSE DE CET OUTIL PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.

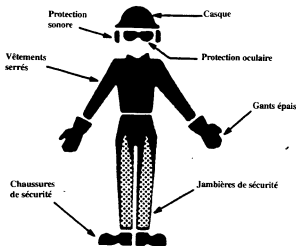


Figure 1

FAITES CONNAISSANCE DE VOTRE UNITÉ

1. Lisez le manuel de l'opérateur attentivement jusqu'à ce que vous compreniez complètement les règles et précautions de sécurité et les instructions de fonctionnement avant d'utiliser la tronçonneuse.
2. Limitez l'utilisation de la tronçonneuse aux adultes uniquement. Ils peuvent comprendre et respecter les règles et précautions de sécurité et les instructions de fonctionnement comprises dans ce manuel. **CETTE SCIE N'EST DESTINÉE QU'À L'UTILISATION OCCASIONNELLE.**

PRÉPAREZ-VOUS À L'AVANCE

1. Portez des vêtements de protection : Figure 1. Portez toujours des chaussures de sécurité avec pointe en acier et semelle anti-dérapante ; des vêtements serrés ; des gants épais anti-dérapants ; des lunettes de protection aérées anti-buée ou un masque ; un casque certifié et une protection sonore (des boules quies ou un casque insonorisant). Les utilisateurs réguliers doivent faire vérifier leur ouïe régulièrement à cause du bruit de la tronçonneuse.
2. Maintenez une distance raisonnable entre toutes les parties de votre corps et la tronçonneuse.
3. Maintenez les enfants, les badauds et les animaux à au moins 30 pieds (10 mètres) de la zone de travail. Ne laissez approcher personne ni aucun animal lorsque la tronçonneuse démarre ou coupe.

NOTICE DE SÉCURITÉ

Les vibrations dues à l'utilisation prolongée d'outils à moteur à explosion peuvent entraîner des dommages des vaisseaux sanguins ou des nerfs des doigts, des mains et des articulations chez les personnes souffrant de problèmes de circulation et d'enflure excessive. L'utilisation prolongée dans le froid a été liée à des dommages des vaisseaux sanguins chez les personnes saines. En cas de symptômes comme des fourmis, des douleurs, des pertes de force, des changements dans la couleur ou la texture de la peau, ou la perte de sensation dans les doigts, les mains ou les articulations, arrêtez d'utiliser cet outil et consultez immédiatement un médecin. Un système anti-vibratoire ne garantit pas de solution contre ce problème. Les personnes qui utilisent un appareil à moteur à essence de manière régulière et continue doivent surveiller attentivement leur condition physique et celle de leur unité.



CE SYMBOLE INDIQUE LES MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES. IL SIGNIFIE "ATTENTION ! SOYEZ VIGILANT ! VOTRE SÉCURITÉ EN DÉPEND !"

4. Ne manipulez pas la tronçonneuse et ne l'utilisez pas si vous êtes fatigué, malade, énérvé, ou si vous êtes sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Vous devez être en bonne condition physique et mentalement alerte. Le travail à la tronçonneuse est fatiguant. Si vous souffrez d'une maladie qui peut s'aggraver par un effort soutenu, consultez votre médecin avant d'utiliser une tronçonneuse.
5. N'essayez pas d'utiliser votre tronçonneuse dans des conditions météorologiques difficiles comme un vent fort, la pluie, la neige, le gel, etc. ou bien la nuit.
6. Planifiez attentivement votre opération de tronçonnage à l'avance. Ne commencez pas à couper avant d'avoir nettoyé les environs, assuré une bonne prise au sol et prévu un chemin de retraite si vous abattez des arbres.
7. N'utilisez pas une tronçonneuse endommagée, mal réglée ou montée partiellement. Remplacez tout de suite la protection de la main si elle est endommagée, cassée ou démontée.
8. Les poignées doivent être sèches, propres et sans traces d'huile ou de mélange carburant.
9. Portez la tronçonneuse à la main le moteur arrêté, le pot d'échappement loin de vous et la barre de guidage et la chaîne vers l'arrière, couverts de préférence avec un fourreau.

PRÉCAUTIONS DE MANIPULATION

DU CARBURANT

1. Éliminez toute source d'étincelles ou de flamme lorsque vous mélangez, versez ou entreposez du carburant. Vous devez éviter les cigarettes, les flammes nues et tous travaux créant des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de remplir le réservoir.
2. Mélangez et versez le carburant à l'extérieur, sur le sol nu. Entreposez le carburant dans un endroit frais, sec et bien aéré. Utilisez un récipient approuvé et marqué pour toute manipulation du carburant.
3. Essayez tout débordement de carburant avant de lancer la tronçonneuse.
4. Éloignez-vous d'au moins 10 pieds (3 mètres) du site de remplissage avant de lancer la tronçonneuse.
5. Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant ou utilisez la tronçonneuse.
6. Coupez le moteur et laissez reposer votre tronçonneuse dans un endroit non combustible. Évitez les feuilles sèches, la paille, le papier, etc. Retirez le bouchon à essence délicatement et remplissez le réservoir.
7. Entreposez l'unité et le carburant dans un endroit où les vapeurs de carburant ne peuvent pas atteindre d'étincelles ou de flamme nue d'un chauffe-eau, d'un moteur électrique, d'un interrupteur, d'un fournaise, etc.

(Voir les instructions de sécurité supplémentaires tout au long de ce manuel)

ÉVITEZ LES RETOURS

Le retour est une réaction dangereuse qui peut entraîner des blessures graves. Ne vous fiez pas uniquement aux dispositifs de sécurité dont la tronçonneuse est munie. Lorsque vous utilisez la tronçonneuse, vous devez prendre des mesures de sécurité particulières pour vous aider à éviter les accidents et blessures.

▲ AVERTISSEMENT CONTRE LES RETOURS

Le retour a généralement lieu lorsque la chaîne en mouvement touche un objet sur la portion supérieure de l'extrémité de la barre de guidage ou lorsque le bois se referme et pince la tronçonneuse dans la coupe. Tout contact sur la portion supérieure de l'extrémité de la barre de guidage peut entraîner la chaîne à creuser dans l'objet, ce qui l'arrête pour un instant. Il en résulte ensuite une réaction inverse extrêmement rapide qui projette la barre de guidage vers le haut et l'arrière en direction de l'opérateur. Si la tronçonneuse est pincée sur la partie supérieure de la barre de guidage, celle-ci peut être poussée violemment vers l'arrière en direction de l'opérateur. Ces deux conditions peuvent entraîner la perte de contrôle de la tronçonneuse et des blessures graves.

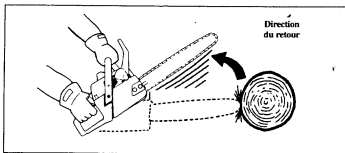


Figure 2

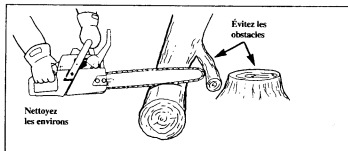


Figure 3

REDUISEZ LES RISQUES DE RETOUR

1. **Reconnaissez que les retours existent.** Avec une connaissance de base du retour, vous pouvez réduire l'élément de surprise qui contribue aux accidents.
2. **Ne laissez jamais le bout de la chaîne en mouvement toucher un objet quelconque.** Figure 2.
3. **Enlevez tous les obstacles de la zone de coupe comme les autres arbres, les branches, les pierres, les barrières, les souches, etc.** Figure 3. Éliminez ou évitez les obstructions que la chaîne de la tronçonneuse pourrait rencontrer lorsque vous coupez une branche ou un tronc.
4. **Maintenez votre chaîne tendue et aiguisée.** Une chaîne lâche ou émoussée augmente le risque de retour. Suivez les instructions du fabricant de la chaîne sur l'aiguisage et l'entretien. Vérifiez la tension de la chaîne à intervalles réguliers, le moteur arrêté, jamais en route. Assurez-vous que les boulons de l'attache de la barre sont bien serrés avant de procéder à la tension de la chaîne.

5. **Commencez la coupe à pleine vitesse du moteur et continuez-la ainsi.** Les risques de retour sont plus grands lorsque la chaîne se déplace plus lentement.
6. **Coupez une seule bûche à la fois.**
7. **Faites particulièrement attention lorsque vous réutilisez une coupe déjà commencée.**
8. **N'essayez pas de couper par la pointe.**
9. **Faites attention aux bûches qui se déplacent et aux autres forces qui peuvent fermer une coupe ou tomber sur la chaîne.**
10. **Utilisez la barre de guidage à retour limité et la chaîne à faible retour pour votre tronçonneuse.**

FREIN DE CHAÎNE

- Un frein de chaîne est:
 - Un dispositif pour arrêter la chaîne. Figures 4 et 5.
 - À utiliser en cas d'urgence uniquement. Ne pas utiliser autrement sauf pour tester ou faire des réglages.
- Un frein de chaîne ne peut pas:
 - Empêcher les rebonds.
 - Fonctionner s'il n'est pas entretenu correctement. Vérifier que le frein fonctionne correctement avant chaque travail de coupe. Si la chaîne ne s'arrête pas instantanément, contacter votre concessionnaire agréé.

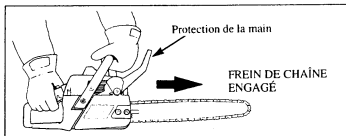


Figure 4

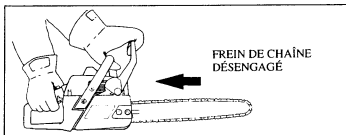


Figure 5

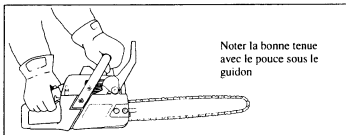


Figure 6

GARDEZ LE CONTRÔLE

1. Gardez une prise ferme et solide sur la tronçonneuse avec les deux mains lorsque le moteur est en route. Ne lâchez jamais. Figure 7. Une ferme peut neutraliser un retour et vous aide à garder le contrôle de la tronçonneuse. Votre main gauche doit être sur la poignée avant, vos doigts fermés vers le haut et votre pouce en-dessous. Votre main droite doit être sur la poignée arrière. Maintenez cette position que vous soyez droitier ou gaucher. Maintenez votre bras gauche tendu avec le coude bloqué.
2. Placez votre main gauche sur la poignée avant afin qu'elle soit alignée avec votre main droite sur la poignée arrière pour le débitage. Figure 7. N'inversez jamais la position des mains, quelle que soit la coupe.
3. Répartissez votre poids équilibrablement sur les deux pieds.
4. Restez légèrement sur le côté gauche de la tronçonneuse pour que votre corps ne soit pas dans la ligne de la chaîne. Figure 7.
5. Ne coupez pas trop loin de votre portée. Vous risquez d'être déséquilibré et de perdre le contrôle de la tronçonneuse.
6. Ne coupez pas au-dessus de votre épaule. La tronçonneuse devient trop difficile à contrôler.

