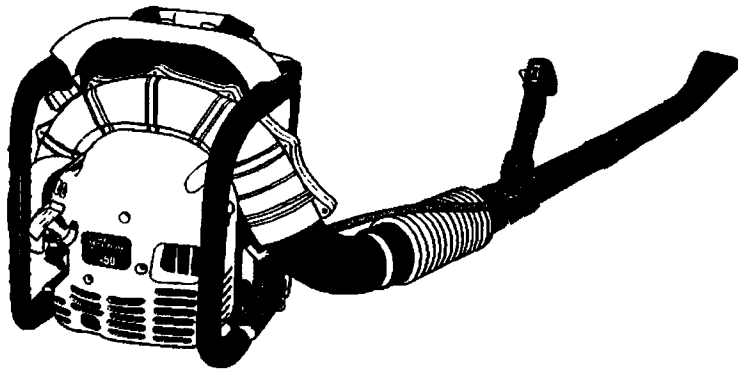
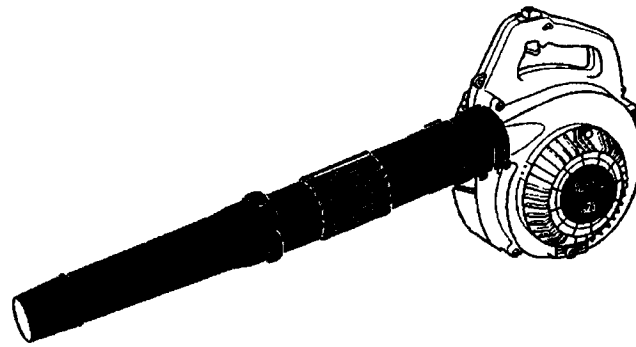


Blower



Owner's Manual

Models GB25 UT 26112
 GB50 UT 26113

first edition
PNPS00949

GreenMachine[®]
Engineered for Survival

P.O. Box 7047
Charlotte, NC 28241

www.mymowerparts.com

⚠ WARNING ⚠

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm
CALIFORNIA PROPOSITION 65

Thank you for buying this new GREEN MACHINE® blower! GREEN MACHINE® provides a wide range of Lawn and Garden, Forestry, and Construction Equipment products which meet the needs of both the consumer and commercial markets. GREEN MACHINE® products are warranted and are serviced by a large network of servicing dealers.

CUSTOMER ASSISTANCE

FOR THE LOCATION OF YOUR NEAREST GREEN MACHINE® SERVICING DEALER IN THE UNITED STATES, PUERTO RICO, AND THE VIRGIN ISLANDS, CALL: 1-800-242-4672.

- **SYMBOL DEFINITION**
- **SAFETY INSTRUCTIONS**
- **PREPARING FOR USE**
- **OPERATION**
- **MAINTENANCE AND ADJUSTMENT**
- **STORAGE**
- **TRANSPORTATION**
- **TROUBLE SHOOTING**
- **PRODUCT INFORMATION**
- **WARRANTY**

SYMBOL DEFINITION



Indicates Warning, Danger, and Caution.



Wear head, eye, and hearing protection when operating this equipment.



Read all Safety, Operating and Maintenance Instructions.



Keep work area clear of other persons and pets.



Risk of long hair being drawn into air inlet.

SAFETY INSTRUCTIONS



FOR SAFE OPERATION, READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE USING YOUR BLOWER. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS FOR SAFETY.

WARNING: UNIT MAY START QUICKLY! KEEP BYSTANDERS AWAY.

GENERAL INSTRUCTIONS

- **DO NOT ALLOW CHILDREN OR UNTRAINED INDIVIDUALS TO USE THIS UNIT.**
- Operators must be in good physical condition. Operating equipment can cause fatigue. Perform all work calmly and with caution.
- Ensure area is secure of other people and animals. Do not allow children to play within 33 feet (10 meters) of work area.
- Never start or run the engine inside a closed area; breathing exhaust fumes can kill.
- Do not operate equipment after consuming alcohol, medication, or drugs. Do not operate equipment if feeling ill or fatigued.
- **PRODUCT USERS ON UNITED STATES FOREST SERVICE LAND, AND IN SOME STATES, MUST COMPLY WITH FIRE PREVENTION REGULATIONS. THIS PRODUCT IS EQUIPPED WITH A SPARK ARRESTOR; HOWEVER, OTHER USER REQUIREMENTS MAY APPLY. CHECK WITH YOUR FEDERAL, STATE, OR LOCAL AUTHORITIES.**

PROTECTIVE CLOTHING

- **Wear full eye and hearing protection when operating equipment.** Although discharge is directed away from operator, there is danger of ricochet from blowing debris during operation.
- Always wear protective clothing to reduce the risk of injury.
- Wear fitted clothing that does not cause hindrance, work shoes, and gloves. Do not wear loose fitting clothes or jewelry.
- Secure long hair.
- Wear proper headgear if there is danger of falling objects in work area.
- Wear a face mask in dusty conditions to reduce the risk of injury associated with the inhalation of dust.

OPERATING SAFETY

- Always hold blower as shown in the "Operation Section".
- Regular maintenance should be performed to ensure safe operation of equipment.
- Do not operate in poor lighting.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach. Do not operate machinery from tree branches or ladders.
- Keep all body parts away from hot surfaces.
- **ALWAYS STOP ENGINE AND DETACH SPARK PLUG WIRE BEFORE MAKING ANY ADJUSTMENTS OR REPAIRS EXCEPT CARBURETOR ADJUSTMENTS.**

MAINTENANCE

- Use only GREEN MACHINE® replacement parts. Failure to do so may cause poor performance, possible injury and may void your warranty.
- Inspect unit before each use for loose fasteners, fuel leaks, etc. Replace damaged parts.
- Make sure all accessories and handles are properly and securely attached.
- Before storing, allow the engine to cool.
- Empty the fuel tank and secure the blower to prevent it from moving before transporting in a vehicle.
- Do not attempt to install or remove attachments, make repairs or remove obstruction from the fan housing while engine is running.

REFUELING (DO NOT SMOKE!)

- Mix and store fuel in a container approved for gasoline.
- Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames. Ensure air ventilation.
- Select bare ground, stop engine, and allow to cool before refueling.
- Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
- Wipe spilled fuel from the unit. Move 10 feet (3 meters) away from refueling site before starting engine.

PREPARING FOR USE

ASSEMBLY

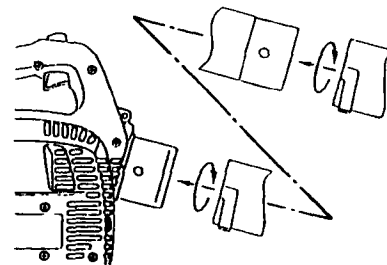


Before performing any work on the blower, always switch off the unit and pull the spark plug connectors off the spark plug.

Start the blower only after having assembled it completely.

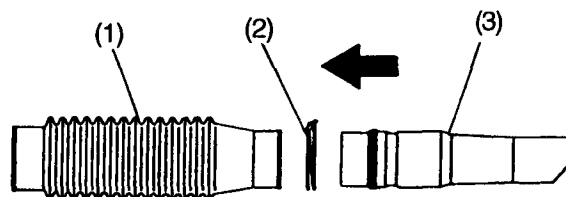
GB25

1. Align grooves in the blower tube with pegs on the blower housing and slide the tube onto housing.
2. Turn the blower tube clockwise to lock it into place.
3. Assemble end tube.

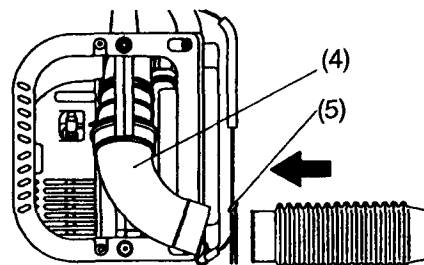


GB50

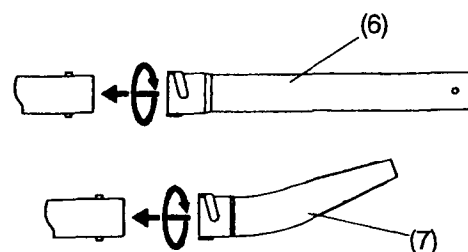
1. Assemble straight tube with swivel (3) into flexible tube (1) and tighten clamp (2).



2. Assemble flexible tube to elbow (4) on blower and tighten clamp (5).



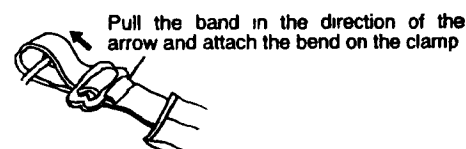
3. Assemble straight tube (6) to straight tube with swivel, turning straight tube clockwise to lock it into place. Assemble end tube (7) in the same way.
4. Ensure all clamps are tight.