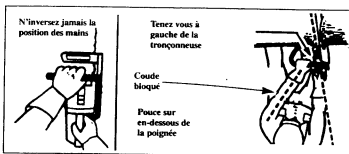


Figure 7

UTILISATION PRUDENTE DE LA TRONÇONNEUSE

1. N'utilisez pas une tronçonneuse endommagée, mal réglée ou montée partiellement.
2. N'utilisez la tronçonneuse qu'à l'extérieur.
3. N'utilisez pas la tronçonneuse sur une échelle ou un arbre.
4. Placez vous entièrement à gauche de la coupe le plus loin possible de la tronçonneuse lorsque le moteur est en marche.
5. Ne coupez que du bois. N'utilisez pas votre tronçonneuse pour tordre ou pousser des branches, des racines et autres objets.
6. Assurez-vous que la chaîne n'entrera pas en contact avec un objet quelconque au moment du démarrage de la tronçonneuse. N'essayez jamais de démarrer la tronçonneuse lorsque la barre de guidage est dans une coupe.
7. Faites particulièrement attention lorsque vous coupez des petits buissons et des arbustes. Le bois tendre peut se prendre dans la chaîne et être foudroyé dans votre direction ou bien peut vous déséquilibrer.
8. Soyez vigilant contre les coups de fouet lorsque vous coupez une branche sous tension. Vous risquez d'être frappé par la branche ou la tronçonneuse lorsque la tension de la branche est relâchée.
9. N'exercez pas de pression sur la tronçonneuse à la fin d'une coupe. Une pression excessive risque de vous faire perdre le contrôle lorsque les dernières fibres sont coupées.
10. Coupez le moteur avant de poser la tronçonneuse.

MAINTENEZ VOTRE TRONÇONNEUSE EN BON ÉTAT DE MARCHÉ

1. Faites entretenir votre tronçonneuse par un technicien qualifié, sauf pour les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel. Par exemple, si vous utilisez des outils incorrects pour retirer ou maintenir le volant lors de l'entretien de l'embrayage, vous risquez d'endommager le volant mécaniquement et il explosera sous la tension.
2. Serrez les bouchons d'huile et d'essence ainsi que les vis et autres boulons.
3. Les poignées doivent être sèches, propres et sans traces d'huile ou de mélange carburant.
4. Assurez-vous que la tronçonneuse s'arrête lorsque vous relâchez la gâchette. Pour corriger si nécessaire, voir "Réglages du carburateur".

5. Arrêtez la tronçonneuse lorsque la chaîne touche un objet quelconque. Inspectez la tronçonneuse et réparez ou remplacez les pièces nécessaires.
6. Déconnectez toujours le fil de la bougie pour tout entretien sauf pour le réglage du carburateur.
7. Ne modifiez jamais votre tronçonneuse pour quelque raison que ce soit. N'utilisez que des accessoires de la même marque ou bien recommandés par le fabricant.
8. Remplacez tout de suite la protection de la main si elle est endommagée, cassée ou démontée.

TRANSPORTEZ ET ENTREPOSEZ VOTRE TRONÇONNEUSE DE FAÇON SÛRE

1. Portez la tronçonneuse à la main le moteur arrêté, le pot d'échappement loin de vous et la barre de guidage et la chaîne vers l'arrière, couverts de préférence avec un fourreau.
2. Avant de la transporter dans un véhicule ou de l'entreposer dans un endroit fermé, laissez refroidir la tronçonneuse complètement, couvrez la barre de guidage et la chaîne et fixez-la en place pour éviter qu'elle se retourne, que l'essence se renverse ou qu'elle soit endommagée.
3. Videz le réservoir d'essence avant d'entreposer la tronçonneuse. Retirez le carburant présent dans le carburateur en lançant la tronçonneuse et en la laissant tourner jusqu'à l'arrêt.
4. Entreposez l'unité et l'essence dans un endroit sec hors de portée des enfants. Entreposez-les dans un endroit où les vapeurs de carburant ne peuvent pas atteindre d'étincelles ou de flamme nue d'un chauffe-eau, d'un moteur électrique, d'un interrupteur, d'un fournaise, etc.

N.B.: Les vibrations dues à l'utilisation prolongée d'outils à moteur à explosion peuvent entraîner des dommages des vaisseaux sanguins ou des nerfs des doigts, des mains et des articulations chez les personnes souffrant de problèmes de circulation et d'enflure excessive. L'utilisation prolongée dans le froid a été liée à des dommages des vaisseaux sanguins chez les personnes saines. En cas de symptômes comme des fourmis, des douleurs, des pertes de force, des changements dans la couleur ou la texture de la peau, ou la perte de sensation dans les doigts, les mains ou les articulations, arrêtez d'utiliser cet outil et consultez immédiatement un médecin. Un système anti-vibrateur ne garantit pas de solution contre ce problème. Les personnes qui utilisent un appareil à moteur à essence de manière régulière et continue doivent surveiller attentivement leur condition physique et celle de leur unité.

NOTICE : Référez-vous au Code of Federal Regulations, Section 1910.266(5) ; ANSI 133.1 (American National Standard Safety Requirements) et aux codes de sécurité de la province lorsque vous utilisez la tronçonneuse dans le cadre d'une activité à profit.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ CONTRE LES RETOURS

- **Barre de guidage réduisant les retours :** avec un faible rayon de pointe qui limite la taille de la zone de danger de retour sur l'extrémité de la barre de guidage. Figure 8. Une barre de guidage réduisant les retours est une barre qui a démontré une réduction sensible du nombre et de la gravité des retours lors de tests indiqués par l'American National Standards Institute, Standard B175.1 pour les tronçonneuses à essence.
- **Chaîne anti-retour :** avec des gorges de coupe et des maillons profilés qui détournent la force du retour et permettent au bois de monter graduellement dans la chaîne. Figure 8. Une chaîne anti-retour est une chaîne qui respecte les limites de performance indiquées dans ANSI B175.1 (Safety Requirements for Gasoline-Powered Chain Saws) lorsqu'elle est testée sur des tronçonneuses types de moins de 3,8 pouces cubes de déplacement comme indiqué dans l'ANSI B175.1.
- **Protection de la main :** conçue pour éviter que votre main gauche ne touche la chaîne si elle venait à glisser de la poignée avant.
- **Position des poignées avant et arrière :** conçue pour être alignées et distantes l'une de l'autre. Ces deux caractéristiques de la position des mains permettent d'assurer un bon équilibre et une résistance pour contrôler le mouvement de pivot vers l'opérateur en cas de retour.

▲ AVERTISSEMENT

Les caractéristiques suivantes de votre tronçonneuse permettent de réduire les risques de retour. Ces caractéristiques n'éliminent malgré tout pas complètement cette possibilité dangereuse. Ne vous fiez pas uniquement aux dispositifs de sécurité dont la tronçonneuse est munie. Lorsque vous utilisez la tronçonneuse, vous devez respecter les mesures de sécurité, les instructions et l'entretien de ce manuel pour vous aider à éviter les retours et autres dangers qui peuvent entraîner des accidents et des blessures.

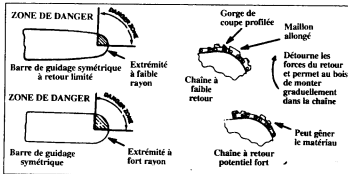


Figure 8

EXIGENCES FÉDÉRALES ET PROVINCIALES

Votre tronçonneuse est équipée d'un pot d'échappement qui limite la température et d'un écran d'arrêt des étincelles qui respectent les codes californiens 4442 et 4443. Toutes les zones boisées fédérales de États-Unis et des états de Californie, de l'Idaho, du Maine, du Minnesota, du New Jersey, de Washington et de l'Orégon exigent que la plupart des moteurs à explosion soient munis d'écran d'arrêt des étincelles.

Si vous utilisez une tronçonneuse dans une province ou une localité avec de telles exigences, vous êtes légalement responsable de l'entretien des ces pièces. Dans le cas contraire, vous seriez en infraction de la loi. Référez-vous à la section "Arrêt des étincelles" pour les instructions d'entretien.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

FAITES CONNAISSANCE DE VÔTRE UNITÉ

A. INTRODUCTION

Votre tronçonneuse a été conçue dans un souci de sécurité. Elle comprend les pièces de sécurité suivantes comme équipement standard.

- Barre de guidage à retour limité
- Chaîne à faible retour
- Protection de la main
- Écran d'arrêt des étincelles
- Pot d'échappement contrôlant la température
- Système de performance du moteur Super Clean™

C. INSTRUCTIONS DE DÉBALLAGE

1. Après avoir retiré le contenu du carton, vérifiez que toutes les pièces sont là en utilisant la liste du contenu du carton.
2. Vérifiez que les pièces ne sont pas endommagées. N'utilisez pas de pièces endommagées.
3. Avertissez immédiatement votre concessionnaire **POULAN PRO** si des pièces manquent ou sont endommagées.

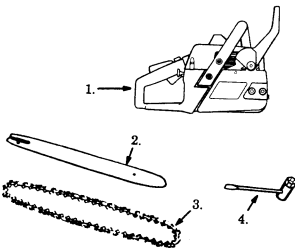
N.B. : Il est normal que le filtre à essence fasse du bruit dans le réservoir vide.

B. CONTENU DU CARTON

N°	Qté.
1. Moteur	1
2. Barre de guidage	1
— Manuel de l'opérateur (non dessiné)	1
— Sac de pièces détachées (non dessiné)	1

CONTENU DU SAC DE PIÈCES DE DÉTACHÉES :

3. Chaîne	1
4. Clé	1



A. PRÉPARATION

1. LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL DE L'OPÉRATEUR

Le manuel de l'opérateur a été développé pour vous aider à préparer votre tronçonneuse et à comprendre comment vous en servir en toute sécurité. Il est important que vous lisiez votre manuel complètement pour vous familiariser avec votre unité avant de commencer à la monter ou à l'utiliser. Votre concessionnaire POULAN PRO peut vous montrer comment vous en servir. Ne manquez pas de lui demander conseil.

2. PRÉPAREZ LE MATÉRIEL CI-DESSOUS

- Gants de protection.
- Bidon d'essence marqué et approuvé.
- Un gallon d'essence normale sans plomb.
- Huile à moteur 2 temps à refroidissement à air (voir la section Remplissage du réservoir).
- Huile pour barre et chaîne (voir la section Huile pour barre et chaîne).
- Clé.

B. ATTACHE DE LA BARRE ET DE LA CHAÎNE

- Votre tronçonneuse est équipée d'une barre de guidage à retour limité et d'une chaîne à faible retour.
- Utilisez toujours la barre de guidage à retour limité et la chaîne à faible retour indiquées pour votre modèle de tronçonneuse lorsque vous devez les remplacer. Voir la section caractéristiques.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites pas démarrer le moteur avant que la barre de guidage et la chaîne soient complètement montés. Dans le cas contraire, l'embrayage peut se démonter et entraîner des blessures graves.

ATTENTION : Portez des gants de protection lorsque manipulez ou utilisez la tronçonneuse. La chaîne est aiguisée et peut vous couper, même à l'arrêt!

- Retirez les pièces suivantes comme indiqué sur la Figure 9 à l'aide de la clé fournie avec l'unité.
 - Écrous de l'attache de la barre.
 - Attache de la barre.
 - Entretoise d'expédition (à jeter).
- Tournez la vis de réglage (Figures 10 & 13) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour déplacer la goupille de réglage (Figure 10) presque aussi loin que possible vers l'arrière.
- Montez la barre de guidage avec l'extrémité à encoche sur les boulons de montage la barre de guidage. Figure 11.
- Maintenez la chaînes avec les couteaux dans le sens indiqué sur la Figure 12 (encart).
- Placez la chaîne sur le tambour de l'embrayage et derrière celui-ci, puis sur le pignon. Figure 12.
- Glissez la barre de guidage vers l'arrière de la tronçonneuse, aussi loin que possible.
- Placez les maillons de la chaîne sur la partie inférieure du pignon.
- Commencez par le haut de la chaîne et placez les maillons dans la rainure de la barre de guidage. Figure 12.
- Tirez la barre de guidage vers l'avant jusqu'à ce que la chaîne soit tendue dans la rainure.
- Maintenez la barre de guidage contre le corps de la tronçonneuse et installez l'attache. Assurez-vous que la goupille de réglage est placée dans le petit trou de la barre de guidage.
- S'assurer que la manette d'activation du frein de chaîne soit dans la position déengagée pour permettre à la bande de frein de tenir sur le tambour d'embrayage. Pour déengager la manette, la tirer vers l'arrière des freins. Figure 5.
- Installer la bride de traverse, en s'assurant que la bande de ressort de frein soit sur le tambour d'embrayage. Ne serrer l'écrou qu'à la main.
- Aller à la section "Tension de chaîne".

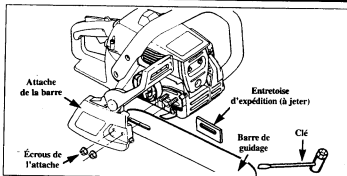


Figure 9

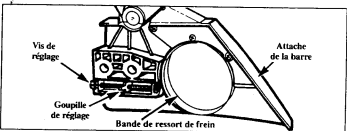


Figure 10

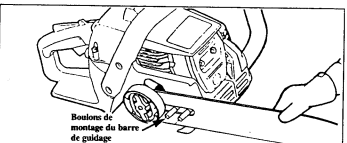


Figure 11

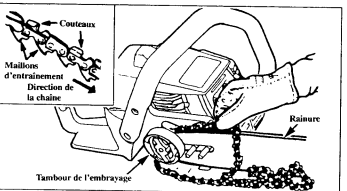


Figure 12

- 606-561-4983**
- La tension de la chaîne est très importante.
 - Une chaîne trop lâche use la barre de guidage et s'use elle-même.
 - Une chaîne trop lâche peut sauter de la barre pendant la coupe.
 - Une chaîne trop tendue peut casser ou endommager la tronçonneuse et la barre.
 - La chaîne se détend au fur et à mesure, surtout lorsqu'elle neuve. Vérifiez régulièrement la tension de la chaîne :
 - chaque fois que vous utilisez la tronçonneuse ;
 - plus souvent si la chaîne est neuve ;
 - une fois que la chaîne a atteint sa température de fonctionnement.
 - La tension de la chaîne est correcte lorsque la chaîne se déplace librement autour de la barre et ne pend pas en-dessous.
 - Procédure de tension de la chaîne.

AVERTISSEMENT : Portez des gants de protection lorsque manipulez la tronçonneuse. La chaîne est aiguisée et peut vous couper, même à l'arrêt!

1. Soulevez l'extrémité de la barre de guidage et tournez le vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la chaîne ne pende plus en-dessous de la barre de guidage, Figure 13.
2. Vérifiez la tension en soulevant la chaîne de la barre de guidage par le milieu, Figure 14.
3. Continuez le réglage en ajustant le vis jusqu'à ce que la tension soit correcte.
4. Soulevez l'extrémité de la barre de guidage et serrez les écrous de l'attache avec la clé.
5. Vérifiez à nouveau la tension de la chaîne.

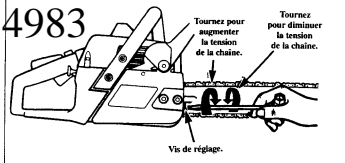


Figure 13

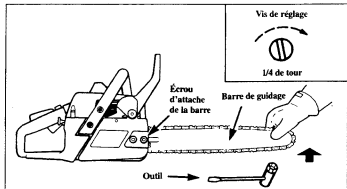


Figure 14

D. HUILE DE LA BARRE ET DE LA CHAÎNE

- La barre de guidage et la chaîne de coupe nécessitent une lubrification continue pour rester en bonne condition de fonctionnement. La lubrification est assurée par un système de huilage automatique qui fonctionne tant que le réservoir d'huile est plein.
 - Le manque d'huile endommage très rapidement la barre et la chaîne.
 - Trop peu d'huile entraîne une surchauffe qui se manifeste par la fumée qui s'échappe de la chaîne ou la décoloration des rails de la barre de guidage.
- Nous recommandons l'huile de barre et de chaîne POULAN/POULAN PRO originale pour protéger votre tronçonneuse contre l'usure excessive due à la chaleur et à la friction. L'huile POULAN/POULAN PRO résiste à la liquéfaction à haute température. Si vous ne pouvez pas vous fournir d'huile barre et chaîne POULAN/POULAN PRO, utilisez une bonne huile niveau SAE 30. N'utilisez jamais d'huile usée pour la lubrification de la barre et de la chaîne.
- Dans les conditions de gel, l'huile épaisit et doit être fluidifiée avec un peu de diesel n°1 ou de kérosène. L'huile de barre et de chaîne doit couler librement pour permettre au système d'huilage de pomper assez d'huile pour une lubrification adéquate.

1. UTILISEZ LES MÉLANGES SUIVANTS

30 °F ou plus : 100 % lubrifiant, non dilué
30 à 0 °F : 95 % lubrifiant et 5 % diesel n° 1 ou kérosène
0 °F ou moins : 90 % lubrifiant et 10 % diesel n° 1 ou kérosène

2. COMMENT REMPLIR LE RÉSERVOIR D'HUILE

- a. Arrêtez le moteur.
- b. Posez la tronçonneuse sur le côté, avec le bouchon d'huile vers le haut. Repérez le bouchon d'huile, Figure 15.
- c. Dévissez le bouchon lentement et retirez-le.
- d. Remplissez le réservoir d'huile.
- e. Remplacez le bouchon d'huile correctement.

3. UTILISEZ LE GRAISSEUR

Votre tronçonneuse est munie d'un graisseur automatique.

- Le graisseur automatique fournit l'huile nécessaire à la barre et à la chaîne lorsque le moteur est en marche.

4. POINTS IMPORTANTS À NE PAS OUBLIER

- Remplissez le réservoir d'huile chaque fois que vous remplacez celui d'essence pour vous assurer qu'il y a assez d'huile pour la chaîne lorsque vous démarrez ou utilisez la tronçonneuse.
- La tronçonneuse utilise normalement environ 1 réservoir d'huile par réservoir d'essence. Si vous utilisez moins d'huile que ça, vérifiez qu'il n'y a pas d'orifice à huile bouché sur la barre de guidage.
- Évitez l'accumulation de sciure et de débris dans les orifices à huile de la barre de guidage pour permettre un flux d'huile adéquat vers la barre et la chaîne.
- Essayez l'huile débordante ou projetée sur l'unité pour éviter l'accumulation de sciure et de débris. Faites particulièrement attention à l'huile sur le ventilateur et l'ensemble de démarrage pour éviter la surchauffe du moteur.

e. Il est normal qu'un peu d'huile apparaisse sous la tronçonneuse à l'arrêt et au démarrage. C'est l'excès d'huile qui s'écoule de la barre et de la chaîne lorsque la tronçonneuse n'est pas en marche.

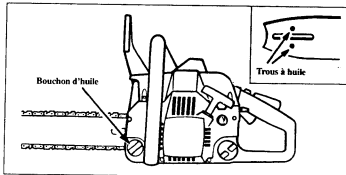


Figure 15

OPÉRATION – Remplissage du réservoir

AVANT DE REMPLIR LE RÉSERVOIR :



AVERTISSEMENT :
ASSUREZ-VOUS DE LIRE LES AVERTISSEMENTS SUR LE CARBURANT ET LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ AVANT DE COMMENCER.