5. Install the backstraps to the equipment.



Adjust strap so that the equipment stays fixed on operator's back while carrying.



PREPARING FOR USE

FUELING

This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle oil. Pre-mix **unleaded** gasoline (minimum octane 91 ROZ) and 2-cycle engine oil in a clean container approved for gasoline.

NOTE: Higher octane fuel can be used if necessary. Poor engine performance can result.

RECOMMENDED FUEL: THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON **UNLEADED** GASOLINE INTENDED FOR AUTOMOTIVE USE.

Mix Green Machine® **Premium Exact Mix™** Oil with gasoline according to the instructions on the package. If **Premium Exact Mix™** oil is not available, use a high quality 2-cycle engine oil, mixed at 2.6 oz. per gallon (US).

DO NOT USE AUTOMOTIVE OIL OR 2-CYCLE OUTBOARD OIL.

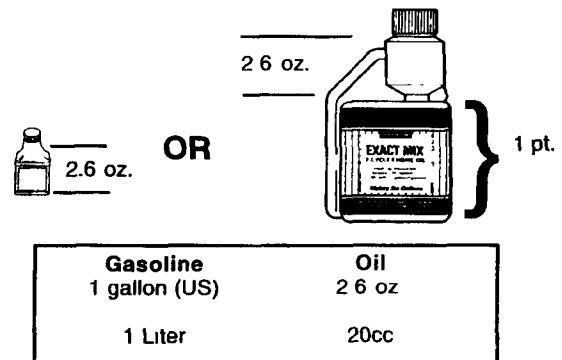
NOTE: Green Machine® Premium Exact Mix™ fuel mix will stay fresh up to 30 days. DO NOT use fuel mix that is more than 30 days old or engine may not start.

FUEL MIXTURE

GREEN MACHINE® PREMIUM EXACT MIX™ (50:1)

Green Machine® Premium Exact Mix™ one pint bottle is the best value and the easiest to use.

Pour about 1/2 the required amount of gasoline into container. Add the required amount of oil to the gasoline. Close and shake the container vigorously. Add the remaining gasoline, and shake again until completely mixed. Serious engine damage can result with inadequately mixed fuel.



Never attempt to mix fuel in the unit fuel tank.



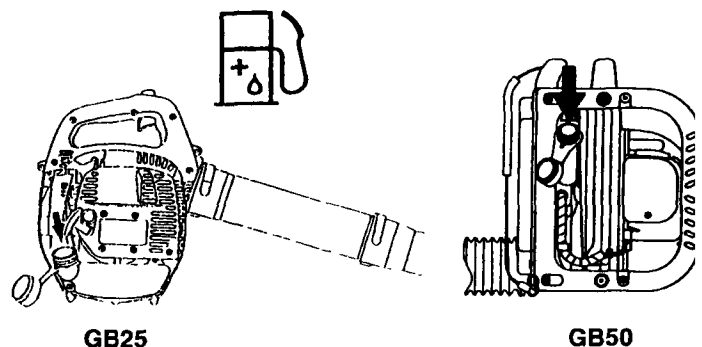
Do not attempt to fuel the unit near an open flame or unventilated area.

FILLING TANK

1. Loosen fuel cap slowly.
2. Carefully pour fuel into the tank. Avoid spillage.
3. Immediately replace fuel cap and hand tighten. Wipe up any fuel spillage.
4. It is normal for smoke to be emitted from a new engine after first use.



Always shut off engine before fueling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 10 feet (3 meters) from refueling site before starting engine. DO NOT SMOKE!



OPERATION**STARTING AND STOPPING**

Read, understand, and observe all safety instructions when fueling, starting and operating this equipment. Ensure unit is safe for operation. Perform daily maintenance check.

STARTING

Select an area on bare ground at least 10 feet (3m) from the fueling area. Make sure that the area is clear of objects that could be blown and away from combustible materials. Only start the engine on the ground, never start the engine while the blower is on the operator.

Cold Start - GB50

Use these procedures when the Blower has been stopped for more than 5 minutes or after refueling.

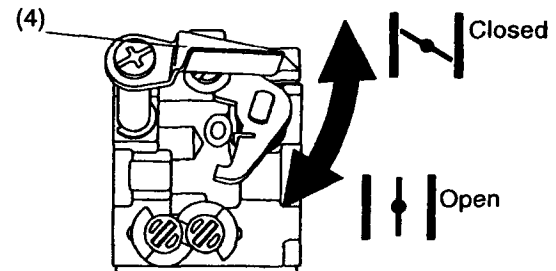
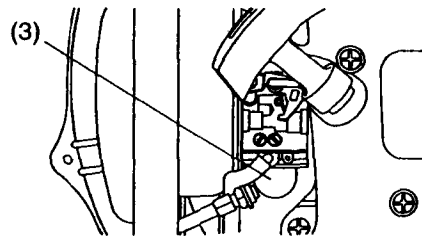
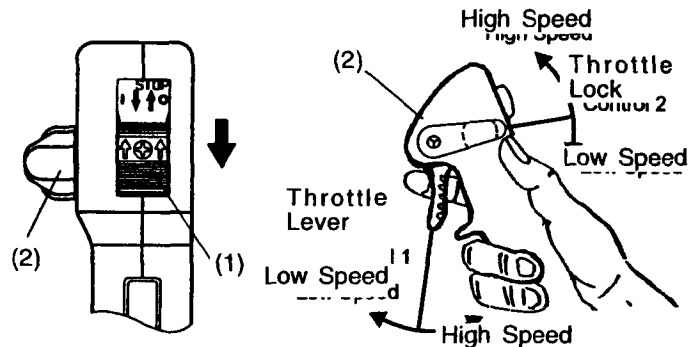
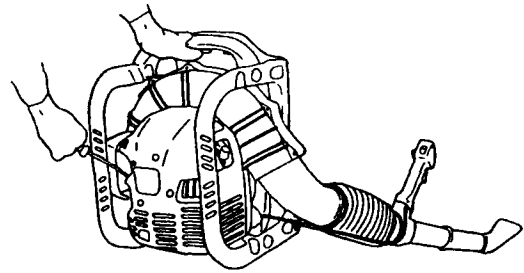
1. Push the STOP switch (1) to the "I" (ON) position.
2. Move the throttle lock (2) into the low speed position.
3. Gently push the primer bulb (3) on the carburetor 7 - 10 times until the fuel fills the primer bulb.
4. Move the choke lever (4) into the closed position (I).
5. Place the blower on the ground. Hold the handle and pull the starter grip until the engine starts.
6. The choke lever will automatically return to the open position (II) when the throttle lever position is changed.

Restarting

Use same procedure as above, except leave choke lever in open position (II). Re-priming the fuel system should not be necessary.

Stopping

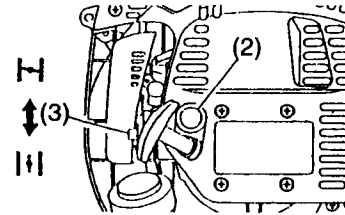
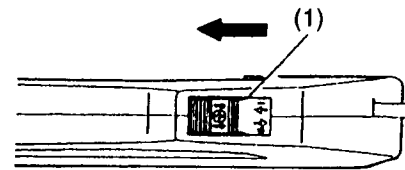
1. Move the Speed Control (1) and (2) into the low speed position.
2. Allow the engine speed to slow down and push the STOP switch (1) to the stop "O" position. The engine will stop.



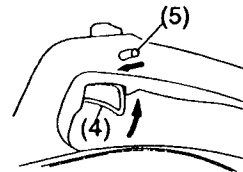
OPERATION**Cold Start - GB25**

Use these procedures when the Blower has been stopped for more than 5 minutes or after refueling.

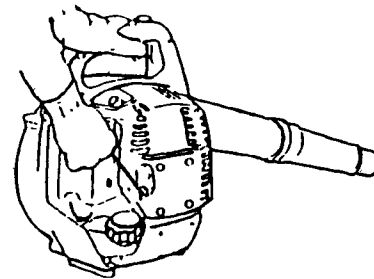
1. Push the STOP switch (1) to the "I" (ON) position.
2. Gently push the primer bulb (2) on the carburetor 7 - 10 times until the fuel fills the primer bulb.
3. Move the choke lever (3) into the closed position (I).



4. Press the throttle lock (5) with thumb then release the throttle lever. This will lock the throttle lever in position.