SI VOUS NE COMPRENEZ PAS LES RÈGLES DE SÉCURITÉ, N'ESSAYEZ PAS DE REMPLIR LE RÉSERVOIR ; APPELEZ LE SUPPORT TECHNIQUE AU 1-800-554-6723

ESSENCE

Le moteur à 2 temps de cette tronçonneuse nécessite un mélange carburant d'essence et d'huile de moteur de haute qualité pour la lubrification des roulements et autres pièces mobiles. Les proportions correctes sont de 40/1 (voir Tableau du mélange carburant). S'il n'y a pas assez d'huile que vous utilisez une huile du mauvais type, le moteur ne fonctionnera pas correctement et risque de chauffer et de serrer.

L'essence et l'huile doivent être pré-mélangés dans un récipient propre approuvé pour l'essence. Utilisez toujours de l'essence sans plomb fraîche.

Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.

HUILE DE MOTEUR 2 TEMPS À REFROIDISSEMENT À AIR

L'huile de moteur 2 temps POULAN PRO 40:1 est fortement recommandée. L'huile POULAN PRO est mélangée spécialement avec des stabilisants à essence et des additifs de réductions des fumées.

- Les stabilisants à essence protègent le carburant contre l'oxydation et la formation de gomme ou de vernis.
- Sous des conditions moyennes, l'essence normale sans plomb reste fraîche pendant 30 à 60 jours à sa sortie de la raffinerie.
- L'huile de moteur 2 temps POULAN PRO 40:1 avec stabilisants prolonge la durée de vie de l'essence d'au moins 5 fois.

Si vous ne pouvez pas vous fournir de l'huile de moteur 2 temps POULAN PRO 40:1, utilisez une bonne huile de moteur à essence à 2 temps formulée pour les moteurs à refroidissement à air en mélange de 40/1.

IMPORTANT ! N'utilisez pas :

- D'HUILE AUTOMOBILE
 - D'HUILE DE BATEAU (NMMA, BIA, etc.)
- Ces huiles ne possèdent pas les additifs corrects pour les moteurs à 2 temps REFROIDIS À L'AIR et peuvent endommager les moteurs.

MÉLANGE ESSENCE ET HUILE

Mélangez l'huile et l'essence comme indiqué :

- Consultez le tableau de mélange carburant ci-dessous.
- Ne mélangez pas l'huile et l'essence directement dans le réservoir de la tronçonneuse.

POUR UN GALLON DE CARBURANT :

- Versez 3,2 oz d'huile de moteur 2 temps de haute qualité dans un récipient vide approuvé pour l'essence.
- Ajoutez un gallon d'essence normale sans plomb puis fermez le bidon. Secouez le bidon pour bien mélanger. Le carburant est prêt à être utilisé.

TABLEAU DE MÉLANGE CARBURANT

Essence	Huile (oz. liq.)
1 gallon	3,2
2,5 gallons	8,0

Proportions du mélange huile/essence 40/1

N.B. : Mesurez l'essence correctement. Les bidon d'essence contiennent plus d'essence qu'indiqué par le fabricant. Si vous mettez trop d'essence, le mélange d'huile et d'essence ne sera pas correct et le moteur ne fonctionnera pas normalement.

606-561-7983

A. VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

- Avant chaque utilisation de la tronçonneuse, vous devez toujours :
- ✓ **Retirer les règles et précautions de sécurité de ce manuel.** Assurez-vous que vous les comprenez pleinement et pouvez les appliquer correctement.
 - ✓ **Vérifiez les vêtements de sécurité.** Utilisez toujours les protections nécessaires pour les yeux, les oreilles et la tête. N'oubliez pas les chaussures de sécurité, les gants de protection et les vêtements serrés.
 - ✓ **Vérifiez que la tronçonneuse n'a pas de boulon, d'écrous ou d'attaches desserrés.** Les outils nécessaires sont listés dans la section Préparations.
 - ✓ **Vérifiez le filtre à air.** Nettoyez le filtre avant de lancer le moteur. Consultez la section Filtre à air pour son emplacement.

- ✓ **Vérifiez la chaîne.** Elle doit être aiguisée et convenablement tendue.
- ✓ **Vérifiez le réservoir à essence et celui à huile.** Les deux réservoirs doivent être pleins.
- ✓ **Vérifiez les poignées.** Elle doivent être propres et sans traces d'huile ou de mélange carburant.
- ✓ **Vérifiez les conditions météorologiques.** N'utilisez pas votre tronçonneuse la nuit ou durant des conditions difficiles comme un vent fort, la pluie, la neige, etc.
- ✓ **Vérifiez la zone de travail.** Éloignez les enfants, les curieux et les animaux d'au moins 30 pieds (10 mètres).

B. INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE (référez-vous à la section Caractéristiques pour l'emplacement des contrôles).

▲ AVERTISSEMENT

PORTEZ TOUJOURS DES GANTS, DES CHAUSSURES DE SÉCURITÉ, DES VÊTEMENTS SERRÉS ET DES PROTECTIONS POUR LES YEUX, LES OREILLES ET LA TÊTE LORSQUE VOUS UTILISEZ LA TRONÇONNEUSE.

- Appuyez 6 fois sur l'ampoule de mélange.
- Tirez le levier du starter à fond.
- Prenez la poignée arrière et appuyez sur la gâchette de l'accélérateur. Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'accélérateur avec votre pouce. Relâchez ensuite la gâchette de l'accélérateur pour lancer la tronçonneuse dans le mode ralenti rapide. Lâchez la poignée.
- Tirez sur la ficelle de démarrage avec la main droite jusqu'à ce que le moteur essaye de démarrer. Poussez ensuite sur le levier du starter et continuez de tirer sur la ficelle jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Appuyez sur la gâchette de l'accélérateur pour ramener le moteur à la vitesse ralenti.
- Pour arrêter le moteur, placez le bouton ON-STOP sur la position STOP.

POINTS IMPORTANTS À NE PAS OUBLIER

- Lorsque vous tirez sur la corde du démarreur,** n'utilisez pas toute la longueur de la corde : elle risque de casser. Ne laissez pas fouetter la corde du starter. Tenez la poignée et laissez la corde se rembobiner doucement.
- Si le moteur se noie,** laissez reposer l'unité pendant quelques minutes, puis recommencez la procédure.
- Pour le démarrage par temps froid,** laissez le moteur chauffer pendant 1 à 2 minutes en position moyenne du starter. Placez ensuite le starter en position d'arrêt. Ne coupez pas de bois avec le starter en position d'arrêt ou moyenne.

▲ AVERTISSEMENT

LA CHAÎNE NE DOIT PAS BOUGER EN POSITION DE RALENTI. RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION RÉGLAGES DU CARBURATEUR POUR LES CORRECTIONS.

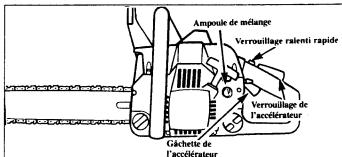


Figure 16

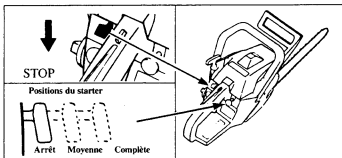


Figure 17

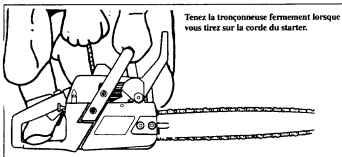


Figure 18

For Parts Call K&T 606-678-9623 or TYPES DE COUPES 606-561-4983

A. TECHNIQUE DE COUPE DE BASE

1. POINTS IMPORTANTS

- Ne coupez que du bois. Ne coupez pas de métal, de plastique, de maçonnerie ou de matériel de construction autre que le bois.
- Arrêtez la tronçonneuse si elle touche un objet quelconque. Inspectez la tronçonneuse et réparez ou remplacez les pièces nécessaires.
- Ne laissez pas la chaîne traîner dans la poussière ou le sable. Une faible quantité de poussière suffit à émousser rapidement la chaîne et augmenter les risques de retour.

▲ AVERTISSEMENT

Le retour a généralement lieu lorsque la chaîne en mouvement touche un objet sur la portion supérieure de l'extrémité de la barre de guidage ou lorsque le bois se ferme et pince la tronçonneuse dans la coupe. Tout contact sur la portion supérieure de l'extrémité de la barre de guidage peut entraîner la chaîne à creuser dans l'objet, ce qui l'arrête pour un instant. Il en résulte ensuite une réaction inverse extrêmement rapide qui projette la barre de guidage vers le haut et l'arrière en direction de l'opérateur. Si la tronçonneuse est pincée sur la partie supérieure de la barre de guidage, celle-ci peut être poussée violemment vers l'arrière en direction de l'opérateur. Ces deux conditions peuvent entraîner la perte de contrôle de la tronçonneuse et des blessures graves.

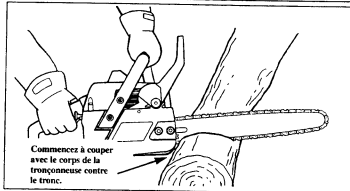


Figure 19

B. TECHNIQUES D'ABATTAGE DES ARBRES

1. PLANIFIEZ VOTRE OPÉRATION DE TRONÇONNAGE À L'AVANCE

- Nettoyez les environs. Vous devez travailler dans un endroit propre pour avoir une bonne prise au sol.
- Étudiez les conditions naturelles qui peuvent faire tomber l'arbre dans une direction particulière.
 - La direction du VENT et sa force.
 - La GÎTE de l'arbre. La gîte de l'arbre peut ne pas être apparente à cause de la pente ou de l'inégalité du terrain. Utilisez un fil à plomb ou un niveau à bulle pour déterminer la gîte de l'arbre.
 - SURCHARGE de BRANCHES sur un côté.
 - ARBRES et OBSTACLES environnants.
- Vérifiez si l'arbre est abimé ou pourri. Dans ce cas il risque de se rompre et de tomber sur l'opérateur.
- Vérifiez si certaines branches sont cassées ou mortes. Elles risquent de tomber lors du tronçonnage.
- Assurez-vous qu'il y a assez de place pour que l'arbre puisse tomber. Maintenez une distance de 2,5 fois la hauteur de l'arbre de toute personne ou objet. Le bruit du moteur risque de noyer tout cri d'avertissement.

2. EXPLICATION DES FORCES DE RÉACTION

Le retour par pincement et le retour par tension ont lieu lorsque la chaîne est arrêtée brusquement lorsqu'elle est pincée, coincée ou qu'elle entre en contact avec un objet quelconque dans le bois. Cet arrêt de la chaîne entraîne une inversion de la force de la chaîne qui sert à couper le bois et entraîne une force qui déplace la tronçonneuse en direction inverse de celle de la chaîne. Ces deux réactions peuvent entraîner une perte de contrôle de la tronçonneuse et des blessures graves.

• Retour par pincement :

- il a lieu lorsque la chaîne est arrêtée au-dessus de la barre de guidage
- la tronçonneuse est projetée directement vers l'opérateur.

• Retour par tension :

- il a lieu lorsque la chaîne est arrêtée en-dessous de la barre de guidage
- la tronçonneuse est projetée vers l'avant.

3. PROCÉDURE

Entraînez-vous à couper sur plusieurs petites branches en utilisant les techniques pour vous habituer à votre tronçonneuse avant de procéder à des coupes plus importantes.

- Accélérez le moteur à la vitesse maximum en appuyant à fond sur la gâchette avant de commencer la coupe.
- Commencez la coupe avec le corps de la tronçonneuse contre le tronc. Figure 19.
- Maintenez le moteur à la vitesse maximum pendant toute la coupe.
- Laissez la chaîne couper le bois. N'exercez qu'une faible pression vers le bas. Si vous forcez la coupe, vous risquez d'endommager la barre, la chaîne et le moteur.
- Relâchez la gâchette dès que la coupe est terminée et laissez le moteur au ralenti. Si vous laissez le moteur tourner à pleine vitesse sans couper du bois, vous risquez d'endommager la barre, la chaîne et le moteur.
- Pour éviter de perdre le contrôle au moment où la coupe est terminée, n'appuyez pas sur la fin de la coupe.
- Arrêtez le moteur avant de poser la tronçonneuse par terre.

f. Retirez la terre, les cailloux, l'écorce, les clous, les agrafes et les fil de fer de la surface à couper de l'arbre.

g. Coupez du côté amont de l'arbre au moment de l'abattre s'il est sur une pente. Figure 20.

h. Planifiez une course de retrait dégagée vers l'arrière et en diagonale de la ligne d'abattage. Figure 21.

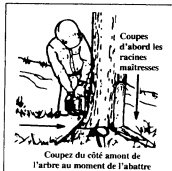


Figure 20

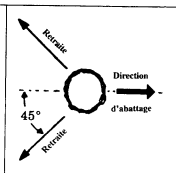


Figure 21

⚠ AVERTISSEMENT

NE COUPEZ PAS :

- près de fils électriques ou de bâtiments
- si vous ne savez pas dans quelle direction l'arbre va tomber
- la nuit puisque vous ne pouvez pas voir clairement
- quand il fait mauvais (pluie, neige, vent fort, etc.)

606-561-4983

2. ABATTAGE DE DES ARBRES

La méthode des encoches est utilisée pour abattre les arbres. Vous coupez tout d'abord une encoche dans l'arbre du côté où vous voulez qu'il tombe. Après avoir fait une coupe du côté opposé, l'arbre a tendance à tomber en fermant l'encoche.

N.B. : Si l'arbre a de grosses racines maîtresses, coupez-les avant de faire la première encoche. Coupez les racines verticalement d'abord puis horizontalement. Figure 20.

a. Faites l'encoche avant la coupe. Figure 22.

Première coupe : Coupez le haut de l'encoche jusqu'au tiers du tronc.

Deuxième coupe : Finissez l'encoche avec une coupe du bas. Retirez le coin de bois.

Troisième coupe : Faites la coupe d'abattage du côté opposé, environ 2 pouces au-dessus de la partie inférieure de la coupe.

b. Laissez assez de bois non coupé entre les deux côtés pour former une charnière. Figure 23.

N.B. : La charnière permet d'éviter que l'arbre ne se vrille et tombe du mauvais côté.

c. Utilisez un coin si l'arbre risque de tomber du mauvais côté.

⚠ AVERTISSEMENT

Restez du côté amont pour ne pas être blessé par le tronc qui roule ou glisse vers l'aval après être abattu. Figure 21.

N.B. : Avant la fin de la coupe d'abattage, utilisez des coins pour ouvrir la coupe lorsqu'il est nécessaire de contrôler la direction de chute. Utilisez des coins en plastique ou en bois mais jamais en acier ou en fer pour éviter les retours et d'endommager la chaîne.

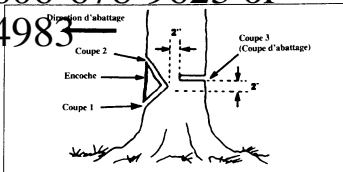


Figure 22

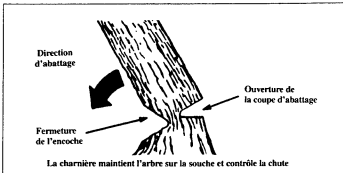
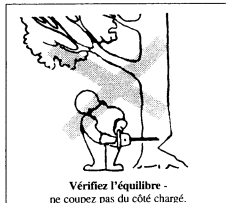
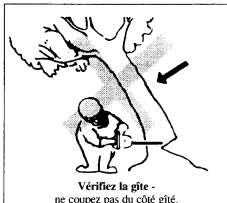


Figure 23

d. Soyez à l'écoute des signes qui indiquent que l'arbre est prêt à tomber :

- 1) Craquements.
 - 2) Élargissement de la coupe d'abattage.
 - 3) Mouvement des branches supérieures.
- e. Lorsque l'arbre commence à tomber, arrêter la tronçonneuse, posez-la et éloignez-vous rapidement par votre chemin de retraite.
- f. Faites particulièrement attention aux arbres partiellement abattus qui sont mal soutenus. Lorsqu'un arbre ne tombe pas complètement, posez la tronçonneuse et faites tomber l'arbre avec un câble de treuil, des poulies ou un tracteur. Ne coupez pas un arbre partiellement abattu avec la tronçonneuse : vous risquez de vous blesser.

NE VOUS METTEZ PAS DANS LES POSITIONS SUIVANTES



C. DÉBITAGE

Le débitage est le terme employé pour la coupe d'un arbre aboutissant en bûches de la taille désirée.

606 561-4983

1. POINTS IMPORTANTS

- Coupez une seule bûche à la fois.
- Faites attention lorsque vous coupez du bois brisé. Des morceaux de bois pointus peuvent être projetés vers l'opérateur.
- Utilisez un chevalet pour couper de petites bûches. Ne faites jamais tenir la bûche par quelqu'un d'autre. Ne tenez jamais la bûche avec la jambe ou le pied.
- Ne coupez pas les bûches dans un endroit où les bûches, les branches et les racines sont emmêlées, comme l'endroit où l'arbre est tombé. Tirez les bûches jusqu'à un endroit dégagé avant de les couper en choisissant celles qui sont dégagées en premier.
- Faites particulièrement attention aux bûches chargées pour éviter que la tronçonneuse ne soit pincée. Assurez-vous de couper d'abord du côté sous pression. Figure 24.

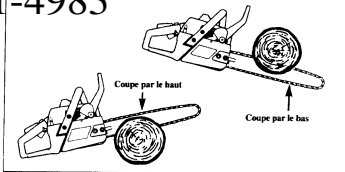


Figure 25

2. Types de coupes utilisées (Figure 25) :

- **Coupe par le haut** : commencez par le dessus de la bûche, le dessous de la tronçonneuse contre la bûche. Exercez une faible pression vers le bas.
- **Coupe par le bas** : commencez par le dessous de la bûche, le dessus de la tronçonneuse contre la bûche. Exercez une faible pression vers le haut. Au cours d'une coupe par le bas, la tronçonneuse a tendance à pousser vers vous. Soyez préparé pour cette réaction et maintenez fermement la tronçonneuse pour la contrôler.

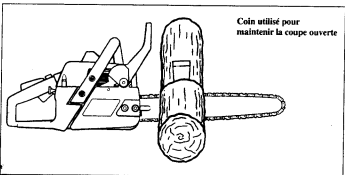


Figure 26

⚠ AVERTISSEMENT

Ne tournez jamais la tronçonneuse à l'envers pour une coupe par le bas. Vous ne pouvez pas contrôler la tronçonneuse dans cette position.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la tronçonneuse se coincé dans une bûche, n'essayez pas de la sortir par la force. Vous risquez de perdre le contrôle de la tronçonneuse et de l'endommager ou bien même des blessures graves. Arrêtez la tronçonneuse et enfoncez un coin en plastique ou en bois dans la coupe jusqu'à ce que la tronçonneuse puisse être retirée facilement. Figure 26. Relancez la tronçonneuse et recommencez la coupe avec précaution. Pour éviter les retours et les dommages à la chaîne, d'utilisez pas de coin en métal. N'essayez pas de faire démarrer la tronçonneuse lorsqu'elle est coincée dans une bûche.

3. DÉBITAGE SANS SUPPORT

- Coupez par le haut sur un tiers du diamètre.
- Retournez la bûche et finissez avec un autre coupe par le haut.

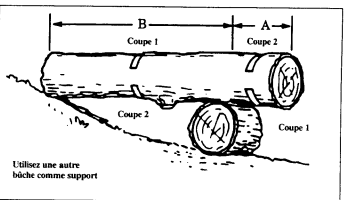


Figure 27

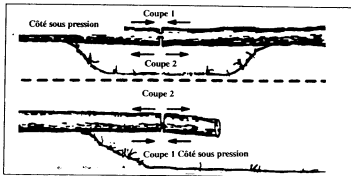


Figure 24

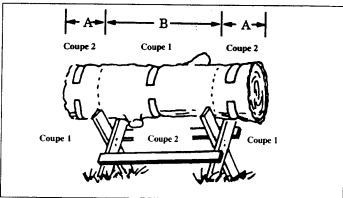


Figure 28

4. DÉBITAGE EN UTILISANT UNE AUTRE BÛCHE COMME SUPPORT

606-561-4982

▲ AVERTISSEMENT

Ne travaillez pas debout sur la bûche en cours de coupe. Un des morceaux peut rouler, vous faire perdre l'équilibre et le contrôle de la tronçonneuse.