5. Place the blower on the ground. Hold the handle and pull the starter grip until the engine starts.
6. After the engine has started, move the choke lever (3) to the open position (II).
7. Release the throttle lever (4) by squeezing and allowing the throttle lock button to return to its original position.

**Restarting**

Use same procedure as above, except leave choke lever in open position (II). Re-priming the fuel system should not be necessary.

Stopping

1. Release the throttle lever and allow the engine speed to slow down.
2. Push the STOP switch (1) to the off "O" position. The engine will stop.

OPERATION

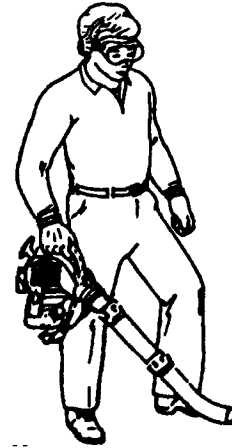
USING THE BLOWER



Ensure work area is cleared of debris such as stones, nails, etc. Be cautious of other potential hazards that could damage equipment. Ensure safe footing for all operations.

GB25

The GB25 Blower is a lightweight, handheld blower. Hold the blower handle firmly with one hand. Squeeze the throttle lever for desired speed.



GB25

GB50

The GB50 Blower is designed for large or industrial applications. After engine is started, lift unit carefully. Slip arms through the straps of the harness to position on the back. Adjust straps if necessary for comfort and ease of movement. Hold handle in right hand. Squeeze throttle to desired speed.



GB50

Tips for Blowing

- Use full blower nozzle extension so that air stream can work close to the ground.
- The blower can be operated at any speed between idle and full throttle. **Use appropriate speed for job at hand.** To keep debris from scattering, blow around edges of debris pile. Do not blow directly into center of the pile.
- Be aware of wind conditions while operating the blower. Blow debris in the same direction as the wind is blowing. Do not work against the wind.
- Use rakes or brooms to loosen debris before blowing.
- In dusty conditions, slightly dampen surface.
- Do not work on unstable surfaces or steep terrain.
- Power blowers are ideal for many lawn and garden applications including clearing gutters and gardens, and cleaning screens, patios, grills, and porches.
- Do not insert any foreign objects into the air intake of the engine or into the nozzle of the blower. Damage to the flywheel may occur and may cause serious injury to operator or bystanders due to objects or broken parts being thrown out at high speeds.
- Be aware of surroundings such as cars, patio furniture or other structures that could be damaged as a result of blowing debris.

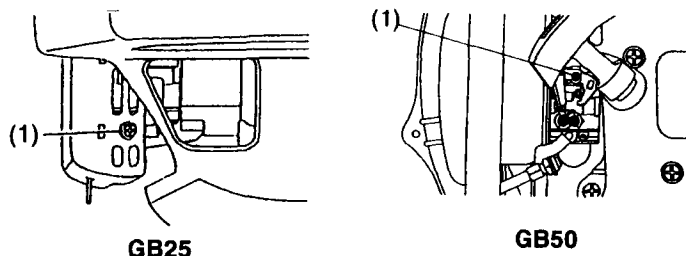
CARBURETOR ADJUSTMENT - GB50

NOTE: Do not adjust carburetor unless necessary. If blower is experiencing carburetor problems, see dealer.

IDLE ADJUSTMENT

The idle speed adjustment screw controls the throttle opening at idle position. To adjust:

1. Locate the idle adjusting screw (1).
2. Turn screw clockwise to **increase** the engine idle speed.
3. Turn screw counter-clockwise to **reduce** the engine speed.



ROUTINE MAINTENANCE SCHEDULE



Before doing any work on the unit always switch off the engine and pull the plug cap off the spark plug (see Checking the Spark Plug).

To ensure a long service life and to avoid any damage to the equipment, the following servicing operations should be performed at regular intervals.

Daily (every 8 hours)

Prior to Use

1. Check the unit for loose screws or missing parts. Pay particular attention to the tightness of the blower tubes.
2. Check fuel cap.

A LEAKING FUEL CAP IS A FIRE HAZARD AND MUST BE REPLACED IMMEDIATELY.

3. Check clogging of the cooling air passages and the cylinder fins. Clean them if necessary.
4. Inspect the air filter.

NOTE: A clogged air filter may make it difficult or impossible to start the engine. Engine damage may result due to increased rotation speed. Inspect and clean air filter daily.

If working under dusty conditions, repeat this procedure several times during work session.

5. Check spark plug.

Remove spark plug cover.

The gap between the two electrodes of the spark plug should be 0.024 to 0.028 inches (0.6 to 0.7mm). If the spark plug is clogged with carbon or fouled, clean thoroughly or replace.

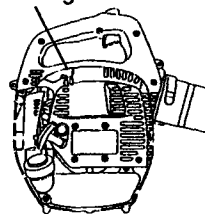


Never touch the spark plug connector while engine is running. Danger of high voltage electric shock.

6. Inspect the fuel filter.

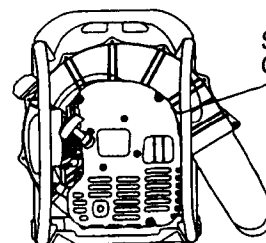
If filter appears to be hardened, polluted or clogged, replace immediately.

Spark Plug Cover

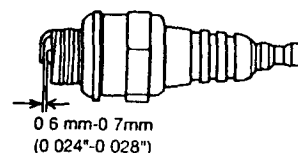


GB25

Spark Plug Cover



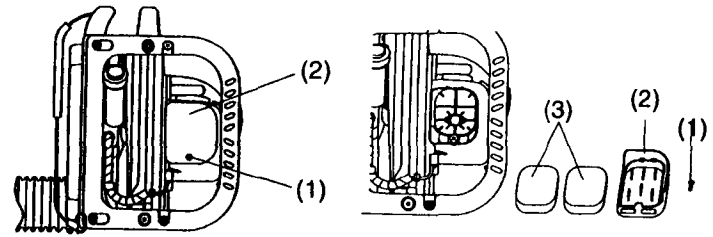
GB50



MAINTENANCE AND ADJUSTMENT

Following Use

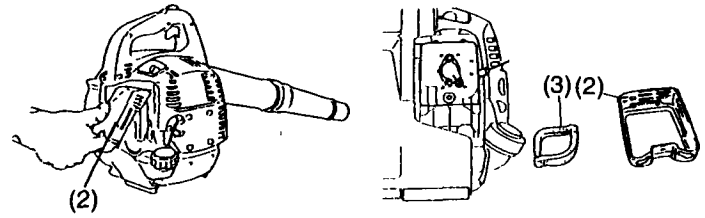
1. Clean the blower externally and inspect for damage.
2. Clean the air filter (GB50).
 - Remove the mounting screw (1) and the air filter cover (2). Wipe dust and dirt from inside the cover.
 - Push the choke lever to the closed position () position to prevent dirt particles from entering the carburetor.
 - Remove the air filter, wash in lukewarm water and allow to dry completely.
 - Reinstall the air filter. Replace the air filter cover, install screw and tighten securely.



GB50

Clean the air filter (GB25).

- Pull out on bottom of air filter cover to remove.
- Push the choke lever to the closed position () to prevent dirt particles from entering the carburetor.
- Remove the air filter, wash in lukewarm water and allow to dry completely.
- Reinstall the air filter. Snap the air filter cover back into place.



GB25

NOTE: If there is excessive dust or dirt adhering to the air filter, clean it every day. A clogged air filter may make it difficult or impossible to start the engine or increase the engine RPMs.

Monthly

1. Clean the fuel filter.

The fuel filter in the fuel tank is used to filter the fuel as it is used by the carburetor. A periodic inspection of the filter is needed to insure proper operation.

Use a wire hook to pull the fuel filter through the fuel tank opening.

Inspect filter. If it appears to be hardened, polluted or clogged, replace immediately.

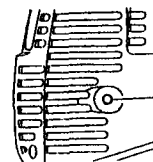
Replace filter quarterly to ensure proper engine performance.

2. Clean muffler exhaust port.

The exhaust port can become clogged with carbon. Remove the carbon by scraping and tapping gently with a screwdriver or similar tool.

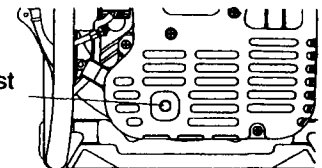


Do not allow carbon particles to enter into engine ports.



GB25

Muffler Exhaust Port



GB50

Annually (200 hours)

1. Replace fuel lines.
2. Replace spark plugs.
3. Spark Arrestor Screen Maintenance.

This engine is equipped with a Spark Arrestor Screen. This may become clogged after many hours of use. It is recommended that this screen be cleaned by an authorized servicing dealer.

STORAGE**TRANSPORTATION****LONG TERM STORAGE**

1. Drain all fuel from tank into a container approved for gasoline. Run engine until it stops.
2. Remove the spark plug and add a few drops of oil into the spark plug hole. Pull the starter gently so that oil is distributed throughout the engine. Replace and tighten spark plug.
3. Abide by all federal and local regulations for the safe storage and handling of gasoline. Excess fuel should be used in other 2-cycle engine powered equipment.

TRANSPORTATION

- Shut off engine during transportation.
- Secure blower during transportation to avoid rolling or sliding.
- Ensure fuel cap is tightened to avoid leakage. If possible empty fuel tank prior to transporting.
- Ensure adequate ventilation.

TROUBLE SHOOTING

IF THESE SOLUTIONS DO NOT SOLVE THE PROBLEM CONTACT YOUR AUTHORIZED SERVICING DEALER.

FAULT	SYSTEM	OBSERVATION	CAUSE
Engine not starting or starts with difficulty	Ignition system	Ignition spark O.K.	Fault in fuel supply in compression system, mechanical defect.
		No ignition spark	ON-OFF switch may be in OFF (O) position, wiring fault or short circuit, spark plug or connector defective, ignition module faulty.
	Fuel supply	Fuel tank filled	Incorrect choke position, carburetor defective, fuel supply line bent or blocked, fuel dirty.
	Compression	No compression when pulled over	Cylinder bottom gasket defective, crankshaft seals damaged, cylinder or piston rings defective or improper sealing of spark plug.
	Mechanical fault	Starter not engaging	Broken starter spring, broken parts inside of the engine.
Warm start problems		Tank filled, ignition spark existing	Carburetor contaminated. Must be cleaned.
Engine starts but dies immediately	Fuel supply	Tank filled	Incorrect idling adjustment, carburetor contaminated.
			Fuel tank vent defective, fuel supply line interrupted, cable or STOP-switch faulty.
Insufficient performance	Several systems may simultaneously be affected	Poor engine idle	Air filter contaminated, carburetor contaminated, muffler clogged, exhaust port in the cylinder clogged.

GB50 Only:

Engine starts but will not accelerate	Fuel system		Carburetor needs adjustment: Turn "L" Low needle counter-clockwise 1/16 turn. If "L" Low needle can not be turned counter-clockwise, do not force plastic limiter caps. Contact a servicing dealer.
Engine starts but will only run at high speed	Fuel system		Carburetor needs adjustment: Turn "H" High needle counter-clockwise 1/16 turn. If "H" High needle can not be turned counter-clockwise, do not force plastic limiter caps. Contact a servicing dealer.

PRODUCT INFORMATION

Model		GB25	GB50
Dimensions (l x w x h) (without blower tubes)	in (cm)	14"x7.3"x13.4" (13.56cmx18.54cmx34cm)	12-7/32"x18-1/8"x17-5/32" (310cmx460cmx435cm)
Weight (with blower tubes)	lb (kg)	8.4 lb (3.8 kg)	19.1 lb (8.7 kg)
Tank Size (Volume)	oz liter	18.7 0.55	64 1.89
Engine Size	cc	24.5 cc	48.6 cc
Engine Output	HP (kw) @rpm	0.6(0.45) @ 7000	2.5 (1.86) @ 7000
Idling Speed	rpm	2600	2600
Blow volume	m ³ /min	6.1	10.6
Air Velocity (with tubes)	mph	117	260
Air Volume (with tubes)	cfm	272	375
Carburetor	type	Diaphragm (Rotary)	Diaphragm (Butterfly)
Ignition System	type	Solid State Ignition	Solid State Ignition
Spark Plug	type	NGK BM7A Champion CJ6	NGK BM7A Champion CJ7Y
Electrode Gap	in (mm)	0.024"-0.028" (0.6mm-0.7mm)	0.024"-0.028" (0.6mm-0.7mm)
Fuel (gasoline: two-stroke oil)		Mixed Gas 50:1	Mixed Gas 50:1
Gear Ratio		14:58	14:58

GREEN MACHINE® PRODUCTS - LIMITED WARRANTY

The manufacturer warrants to the original retail purchaser that this Product is free from defects in material and workmanship and agrees to repair or replace, at Manufacturer's discretion, any defective product free of charge within one year from the date of purchase.

This warranty is not transferable and does not cover damage resulting from defects other than in material or workmanship, or damage caused by unreasonable use, including the failure to provide reasonable and necessary maintenance. Also, the warranty obligations do not apply to conditions resulting from misuse, alteration or accident. In addition, this warranty does not cover general check-ups on electrical equipment, tune-ups on gasoline engines, or replacement of non-defective parts (such as electrical brushes, cables, plugs, spark plug, filters, starter ropes, etc.) that may wear and need to be replaced with reasonable use within the warranty period or which may require replacement in connection with normal maintenance. This warranty applies only to products sold within the United States of America, the District of Columbia, Canada, Mexico, the Commonwealth of Puerto Rico, the Virgin Islands, Guam, the Canal Zone, or American Samoa.

SAVE YOUR SALES SLIP

Proof of purchase in the form of your dated sales receipt, cash register slip, etc. showing the serial number and the model of your Product will be required before our dealers can perform warranty service on the Product. You must at your own expense, arrange to deliver or ship the Product for warranty repair and arrange for pickup or return of the Product after repairs have been made.

This warranty does not apply to any trade accessory, engine, or electric motor which is separately warranted by another manufacturer and not manufactured by the manufacturer.

THIS LIMITED WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER EXPRESS WARRANTIES. ANY IMPLIED WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, MERCHANTABILITY OR OTHERWISE, APPLICABLE TO THIS PRODUCT, SHALL BE LIMITED IN DURATION TO THE DURATION OF THIS LIMITED WARRANTY. THE MANUFACTURER SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES!

SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU. ALSO, SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

HOW TO OBTAIN WARRANTY SERVICE

Warranty service can be obtained from a Green Machine® dealer authorized to make warranty repairs. If you need warranty service, check first with the dealer from whom you purchased the Product. FOR WARRANTY SERVICE INFORMATION OUTSIDE THE USA AND CANADA, PLEASE CONTACT YOUR LOCAL GREEN MACHINE® DEALER.

The manufacturer will not make any reimbursements for warranty service, except to Green Machine® dealers authorized to make warranty repairs. You must present your sales receipt when making any claim for warranty service.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

This warranty is given by John Deere Consumer Products, Inc. Post Office Box 7047, Charlotte, North Carolina 28241.

FEDERAL EMISSION COMPONENT DEFECT WARRANTY

EMISSION COMPONENT DEFECT WARRANTY COVERAGE - This emission warranty is applicable in all States, except the State of California. John Deere Consumer Products, Inc., - Charlotte, North Carolina (herein "JDCP") warrants to the initial retail purchaser and each subsequent owner, that this utility/lawn/garden equipment engine (herein "engine") has been designed, built, and equipped to conform at the time of initial sale to all applicable regulations of the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and that the engine is free of defects in materials and workmanship which would cause this engine to fail to conform with EPA regulations during its warranty period.

For the components listed under PARTS COVERED, the -dealer or service center authorized by JDCP will, at no cost to you, make the necessary diagnosis, repair, or replacement necessary to ensure that the engine complies with applicable U.S. EPA regulations.

EMISSION COMPONENT DEFECT WARRANTY PERIOD

The warranty period for this engine begins on the date of sale to the initial purchaser and continues for a period of 2 years.

PARTS COVERED

Listed below are the parts covered by the Emission Component Defect Warranty. Some of the parts listed below may require scheduled maintenance and are warranted up to the first scheduled replacement point for that part.

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1) Fuel Metering System | 3) Ignition System |
| (i) Carburetor and internal parts | (i) Spark plug |
| (ii) Fuel filter, if applicable | (ii) Flywheel magneto |
| (iii) Throttle stopper, if applicable | (iii) Ignition coil |
| (iv) Choke system, if applicable | |
| 2) Air Induction System | 4) Miscellaneous Items Used in Above Systems |
| (i) Air cleaner plate | (i) Fuel hoses and sealing gaskets |
| (ii) Air cleaner case | |
| (iii) Air cleaner element | |

OBTAINING WARRANTY SERVICE

To obtain warranty service, take your engine to the nearest authorized Green Machine®, distributor or dealer. Bring your sales receipts indicating date of purchase for this engine.

The dealer or service center authorized by JDCP, will perform the necessary repairs or adjustments within a reasonable amount of time and furnish you with a copy of the repair order.

All parts and accessories replaced under this warranty become the property of JDCP.