- a. Dans la zone A :
 - 1) Coupez par le bas sur 1/3 de la bûche.
 - 2) Finissez avec une coupe par le haut.
- b. Dans la zone B :
 - 1) Coupez par le haut sur 1/3 de la bûche.
 - 2) Finissez avec une coupe par le bas.

5. DÉBITAGE AVEC UN CHEVALET

- a. Dans la zone A :
 - 1) Coupez par le bas sur 1/3 de la bûche.
 - 2) Finissez avec une coupe par le haut.
- b. Dans la zone B :
 - 1) Coupez par le haut sur 1/3 de la bûche.
 - 2) Finissez avec une coupe par le bas.



Utilisez votre sens commun.



Maintenez des appuis sûrs.

D. ÉLAGUAGE ET TAILLE

- Travaillez lentement en gardant les deux mains fermement sur la tronçonneuse. Gardez de bons appuis et un bon équilibre.
- Faites attention aux branches foudrantes. Faites très attention en coupant de petites branches. Le bois tendre peut se prendre dans la chaîne et être fouetté dans votre direction ou bien peut vous déséquilibrer.
- Faites attention aux branches sous tension. Faites attention aux branches qui sont tordues ou sous pression. Vous risquez d'être frappé par la branche ou la tronçonneuse lorsque la tension des fibres est relâchée.
- Gardez les environs propres. Nettoyez régulièrement les branches coupées pour ne pas trébucher.

▲ AVERTISSEMENT

Ne grimpez jamais dans un arbre pour élaguer ou tailler. Ne montez pas sur une échelle, une plate-forme, une bûche ou dans toute position qui puisse vous faire perdre l'équilibre et le contrôle de la tronçonneuse.

1. ÉLAGAGE

- a. Élaguer toujours l'arbre après l'avoir abattu. C'est la seule manière de le faire correctement et en toute sécurité.
- b. Laissez les plus grosses branches sous l'arbre le soutenir pendant l'élagage.
- c. Commencez par la base de l'arbre et travaillez vers le haut. Coupez les plus petites branches en un seul coup. Figure 29.
- d. Placez l'arbre entre vous et la chaîne. Coupez depuis le côté opposé de l'arbre par rapport à la branche que vous coupez.
- e. Coupez les grosses branches qui soutiennent l'arbre avec la technique des 1/3 et 2/3 décrite dans la section de débitage.
 - 1) Coupez par le bas sur un tiers.
 - 2) Finissez avec une coupe par le haut.
- f. Utilisez toujours une coupe par le haut pour couper les petites branches qui pendent sans tension. Une coupe par le bas ferait tomber la branche et pincerait la chaîne.

2. TAILLE

- a. Ne taillez que des branches à hauteur d'épaule ou en-dessous. Ne coupez pas les branches au-dessus de l'épaule. Faites le faire par un professionnel.
- b. Référez-vous à la Figure 30 pour les techniques de taille.
 - 1.) Coupez par le bas sur 1/3 de la branche près du tronc.
 - 2.) Puis coupez le haut un peu plus loin du tronc.
 - 3.) Faites attention à la branche qui tombe.
 - 4.) Finissez avec une coupe près du tronc.

▲ AVERTISSEMENT

Soyez vigilant et évitez les retours. Ne laissez pas la chaîne en mouvement rentrer en contact avec un autre branche ou un objet quelconque à la pointe de la barre de guidage lorsque vous élaguez ou taillez. Un tel contact peut entraîner des blessures graves.

Coupez les petites branches d'un seul coup.



Figure 29

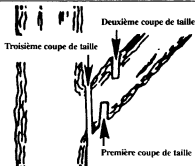


Figure 30

Un bon programme d'entretien avec des inspections et des réparations régulières augmenteront la durée de vie de la tronçonneuse et permettront de maintenir sa sécurité et ses performances.

- **Effectuez tous les réglages et réparations (sauf le réglage du carburateur) avec :**
 - le fil de la bougie déconnecté,
 - le moteur froid plutôt que sur une tronçonneuse qui vient juste de servir.
- **N'utilisez que des accessoires et des pièces de rechange POULAN PRO comme indiqué.**

- **Vérifiez que la tronçonneuse n'a pas de boulon, d'écrous ou d'attaches desserrés.** Ils peuvent entraîner une situation dangereuse et endommager la tronçonneuse.

⚠ AVERTISSEMENT

FAITES ENTREtenir VOTRE TRONÇONNEUSE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, SAUF POUR LES PROCÉDURES D'ENTRETIEN INDIQUÉES DANS CE MANUEL.

A. BARRE DE GUIDAGE ET CHAÎNE

Augmentez la durée de vie de votre barre de guidage et de votre chaîne en :

- utilisant la tronçonneuse correctement comme indiqué dans ce manuel.
- maintenant une tension correcte dans la chaîne, page 8.
- lubrifiant correctement, page 9.
- entretenant régulièrement comme indiqué dans cette section.

1. ENTRETIEN DE LA CHAÎNE

- **Faites aiguiser la chaîne par un concessionnaire qualifié lorsque :**
 - les copeaux sont petits et sous forme de poudre. Les copeaux dégagés par la chaîne doivent être de la même taille que les dents.
 - la tronçonneuse doit être forcée dans la coupe.
 - la tronçonneuse vire d'un côté.

ATTENTION : Portez toujours des gants lorsque vous manipulez la tronçonneuse. Elle est probablement assez aiguisée pour vous couper même si elle ne coupe pas bien le bois.

2. ENTRETIEN DE LA BARRE DE GUIDAGE

- **Conditions d'entretien de la barre de guidage :**
 - la tronçonneuse vire d'un côté.
 - la tronçonneuse doit être forcée dans la coupe.
 - l'huile n'arrive pas correctement sur la barre et la chaîne.

- **Vérifiez l'état de la barre de guidage chaque fois que la chaîne est aiguisée.** Une barre de guidage usée endommage la chaîne et rend la coupe plus difficile.
- **Remplacez la barre de guidage lorsque :**
 - la rainure de la barre de guidage est usée.
 - la barre de guidage est tordue ou fissurée. Figure 28.
- **Utilisez la barre de guidage à retour limité indiquée dans la section Caractéristiques.**
 - a. Retirez la barre de guidage à réparer.
 - b. Nettoyez les trous de graissage au moins une fois toutes les cinq heures d'utilisation.
 - c. Retirez la sciure de la rainure de la barre de guidage régulièrement avec un couteau ou un fil.

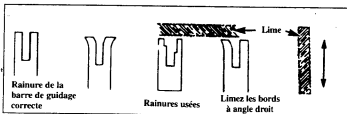


Figure 31

B. ÉCRAN D'ARRÊT DES ÉTINCELLES

- Les dépôts de carbone s'accumulent sur l'écran d'arrêt des étincelles au fur et à mesure de l'utilisation de la tronçonneuse et doivent être nettoyés pour éviter un danger d'incendie ou des dégâts au moteur.
 - Remplacez l'écran d'arrêt des étincelles s'il casse.
 - L'écran d'arrêt des étincelles doit toujours être propre. Nettoyez-le :
 - aussi souvent que nécessaire.
 - au moins une fois toutes les 25 à 30 heures d'utilisation. Outils nécessaires : brosse métallique, clé 8 mm ou 5/16 pouces.
1. Déconnectez le fil de la bougie.
 2. Démontez les vis du cache du pot d'échappement et le cache lui-même. Figure 32.
 3. Retirez l'écran d'arrêt des étincelles. Figure 32.
 4. Nettoyez l'écran avec une brosse métallique ou remplacez-le s'il est cassé.

5. Remontez le tout

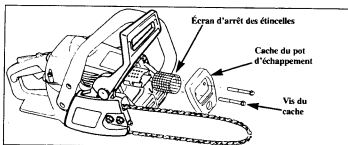


Figure 32

C. FILTRE À AIR

- Un filtre à air sale limite la durée de vie et les performances du moteur et peut augmenter la consommation d'essence et les émissions toxiques.
 - Nettoyez le filtre à air :
 - une fois toutes les 20 heures de fonctionnement.
 - plus souvent dans des conditions poussiéreuses.
1. Nettoyez le cache du carburateur et les environs pour éviter que la poussière ne tombe dedans lorsque vous le retirez.
 2. Retirez les vis du cache du carburateur et le cache lui-même. Figure 33.
 3. Retirez le filtre à air.
 4. Lavez-le à l'eau et au savon.

ATTENTION : Ne pas utiliser de l'essence ni autres liquides inflammables pour nettoyer le filtre puisque ceux-ci peuvent créer le danger d'incendie et produire des émissions d'évaporation nocives.

5. Remontez dans l'ordre inverse.

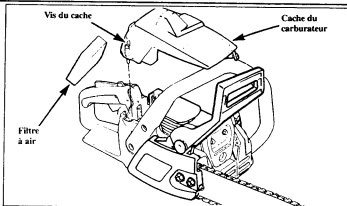


Figure 33

ATTENTION : Pour éviter d'endommager le moteur, ne faites pas fonctionner la tronçonneuse sans le filtre à air.