WHAT IS NOT COVERED

- * Conditions resulting from tampering, misuse, improper adjustment (unless they were made by the dealer or service center authorized by JDCP during a warranty repair), alteration, accident, failure to use the recommended fuel and oil, or not performing required maintenance services.
- * The replacement parts used for required maintenance services.
- * Consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.
- * Diagnosis and inspection charges that do not result in warranty-eligible service being performed.
- * Any non-authorized replacement part, or malfunction of authorized parts due to use of non-authorized parts.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. JDCP recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but JDCP can not deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should however be aware that the JDCP may deny your warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your engine to the nearest dealer or service center authorized by JDCP when a problem exists.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the John Deere Consumer Products, Inc. Customer service department at 1-704-588-3200 for the information.

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

THINGS YOU SHOULD KNOW ABOUT THE EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY MAINTENANCE AND REPAIRS

You are responsible for the proper use and maintenance of the engine. You should keep all receipts and maintenance records covering the performance of regular maintenance in the event questions arise. These receipts and maintenance records should be transferred to each subsequent owner of the engine. JDCP reserves the right to deny warranty coverage if the engine has not been properly maintained. Warranty claims will not be denied, however, solely because of the lack of required maintenance or failure to keep maintenance records.

MAINTENANCE, REPLACEMENT OR REPAIR OF EMISSION CONTROL DEVICES AND SYSTEMS MAY BE PERFORMED BY ANY REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL; HOWEVER, WARRANTY REPAIRS MUST BE PERFORMED BY Green Machine® DEALER OR SERVICE CENTER AUTHORIZED BY JDCP. THE USE OF PARTS THAT ARE NOT EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY TO AUTHORIZED PARTS MAY IMPAIR THE EFFECTIVENESS OF THE EMISSION CONTROL SYSTEM AND MAY HAVE A BEARING ON THE OUTCOME OF A WARRANTY CLAIM.

If other than the parts authorized by JDCP are used for maintenance replacements or for the repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to the parts authorized by JDCP in their performance and durability.

HOW TO MAKE A CLAIM

All repairs qualifying under this limited warranty must be performed by a Green Machine® dealer or service center authorized by JDCP. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you shall notify John Deere Consumer Products customer service department at 1-704-588-3200 and you will be given the appropriate warranty service facilities where the warranty repair can be performed.

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY STATEMENT

CALIFORNIA EMISSION CONTROL

WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board and John Deere Consumer Products, Inc. (herein "JDCP") are pleased to explain the emission control system warranty on your 1998 and later utility and lawn and garden equipment engine (herein "engine"). In California, the engine must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. JDCP must warrant the emission control system on your engine for the periods of time described below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor and the ignition system. Also included may be hoses, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, JDCP will repair your engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The 1998 and later engines are warranted for two (2) years. If any emission related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by JDCP.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

-As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. JDCP recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but JDCP cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

-As the engine owner, you should be aware however, that JDCP may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

-You are responsible for presenting your engine to a dealer, distributor or warranty station authorized by John Deere Consumer Products, Inc., Post Office Box 7047, Charlotte, North Carolina 28241 (herein "JDCP") as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the John Deere Consumer Products, Inc. customer service department at 1-704-588-3200.

LIMITED WARRANTY

on Emission Control Systems

- California Only -

John Deere Consumer Products, Inc., Charlotte, North Carolina warrants to the owner of the 1998 and later engine that the engine (1) has been designed, built and equipped so as to conform at the time of manufacture with the applicable regulations of the California Air Resources Board, and (2) is free from defects in materials and workmanship which could cause it to fail to conform with those regulations as may be applicable in the terms and conditions stated below.

A. COMMENCEMENT DATE

The warranty period begins on the date the engine is delivered to a first retail purchaser.

B. LENGTH OF COVERAGE

John Deere Consumer Products, Inc. warrants to a first retail purchaser and each subsequent purchaser that the engine is free from defects in materials and workmanship which cause the failure of a warranted emission-related part for a period of two (2) years after the date of delivery to the first retail purchaser.

C. WHAT IS COVERED:

1. REPAIR OR REPLACEMENT PARTS

Repairs and replacement of any warranted part will be performed at no charge to you by an authorized dealer, distributor or a warranty station. You may contact the John Deere Consumer Products, Inc. customer service department at 1-704-588-3200 to get the nearest appropriate location where your warranty repairs are performed.

2. WARRANTY PERIOD

This warranty continues for a period of two (2) years and shall apply only to the repair, replacement or adjustment of the component parts which are not scheduled for replacement as required maintenance. Further, component parts which are scheduled only for regular inspection to the effect of 'repair or replace as necessary' shall be warranted for the warranty period. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

3. DIAGNOSIS

You shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective, if the diagnostic work is performed at an authorized dealer, distributor or warranty station.

4. DAMAGES

If a warranted part failed causing damage to other engine components, consult a warranty station.

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY STATEMENT

D. WHAT IS NOT COVERED

1. This limited warranty does not cover any part which malfunctions, fails or is damaged due to failure to follow the maintenance and operating instructions set forth in the 1998 and later Owner's Manual including:

- (1) improper or inadequate maintenance of any warranted parts
- (2) improper installation, adjustment or repair of the engine or of any warranted part unless performed by an authorized dealer
- (3) failure to follow recommendations on fuel use contained in the 1998 and later Owner's Manual
- (4) repairs performed outside of the authorized warranty service facilities
- (5) use of parts which are not authorized by JDGP

2. Add-on or modified parts

This warranty does not cover any part which malfunctions, fails or is damaged due to alterations by changing, adding to or removing parts from the engine.

3. Expenses incurred by processing warranty claims

JDGP, any authorized dealer, distributors and warranty station shall not be liable for any loss of use of the engine, for any alternative usage, for any damage to goods, loss of time or inconvenience.

E. HOW TO FILE A CLAIM

All repairs qualifying under this Limited Warranty must be performed by a dealer who sold you the engine or distributors or warranty stations authorized by JDGP. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you shall notify John Deere Consumer Products, Inc. customer service department at 1-704-588-3200. and you will be given the appropriate warranty service facilities where the warranty repair is performed.

F. WHERE TO GET WARRANTY SERVICE

It is recommended that warranty service be performed by the authorized dealer who sold you the engine, although warranty service will be performed by any authorized dealers, distributors and warranty stations anywhere in the United States. When warranty repair is needed, the engine must be brought to an authorized dealer, distributorship or warranty station's place of business during normal business hours. In all cases, a reasonable time, not to exceed 30 days, must be allowed for the warranty repair to be completed after the engine is received by the authorized dealer, distributor or service station.

G. MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION-RELATED PARTS

Only warranted engine replacement parts approved by JDGP should be used in the performance of any warranty maintenance or repairs on emission-related parts. If other than authorized parts are used for maintenance, replacement or repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to authorized parts in performance and durability. JDGP however, assumes no liability under this warranty with respect to parts other than authorized parts. The use of non-authorized replacement parts does not invalidate the warranty on other components unless the nonauthorized parts cause damage to warranted parts.

H. PARTS COVERED UNDER THE CALIFORNIA EMISSIONS WARRANTY

1) Fuel Metering system

- (i) Carburetor and internal parts
- (ii) Air cleaner plate including choke system
- (iii) Air cleaner case
- (iv) Air cleaner element
- (v) Fuel filter

2) Ignition System

- (i) Spark plug
- (ii) Flywheel magneto
- (iii) Ignition coil

3) Miscellaneous Items Used in Above Systems

- (i) Fuel hoses and sealing gaskets

WARRANTY STATEMENTS**MAINTENANCE STATEMENTS**

It is your responsibility to have all scheduled inspection and maintenance services performed at the times recommended in the 1998 and later Owner's Manual and to retain proof that inspection and maintenance services are performed at the times when recommended. JDCP will not deny a warranty claim solely because you have no record of maintenance ; however, JDCP may deny a warranty claim if your failure to perform required maintenance resulted in the failure of warranted part. The proof which you maintain should be given to each subsequent owner of the engine. You are responsible for performing the scheduled maintenance described below based on the procedures specified in the 1998 and later Owners Manual. The scheduled maintenance below is based on the normal engine operating schedule.