606-561-4983

1. **Garder le tambour d'embrayage et la bande de frein propres et sans sciure, résine d'arbre et saleté.** Chaque frein possède un arborer la chaîne au plus vite.
2. **Nettoyer soigneusement tout le mécanisme** tous les 10 réservoirs de carburant ou toutes les 5 heures de fonctionnement, selon ce qui survient en premier. *Ne pas laisser l'huile ou la graisse aller sur la bande ou le tambour.* Figure 34.
3. **Inspecter l'ensemble en recherchant les pièces endommagées ou usées** après chaque nettoyage de l'appareil. *Tout l'appareil doit être remplacé lorsqu'une pièce est cassée, pliée, ou détériorée de quelque manière que ce soit. Si une partie de la bande de frein a moins de 0,8 mm d'épaisseur, tout le frein de chaîne doit être remplacé.*
4. **Vérifier que le frein fonctionne correctement** après un entretien. *Si la chaîne ne s'arrête pas instantanément, le frein de chaîne a besoin d'être remplacé. Chaque fois que le fonctionnement du frein de chaîne a changé de manière notable il a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.*

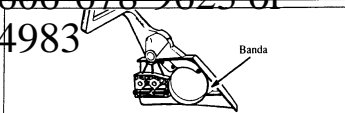


Figure 34

▲ AVERTISSEMENT

L'efficacité d'un frein de chaîne pour réduire les blessures n'a pas été complètement déterminée. Poulan/Poulan Pro ne peut pas affirmer qu'un frein de chaîne est un dispositif de sécurité efficace pour empêcher ou réduire le risque de blessures résultant de rebond. Ne pas supposer que le frein de chaîne protège en cas de rebond. Mais utiliser la tronçonneuse correctement et éviter soigneusement les rebonds. Le bon fonctionnement est décrit dans le manuel de l'utilisateur. Les réparations du frein de chaîne doivent être effectuées par du personnel d'entretien qualifié. Amener la tronçonneuse au lieu d'achat si elle a été achetée dans un centre d'entretien, ou au centre d'entretien agréé Poulan/Poulan Pro le plus proche.

E. BOUGIE -- Remplace la bougie régulièrement.

Le réglage du carburateur est essentiel, et s'il n'est pas fait correctement, il peut endommager le moteur ainsi que le carburateur. Lire toutes les instructions et consulter la section de réglage avant de commencer cette procédure. Si le moteur ne fonctionne pas conformément à ces instructions après avoir répété la procédure de réglage, ne pas utiliser l'appareil. Contacter le centre d'entretien agréé pour plus d'assistance.

Le carburateur a été réglé en usine pour des conditions au niveau de la mer. Des réglages peuvent devenir nécessaires si la tronçonneuse est utilisée à des altitudes nettement supérieures ou si vous constatez une des conditions suivantes :

- La chaîne se déplace lorsque le moteur tourne au ralenti. Voir "Réglage de ralenti".
- La tronçonneuse ne peut pas tourner au ralenti. Voir "Réglage de ralenti" et "Réglage de mélange de basse vitesse".
- Le moteur cale ou hésite lorsqu'il doit accélérer. Voir "Réglages d'accélération".
- Perte de puissance de coupe qui n'est pas corrigée par le nettoyage du filtre à air. Voir "Réglage de mélange de vitesse élevée".

▲ AVERTISSEMENT !

La chaîne tourne pendant presque toute cette procédure. Porter un équipement protecteur et observer toutes les consignes de sécurité.

▲ AVERTISSEMENT !

Dans "Réglage de mélange de basse vitesse", reconstrôler la vitesse de ralenti après chaque réglage. La chaîne ne doit pas bouger au ralenti.

PRÉRÉGLAGE DE CARBURATEUR (Figure 35)

Si le moteur ne démarre pas en raison d'un réglage incorrect supposé du carburateur, les préréglages suivants peuvent être nécessaires. S'ils sont utilisés, il est recommandé que toutes les étapes de la procédure de réglage soient complétées pour obtenir un carburateur correctement réglé. Si les préréglages ne sont pas nécessaires, passer à la section "Réglage de ralenti".

Lors des réglages, veiller à ne pas forcer les bouchons de limiteur en plastique au-delà des butées car il y a risque de détériorations.

Des réglages très petits peuvent affecter la performance du moteur. Il est important de tourner la vis d'une très petite quantité à chaque réglage et de tester la performance avant de faire d'autres réglages. Chaque réglage ne doit pas être de plus que la largeur de la fente dans la vis de réglage.

- Tourner les deux vis de mélange dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
- Tourner la vis de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée. Puis la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de 4 1/2 tours.
- Si le moteur ne démarre pas après les préréglages du carburateur, l'appareil peut être noyé
- Démarrer le moteur et le faire tourner pendant trois (3) minutes pour le faire chauffer. Aller à "Procédure de réglage".

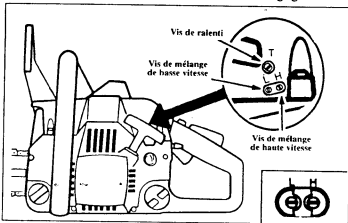


Figure 35

PROCÉDURE DE RÉGLAGE

Réglage de vitesse de ralenti

- Laisser le moteur chauffer au ralenti.
- Régler la vis de vitesse de ralenti jusqu'à ce que le moteur continue de tourner sans caler et sans que la chaîne ne bouge.
 - Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse du moteur si le moteur cale.
 - Tourner la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour ralentir la vitesse du moteur ou pour empêcher la chaîne de tourner.
- Aucun autre réglage n'est nécessaire si la chaîne ne bouge pas au ralenti et si la performance est satisfaisante.

Réglage de mélange de basse vitesse

- Laisser le moteur tourner au ralenti.
- Tourner la vis de mélange de basse vitesse doucement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le régime commence à descendre. Noter la position.
- Tourner la vis de mélange de basse vitesse doucement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le régime monte et recommence à descendre. Noter la position.
- Régler la vis de mélange de basse vitesse à la position moyenne entre les deux positions.

Réglage de mélange de haute vitesse

IMPORTANT : Ne pas faire tourner le moteur à pleins gaz pour des périodes prolongées tout en faisant les réglages de haute vitesse car cela pourrait endommager le moteur.

- Faire une coupure d'essai.
- En fonction de la performance de la tronçonneuse pendant la coupe, régler la vis de mélange de haute vitesse par pas de 1/16 de tours de la manière suivante :
 - Dans le sens des aiguilles d'une montre si la tronçonneuse fume ou perd de la puissance pendant la coupe. Ne pas régler pour la meilleure puissance selon le son ou la vitesse, mais juger la performance de la tronçonneuse pendant la coupe.
 - Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre si la tronçonneuse a de la vitesse lorsqu'elle est loin de la coupe, mais cale dans la coupe ou manque de puissance pendant la coupe.
- Recommencer la coupe d'essai.
- Continuer par pas de 1/16 de tour jusqu'à ce que la performance de la tronçonneuse soit acceptable pendant la coupe.
- Après avoir effectué les réglages, vérifier la montée en régime.

Contrôle d'accélération

- Si le moteur cale ou hésite au lieu d'accélérer, tourner la vis de mélange de basse vitesse de 1/16 de tour à la fois jusqu'à avoir des accélérations en douceur.
- Contrôler la stabilité de la vitesse de ralenti et l'absence de mouvement de la chaîne. Régler si besoin est.
- Recontrôler que les accélérations s'effectuent en douceur et que le ralenti soit stable. Répéter le processus autant de fois que nécessaire pour obtenir une performance acceptable.

ATTENTION ! Un réglage de carburateur trop pauvre (réglage dans le sens des aiguilles d'une montre de la vis de vitesse élevée) détériore tout moteur 2 temps par surchauffe et manque de graissage. Ne jamais régler la vis de haute vitesse tellement loin dans le sens des aiguilles d'une montre que cela produise une vitesse élevée du moteur sans puissance de coupe. Une approche efficace est la suivante :

- Tourner la vis de haute vitesse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur perde de la puissance pendant la coupe.
- Tourner la vis de haute vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre par pas de 1/16 de tour *seulement* jusqu'à ce que le moteur ait de la puissance pendant la coupe.

Préparez votre appareil pour le rangement en nettoyant soigneusement la chaîne, de la saison ou s'il ne doit pas être utilisé pendant plus de 30 jours.

606-561-4988

IMPORTANT - Il est important d'empêcher les dépôts de gomme de se former dans les organes essentiels du circuit de carburant tels que le carburateur, le filtre à carburant, les conduites de carburant, ou le réservoir pendant le stockage. De plus, l'expérience démontre que les carburants à mélange d'alcool (ou à base d'éthanol ou de méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui conduit à la séparation de l'huile et du carburant et à la formation d'acides pendant le stockage, et cela endommagera le moteur. Pour éviter des problèmes de moteur, le circuit de carburant doit être vidé avant un stockage de plus de 30 jours.

▲ AVERTISSEMENT

Laisser le moteur refroidir, et bloquer l'appareil avant de le ranger ou de le transporter dans un véhicule. Ranger l'appareil et le carburant dans un endroit où les vapeurs de carburant ne peuvent pas atteindre d'étincelles ou de flammes vives de chauffe-eau, de moteurs électriques ou d'interrupteurs, de chaudières, etc. Ranger l'appareil avec toutes les protections en place. Le positionner pour que les objets tranchants, tels que la chaîne, ne puissent pas accidentellement causer des blessures aux passants. Ranger l'appareil hors de portée des enfants.

INSTRUCTIONS DE RANGEMENT DE LA TRONÇONNEUSE À ESSENCE

Si votre tronçonneuse doit être rangée pour un certain temps, la nettoyer soigneusement avant le rangement. Retirer la saleté, la sciure, les feuilles, l'huile, la graisse, etc. La ranger dans un endroit propre et sec.

- Nettoyer tout l'appareil.
- Nettoyer le filtre à air. Voir "Entretien général".
- Inspecter les zones de bride de la traverse et nettoyer la saleté, la sciure, l'herbe et les débris qui se sont accumulés. Inspecter la traverse de guidage et la chaîne; remplacer une traverse de guidage tordue, voilée, fissurée, cassée ou endommagée de quelque manière que ce soit. Remplacer une chaîne endommagée ou usée.
- Huiler légèrement les surfaces métalliques extérieures pour éviter que la rouille ne se forme.

▲ ATTENTION

Porter des gants protecteurs lors de la manipulation de la chaîne. La chaîne est affûtée et peut vous couper même quand elle ne bouge pas.

- Appliquer une couche d'huile sur toute la surface de la traverse de guidage et de la chaîne; les emballer dans un papier épais ou du tissu.
- S'assurer que toutes les poignées et toutes les protections soient en place et qu'elles soient fermement fixées. Remplacer toute pièce endommagée.

MOTEUR

Ne jamais utiliser de produit de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir de carburant sinon des dégâts permanents des organes du circuit de carburant peuvent se produire.