PROCEDURE	INTERVAL
1) Check bolts & nuts, tighten if needed	: Every 8 hours (daily)
2) Check clogging of cooling air passage and cylinder fins. Remove and clean if needed	: Every 8 hours (daily)
3) Check spark plug. Clean and adjust if needed	: Every 8 hours (daily)
4) Clean air cleaner	: Every 8 hours (daily)
5) Check muffler exhaust port, clean if needed	: Every 50 hours (Monthly)
6) Check fuel filter, replace if needed	: Every 50 hours (Monthly)
7) Replace fuel lines	: Every 200 hours (Yearly)
8) Overhaul engine	: Every 200 hours (Yearly)
9) Replace seals and gaskets	: When reassembling engine

NOTES

⚠ ADVERTENCIA ⚠

El escape del motor de este producto contiene agentes químicos conocidos en el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros peligros reproductivos
PROPOSICION 65 DE CALIFORNIA

¡Gracias por comprar este nuevo soplador GREENMACHINE®! GREENMACHINE® proporciona una amplia gama de productos para césped y jardín, bosques y equipo de construcción los cuales cumplen las necesidades tanto del consumidor como de los mercados comerciales. Los productos GREENMACHINE® están garantizados y reciben servicio mediante una gran red de vendedores con servicio.

ASISTENCIA AL CLIENTE

PARA CONOCER LA UBICACIÓN DE SU VENDEDOR CON SERVICIO GREENMACHINE® MÁS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS, PUERTO RICO Y LAS ISLAS VÍRGENES, LLAME AL: 1-800-242-4672.

- **DEFINICIÓN DE SÍMBOLOS**
- **INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**
- **PREPARACIÓN PARA EL USO**
- **OPERACIÓN**
- **MANTENIMIENTO Y AJUSTE**
- **ALMACENAMIENTO**
- **TRANSPORTE**
- **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**
- **INFORMACIÓN DEL PRODUCTO**
- **GARANTÍA**

DEFINICIÓN DE SÍMBOLOS



Indica advertencia, peligro y precaución.



Cuando opere este equipo use protección para la cabeza, ojos y oídos.



Lea todas las instrucciones de seguridad, operación y mantenimiento.



Mantenga el área de trabajo despejada de personas o animales domésticos.



Peligro de que el pelo largo sea aspirado hacia la entrada de aire.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

PARA UNA OPERACIÓN SEGURA, LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR SU SOPLADOR DE TIRA/CORTAMATORRALES. PARA MAYOR SEGURIDAD SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES.

ADVERTENCIA: ¡LA UNIDAD PUEDE PONERSE EN MARCHA RÁPIDAMENTE! MANTENGA ALEJADAS A LAS PERSONAS.

INSTRUCCIONES GENERALES

- **NO PERMITA QUE UTILICEN ESTA UNIDAD NIÑOS O PERSONAS SIN ENTRENAMIENTO PARA SU USO.**
- Los operadores deben estar en buenas condiciones físicas. La operación del equipo puede causar fatiga. Realice todo el trabajo lentamente y con precaución.
- Asegúrese que el área sea segura y que no haya otras personas y animales domésticos. No permita que los niños jueguen dentro de 33 pies (10 metros) del área de trabajo.
- Nunca arranque ni haga funcionar el motor dentro de una área cerrada; si respira las emanaciones del escape, éstos pueden ocasionar la muerte.
- No opere el equipo después de consumir alcohol, medicamentos o drogas. No opere el equipo si se siente enfermo o fatigado.
- **LOS USUARIOS EN TERRENOS DEL SERVICIO FORESTAL DE LOS ESTADOS UNIDOS (UNITED STATES FOREST SERVICE) Y EN ALGUNOS ESTADOS, DEBEN CUMPLIR CON LAS REGLAMENTACIONES DE PREVENCIÓN DE INCENDIOS. ESTE PRODUCTO ESTÁ EQUIPADO CON UN SUPRESOR DE CHISPAS; SIN EMBARGO, PUEDE QUE SE APLIQUEN OTROS REQUISITOS PARA EL USUARIO, VERIFIQUE CON LAS AUTORIDADES FEDERALES, ESTATALES O LOCALES.**

ROPA PROTECTORA

- **Use protección completa de ojos y oídos cuando opere el equipo.** Aunque la descarga es dirigida alejándose del operador existe el peligro de rebote de los desechos soplados durante la operación.
- Siempre use ropa protectora para reducir el riesgo de lesiones.
- Use ropa ajustada que no cause obstrucción, zapatos de trabajo y guantes. No use ropa holgada ni joyas.
- Asegure el pelo largo.
- Use protección apropiada para la cabeza si existe el peligro de la caída de objetos en el área de trabajo.
- Use una máscara facial en condiciones de mucho polvo para reducir el riesgo de lesiones asociadas con la inhalación de polvo.

SEGURIDAD DE OPERACIÓN

- Siempre sostenga el soplador como se ilustra en la "Sección Operación".
- Se debe realizar mantenimiento regular para garantizar la operación segura del equipo.
- No opere la unidad con poca luz.
- Mantenga buen pie y equilibrio. No trate de alcanzar muy lejos. No opere la maquinaria desde ramas o escaleras.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de las superficies calientes.
- **SIEMPRE APAGUE EL MOTOR Y DESENCHUFE EL CABLE DE LA BUJÍA ANTES DE HACER CUALQUIER AJUSTE O REPARACIONES EXCEPTO LOS AJUSTES AL CARBURADOR.**

MANTENIMIENTO

- Use sólo repuestos GREENMACHINE®. Si no se respeta esta regla puede causar bajo rendimiento, posibles lesiones y anular su garantía.
- Inspeccione la unidad antes de cada uso en busca de fijadores sueltos, fugas de combustible, etc. Reemplace las piezas dañadas.
- Asegúrese que todos los accesorios y mangos estén colocados en forma apropiada y segura.
- Antes de almacenar permita que se enfríe el motor.
- Desocupe el tanque de combustible y asegure el soplador para evitar que se mueva antes de llevarlo en un vehículo.
- No intente instalar o retirar accesorios, hacer reparaciones o retirar obstrucciones de la estructura del ventilador mientras el motor está funcionando.

RECARGA DE COMBUSTIBLE (INO FUMAR!)

- Mezcle y almacene combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Mezcle el combustible en el exterior donde no hayan chispas ni llamas. Asegure que haya ventilación.
- Seleccione una área del suelo sin vegetación, detenga el motor y permita que se enfríe antes de cargar el combustible.
- Suelte la tapa de combustible lentamente para liberar la presión y evite que el combustible se derrame alrededor de la tapa.
- Limpie el combustible derramado de la unidad. Aléjese a unos 10 pies (3 metros) del lugar de recarga de combustible antes de arrancar el motor.

PREPARACIÓN PARA EL USO

ENSAMBLAJE

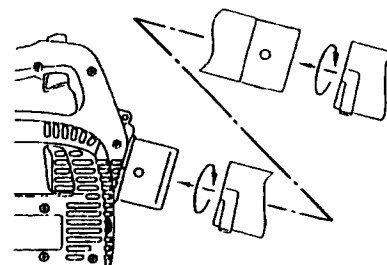


Antes de realizar cualquier trabajo en el soplador, siempre coloque el interruptor de la unidad en posición de apagado y retire los conectores de la bujía.

Arranque el soplador sólo después de haberlo ensamblado completamente.

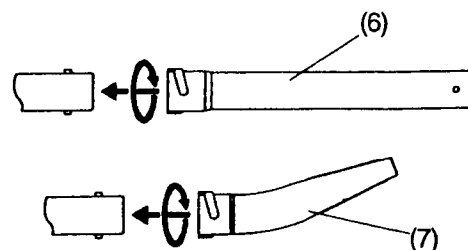
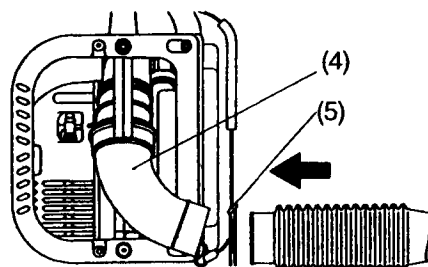
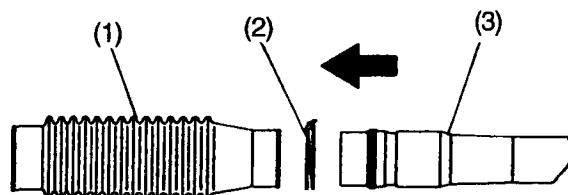
GB25

1. Alinee las ranuras en el tubo del soplador con las clavijas en la estructura del soplador y deslice el tubo en la estructura.
2. Gire el tubo del soplador en el sentido horario para trabarlo en su lugar.
3. Ensamble el extremo del tubo.