Suivre ces instructions :

1. Vidanger le carburant de l'appareil dans un récipient approuvé.
2. Vidanger les conduites de carburant et le carburateur en démantelant le moteur et en le laissant tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête.
3. Laisser le moteur refroidir avant le rangement.

Un stabilisateur de carburant est une alternative acceptable pour minimiser la formation de dépôts de gomme de carburant pendant le stockage. Ajouter du stabilisateur au carburant dans le réservoir de carburant ou dans le récipient de stockage du carburant. Faire tourner le moteur pendant au moins 5 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre au stabilisateur d'atteindre le carburateur.

L'huile pour moteur 2 temps Poulan Pro 40:1 est spécialement mélangée à des stabilisateurs de carburant.

- Déposer la bougie et verser une cuillère à café de mélange d'huile 40:1 dans l'ouverture de la bougie. Tirer doucement 8 à 10 fois sur la ficelle du démarreur pour distribuer l'huile sur les surfaces internes du moteur.
- Remplacer la bougie par une neuve ayant les caractéristiques recommandées.
- Nettoyer le filtre à air. Voir "Entretien général".
- Remonter tous les capots et le matériel déposés pour accès; serrer toutes les vis et fixations.
- Examiner l'appareil entier en recherchant les vis, écrous et boulons desserrés. Remplacer toutes les pièces endommagées, cassées ou usées.
- Utiliser du carburant frais ayant le bon rapport carburant/huile au début de la saison suivante.

AUTRE

- Ne pas stocker l'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacer le bidon de carburant s'il commence à rouiller. La rouille et la saleté dans le circuit de carburant causeront des problèmes.
- Ranger l'appareil dans une zone bien aérée et couverte, si possible, pour éviter les accumulations de poussière et de saleté. Ne pas couvrir de plastique. Le plastique ne respire pas et provoque de la condensation et éventuellement de la rouille ou de la corrosion.

IMPORTANT : Ne jamais couvrir l'appareil tant que le moteur et les zones d'échappement sont chaudes.

SYMPTÔME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur de démarre pas ou s'arrête après quelques secondes.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réservoir d'essence vide. 2. Moteur noyé. 3. Bougie ne marche pas. 4. Essence n'arrive pas au carburateur. 5. Carburateur mal réglé. 6. Bouton arrêt éteint. 7. Autre. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplir réservoir avec mélange correct. 2. Voir Instructions de démarrage. 3. Installer nouvelle bougie/vérifier bouton allumage. 4. Remplacer filtre à air/inspecter conduite essence. 5. Voir Réglage du carburateur. 6. Mettre bouton en position START. 7. Contacter votre concessionnaire agréé.
Moteur ne reste pas au ralenti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vitesse ralenti trop rapide ou trop lente. 2. Mélange vitesse faible mal réglé. 3. Joint de vilebrequin usé. 4. Compression faible. 5. Autre. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir Réglage du carburateur. 2. Voir Réglage du carburateur. 3. Contacter votre concessionnaire agréé. 4. Contacter votre concessionnaire agréé. 5. Contacter votre concessionnaire agréé.
Le moteur n'accélère pas, manque de puissance ou cale sous la charge.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale. 2. Bougie abîmée. 3. Carburateur mal réglé. 4. Ports de sortie ou pot d'échappement bouchés. 5. Compression faible. 6. Autre. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 2. Nettoyer ou remplacer bougie/vérifier écart. 3. Voir Réglage du carburateur. 4. Contacter votre concessionnaire agréé. 5. Contacter votre concessionnaire agréé. 6. Contacter votre concessionnaire agréé.
Trop de fumée provenant du moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale. 2. Mélange carburant incorrect. 3. Mélange vitesse rapide nécessaire des réglages. 4. Starter partiellement activé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 2. Remplir avec le mélange carburant correct. 3. Voir Réglage du carburateur. 4. Poussez sur le bouton du starter.
Le moteur chauffe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mélange carburant incorrect. 2. Mélange vitesse rapide trop frugal. 3. Bougie incorrecte. 4. Ports de sortie ou pot d'échappement bouchés. 5. Dépôt de carbone sur l'écran de pot. 6. Ventilateur/ailettes sales. 7. Autre. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir Remplissage du réservoir. 2. Voir Réglage du carburateur. 3. Remplacer par bougie correcte. 4. Contacter votre concessionnaire agréé. 5. Nettoyer écran d'arrêt des étincelles. 6. Nettoyer. 7. Contacter votre concessionnaire agréé.
Huile incorrecte pour lubrification barre de guidage et chaîne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réservoir d'huile vide. 2. Pompe ou filtre à huile bouché. 3. Orifice de barre de guidage bouché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplir réservoir. 2. Contacter votre concessionnaire agréé. 3. Démontez et nettoyez barre.
Chaîne bouge au ralenti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vitesse à point mort nécessite des réglages. 2. Embrayage cassé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir Réglage du carburateur. 2. Contacter votre concessionnaire agréé.
Chaîne ne bouge pas quand moteur accélère.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trop de tension de chaîne. 2. Carburateur mal réglé. 3. Rails de barre de guidage coincé. 4. Embrayage patine. 5. Frein de chaîne engagé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir Tension de la chaîne. 2. Voir Réglage du carburateur. 3. Réparer ou remplacer. 4. Contacter votre concessionnaire agréé. 5. Désengagé frein de chaîne.
Chaîne cliquette ou coupe mal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tension de chaîne incorrecte. 2. Couteaux endommagés. 3. Chaîne usée. 4. Couteaux émoussés, mal aiguisés ou trop profonds. 5. Pignon usé. 6. Chaîne mal installée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir Tension de la chaîne. 2. Contacter votre concessionnaire agréé. 3. Aiguiser ou changer la chaîne. 4. Voir Aiguillage de la chaîne. 5. Contacter votre concessionnaire agréé. 6. Installer la chaîne correctement.
Chaîne s'arrête dans la coupe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Couteaux non plats. 2. Barre de guidage tordue/rails inégaux. 3. Embrayage patine. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir Aiguillage de la chaîne. 2. Réparer ou remplacer barre de guidage. 3. Contacter votre concessionnaire agréé.
Chaîne coupe avec un angle.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Couteaux endommagés sur un côté. 2. Chaîne émoussée sur un côté. 3. Barre de guidage tordue ou usée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aiguiser symétriquement. 2. Aiguiser symétriquement. 3. Remplacer barre de guidage.

		Avant de commencer à couper	Après avoir coupé ou une fois par jour	Après remplissage du réservoir	Une fois par semaine	Une fois par mois	Une fois par an
Machine complète	Inspection visuelle (condition, fuites) Nettoyer	✓	✓				
Gâchette accélérateur, bouton verrouillage, bouton arrêt	Vérifier fonctionnement	✓	✓				
Filtre du réservoir d'essence	Remplacer le ramassage lorsqu'il est bouché ou sale						✓
Réservoir d'essence	Inspecter	✓					✓
Réservoir d'huile de chaîne	Nettoyer						✓
Lubrification de la chaîne	Remplir			✓			
Chaîne	Inspecter (aiguillage, usure, dommages)	✓	✓				
	Vérifier la tension de la chaîne	✓	✓				
	Aiguiser si nécessaire						
Barre de guidage	Inspecter (usure, dommages)	✓	✓				
	Nettoyer				✓		
	Aiguiser						✓
	Remplacer (usée ou endommagée)						
Pignon de chaîne	Vérifier au remplacement de chaîne						
Filtre à air	Nettoyer	✓		✓			
	Remplacer (usé ou endommagé)						
Ailettes	Nettoyer				✓		
Carburateur	Vérifier ralenti (chaîne immobile au ralenti)	✓					
Bougie	Remplacer						✓
Boulons et écrous accessibles (sauf réglage)	Serrer	✓					
Écran d'arrêt des étincelles	Remplacer (usé ou endommagé)	✓					

For Parts Call K&T 606 678 9623 or
606 561 4983

FOR SERVICE OR REPLACEMENT PARTS:

1. Consult your dealer/place of purchase.
2. Consult the yellow pages of your phone directory for the name of the nearest POULAN/WEED EATER Master Service Dealer (under "saws" for Chain Saws or under "lawnmowers" for Trimmers, Brushcutters, and Blowers).
3. For replacement parts, have available the following information:
 - a. Description of the tool.
 - b. Model number.
 - c. Description of part.
4. If you cannot receive satisfactory service locally, call our Customer Assistance number 1-800-554-6723.

PIEZAS DE REPUESTO Y SERVICIO

PARA SERVICIO O PIEZAS DE REPUESTO:

1. Consulte con su concesionario/lugar de compra.
2. Consulte las páginas amarillas de su guía telefónica para obtener el nombre del concesionario de servicio principal de POULAN/WEED EATER (bajo "sierras/saws" para motosierras o bajo "cortacéspedes/lawnmowers" para orilladoras, cortadoras de malezas y spoladoras).
3. Para piezas de repuesto, tenga a la mano la información siguiente:
 - a. Descripción de la herramienta.
 - b. Número de modelo.
 - c. Descripción de la pieza.
4. Si no puede conseguir servicio satisfactorio localmente, llame a nuestro número de atención al cliente 1-800-554-6723 (en EE.UU.).

PIÈCES DE RECHANGE ET RÉPARATIONS

POUR OBTENIR DES PIÈCES DE RECHANGE OU FAIRE FAIRE DES RÉPARATIONS :

1. Consultez votre concessionnaire.
2. Consultez les pages jaunes de votre annuaire téléphonique pour trouver le nom de votre concessionnaire POULAN/WEED EATER le plus proche. Cherchez dans le rubrique tronçonneuse/saws ou tondeuse/lawnmowers.
3. Pour les pièces de rechange préparez :
 - a. Une description de l'outil.
 - b. Le numéro du modèle.
 - c. Une description de la pièce.
4. Si vous ne pouvez pas faire réparer votre unité localement appelez le numéro d'assistance par téléphone au 1-800-554-6723.

POULAN/WEED EATER
DIVISION WCI OUTDOOR PRODUCTS, INC.
Shreveport, Louisiana 71129 U.S.A.

©1995 Poulan/Weed Eater Division WCI Outdoor Products, Inc.

530-083349-1-03/29/95

www.mymowerparts.com