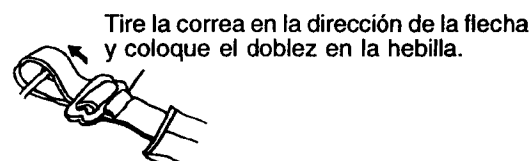


GB50

1. Ensamble el tubo recto con el oscilante (3) en el tubo flexible (1) y apriete la abrazadera (2).
2. Ensamble el tubo flexible al codo (4) en el soplador y apriete la abrazadera (5).
3. Ensamble el tubo recto (6) en el tubo recto con el oscilador, girando el tubo recto en el sentido horario para trabarlo en su lugar. Ensamble el tubo del extremo (7) de la misma manera.
4. Asegúrese que todas las abrazaderas estén apretadas.
5. Instale las correas para la espalda al equipo.



Ajuste la correa de manera que el equipo permanezca fijo en la espalda del operador mientras lo transporta.



PREPARACIÓN PARA EL USO

COMBUSTIBLE

Este producto recibe potencia de un motor de 2 ciclos y requiere gasolina premezclada con aceite para 2 ciclos. Premezcle gasolina **sin plomo** (mínimo de 91 octanos ROZ) y aceite para motor de 2 ciclos en un recipiente limpio aprobado para gasolina.

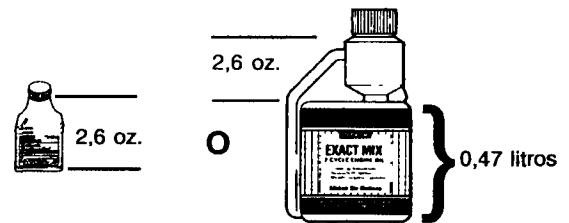
NOTA: Si es necesario puede utilizarse gasolina de un octanaje más alto. Puede producir el bajo rendimiento del motor.

COMBUSTIBLE RECOMENDADO: ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA OPERAR CON GASOLINA SIN PLOMO HECHA PARA EL USO AUTOMOTRIZ.

Mezcle aceite **Premium Exact Mix™** de GreenMachine® con gasolina de acuerdo con las instrucciones en el paquete. Si no se tiene disponible **Premium Exact Mix™**, use un aceite para motor de 2 ciclos de alta calidad, mezcle a razón de 2,6 onzas por galón (EE.UU.).

NO USE ACEITE AUTOMOTRIZ NI ACEITE PARA MOTOR FUERA DE BORDA DE 2 CICLOS.

NOTA: La mezcla de combustible de Premium Exact Mix™ de GreenMachine® permanecerá fresca hasta por 30 días. NO use mezcla de combustible que tenga más de 30 días de antigüedad de lo contrario el motor puede no arrancar.



Gasolina	Aceite
1 galón (EE.UU.)	2,6 oz.
1 litro	20 cc

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

PREMIUM EXACT MIX™ DE GREENMACHINE® (50:1)

La botella de 0,47 litros de **Premium Exact Mix™** de GreenMachine® es lo más conveniente y fácil de usar.

Vierta aproximadamente la mitad de la cantidad de gasolina requerida en el recipiente. Agregue la cantidad requerida de aceite a la gasolina. Cierre el recipiente y agítelo vigorosamente. Agregue la gasolina restante y agite nuevamente hasta que se mezcle completamente. Con un combustible mezclado en forma incorrecta puede producir serios daños al motor.



Nunca intente mezclar el combustible en el tanque de combustible de la unidad.



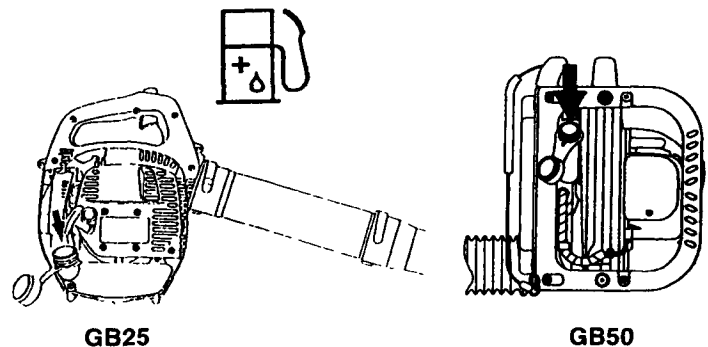
No intente colocar combustible a la unidad cerca de una llama o en áreas sin ventilación.

LLENADO DEL TANQUE

1. Suelte lentamente la tapa de combustible.
2. Vierta cuidadosamente el combustible en el tanque. Evite los derrames.
3. Vuelva a colocar inmediatamente la tapa de combustible y apriete con la mano. Limpie los derrames de combustible.



Siempre apague el motor antes de colocar el combustible. Nunca agregue combustible a una máquina con el motor funcionando o caliente. Aléjese al menos a 10 pies (3 metros) del lugar de recarga de combustible antes de arrancar el motor. ¡NO FUME!



OPERACIÓN**ARRANQUE Y DETENCIÓN**

Lea minuciosamente y acate todas las instrucciones de seguridad cuando cargue combustible, arranque y opere este equipo. Compruebe que la unidad esté segura para su operación. Lleve a cabo verificaciones de mantenimiento diarias.

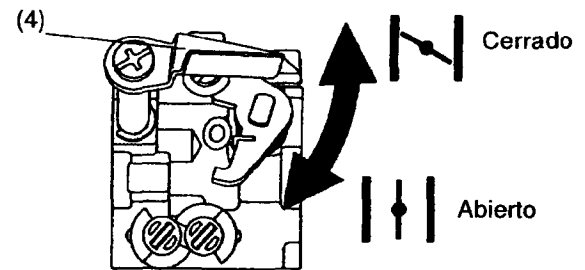
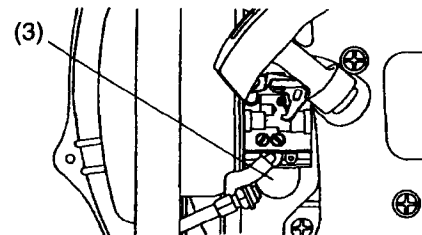
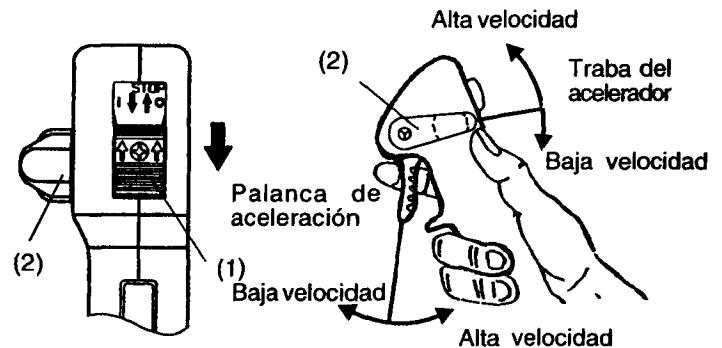
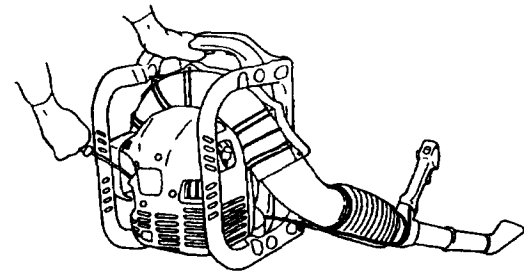
ARRANQUE

Seleccione una área sin vegetación al menos a 10 pies (3 metros) del lugar de recarga de combustible. Asegúrese que el área esté despejada de objetos que podrían ser sopladados y que esté alejada de materiales combustibles. Sólo arranque el motor en el suelo, nunca arranque el motor mientras el soplador esté en el operador.

Arranque en frío - GB50

Use estos procedimientos cuando el soplador haya estado detenido por más de 5 minutos o después de cargar combustible.

1. Presione el interruptor STOP (DETENCIÓN) (1) hacia la posición "I" (ON) (ENCENDIDO).
2. Mueva la traba del acelerador a la posición de velocidad baja (2).
3. Presione suavemente el bulbo del cebador (3) en el carburador entre 7 y 10 veces hasta que se llene de combustible el bulbo del cebador.
4. Mueva la palanca del estrangulador (4) a la posición cerrada (I I I).
5. Coloque el soplador en el piso. Sostenga el mango y tire de la manija de arranque hasta que arranque el motor.
6. La palanca de estrangulación volverá automáticamente a la posición abierta (I I I) cuando se cambie la posición de la palanca de aceleración.

**Rearranque**

Use el mismo procedimiento anterior, excepto que deje la palanca de estrangulación en la posición abierta (I I I). No debería ser necesario el recebado del sistema de combustible.

Detención

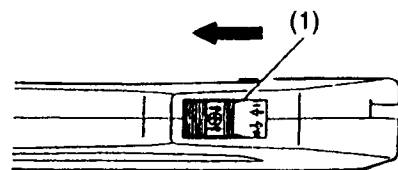
1. Mueva el Control de velocidad (1) y (2) en la posición de velocidad baja.
2. Permita que disminuya la velocidad del motor y presione el interruptor STOP (1) a la posición de detención "O". El motor se detendrá.

OPERACIÓN

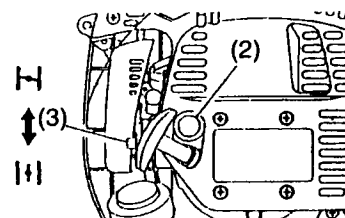
Arranque en frío - GB25

Use estos procedimientos cuando el soplador haya estado detenido por más de 5 minutos o después de cargar combustible.

1. Presione el interruptor STOP (DETENCIÓN) (1) hacia la posición "I" (ON) (ENCENDIDO).

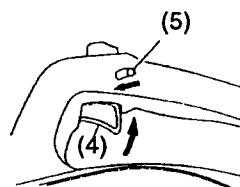


2. Presione suavemente el bulbo del cebador (2) en el carburador entre 7 y 10 veces hasta que se llene de combustible el bulbo del cebador.



3. Mueva la palanca del estrangulador (3) a la posición cerrada (I).).

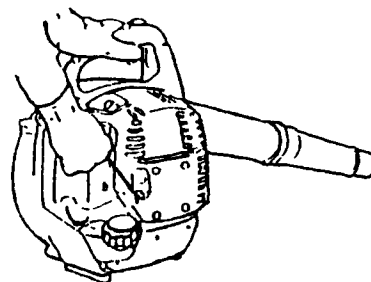
4. Presione la traba de aceleración (5) con el pulgar luego libere la palanca de aceleración. Esto dejará el acelerador en la posición trabada.



5. Coloque el soplador en el piso. Sostenga el mango y tire de la manija de arranque hasta que arranque el motor.

6. Una vez que el motor haya arrancado, mueva la palanca del estrangulador (3) a la posición abierta (IIII).

7. Libere la palanca de aceleración (4) apretando y permitiendo que el botón de traba vuelva a su posición original.



Rearranque

Use el mismo procedimiento anterior, excepto que deje la palanca de estrangulación en la posición abierta (IIII). No debería ser necesario el recebado del sistema de combustible.

Detención

1. Libere la palanca de aceleración y permita que disminuya la velocidad del motor.
2. Presione el interruptor STOP (1) a la posición de detención "O". El motor se detendrá.

OPERACIÓN

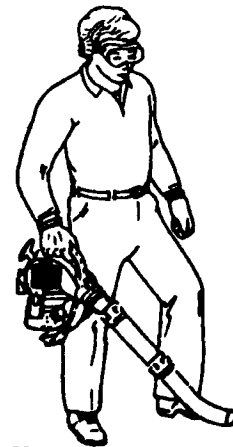
USO DEL SOPLADOR



Asegúrese que esté despejada el área de trabajo de desechos como piedras, clavos, etc. Cuídese de otros peligros potenciales que podrían dañar el equipo. Asegúrese de estar en equilibrio en todas las operaciones.

GB25

El Soplador GB25 es una unidad liviana para usar con la mano. Sostenga el soplador firmemente por el mango con una mano. Apriete la palanca de aceleración para lograr la velocidad deseada.



GB25

GB50

El Soplador GB50 está diseñado para aplicaciones a gran escala o industriales. Después de que arranque el motor, levante cuidadosamente la unidad. Pase sus brazos a través de las correas del armazón para colocársela en la espalda. Si es necesario ajuste las correas para mayor comodidad y facilidad de movimiento. Sostenga el mango con la mano derecha. Apriete el acelerador para lograr la velocidad deseada.



GB50

Consejos para el soplado

- Use la extensión completa de la boquilla del soplador de manera que el flujo de aire pueda estar cerca del piso.
- El soplador puede operarse en cualquier velocidad desde en vacío a aceleración completa. **Use una velocidad apropiada para el trabajo que se le presente.** Para evitar que los desechos se esparzan, sople alrededor de los bordes de la pila de desechos. No sople directamente en el centro de la pila.
- Esté pendiente de las condiciones del viento mientras opera el soplador. Sople los desechos en la misma dirección en que sopla el viento. No trabaje en contra del viento.
- Use rastrillos o escobas para soltar los desechos antes de soplarlos.
- En condiciones de mucho polvo, humedezca levemente la superficie.
- No trabaje sobre superficies inestables o en pendientes demasiado pronunciadas.
- Los sopladores son ideales para muchas aplicaciones en el patio y jardín incluyendo la limpieza de canaletas y jardines y la limpieza de rejillas, patios, parrillas y porches.
- No inserte ningún objeto extraño en la entrada de aire del motor ni en la boquilla del soplador. Puede ocurrir daño al volante y puede causar lesiones serias al operador o a los presentes ya que los objetos o piezas rotas se lanzan a altas velocidades.
- Esté pendiente de lo que se halle alrededor como automóviles, muebles de terraza u otras estructuras que podrían ser dañadas por los desechos sopladados.

MANTENIMIENTO Y AJUSTE

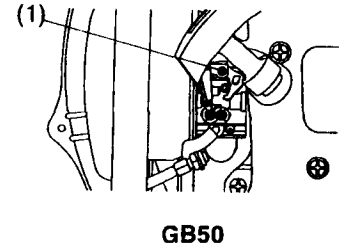
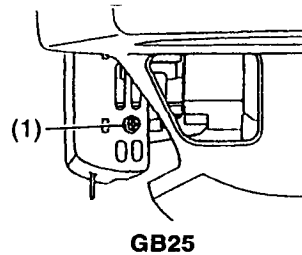
AJUSTE DEL CARBURADOR - GB50

NOTA: No ajuste el carburador a menos que sea necesario. Si el soplador está experimentando problemas de carburador, consulte con el vendedor.

AJUSTE EN VACÍO

El tornillo de ajuste de velocidad en vacío controla la apertura de aceleración en vacío. Para ajustar:

1. Ubique el tornillo de ajuste en vacío (1).
2. Gire el tornillo en el sentido horario para **aumentar** la velocidad en vacío del motor.
3. Gire el tornillo en el sentido antihorario para **reducir** la velocidad del motor.



PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA



Antes de realizar cualquier trabajo en el soplador, siempre coloque el interruptor de la unidad en posición de apagado y retire los conectores de la bujía (vea la sección Verificación de la bujía).

Para asegurar una larga vida útil y para evitar cualquier daño al equipo, se deben realizar las siguientes operaciones de servicio en intervalos regulares.

Diariamente (cada 8 horas)

Antes de usar

1. Verifique la unidad en busca de pernos sueltos y piezas faltantes. Preste atención en particular al apretar los tubos del soplador.
2. Verifique la tapa de combustible.

UNA TAPA DE COMBUSTIBLE CON FUGAS ES UN PELIGRO DE INCENDIO Y DEBE REEMPLAZARSE INMEDIATAMENTE.

3. Asegúrese que no haya obstrucciones en los pasajes de aire y en las aletas del cilindro. Límpielos si es necesario.
4. Inspeccione el filtro de aire.

NOTA: Un filtro de aire obstruido puede dificultar o imposibilitar el arranque del motor. Puede producir daños al motor debido a la mayor velocidad de rotación. Inspeccione y limpie el filtro de aire a diario.

Si está trabajando en condiciones de mucho polvo, repita este proceso varias veces durante la sesión de trabajo.

5. Verifique la bujía.

Retire la cubierta de la bujía.

La separación entre los dos electrodos de la bujía debe ser de 0,024 a 0,028 pulgadas (0,6 a 0,7 mm). Si la bujía está obstruida con carbón o suciedad, límpiela completamente o reemplácela.

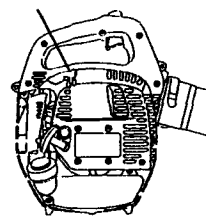


Nunca toque el conector de la bujía mientras el motor esté funcionando. Existe el peligro de choque eléctrico.

6. Inspeccione el filtro de combustible.

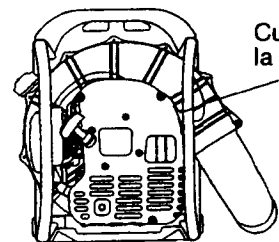
Si el filtro parece estar endurecido, contaminado u obstruido, reemplácelo inmediatamente.

Cubierta de la bujía

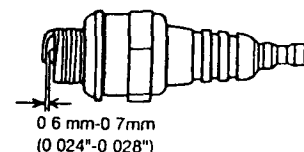


GB25

Cubierta de la bujía



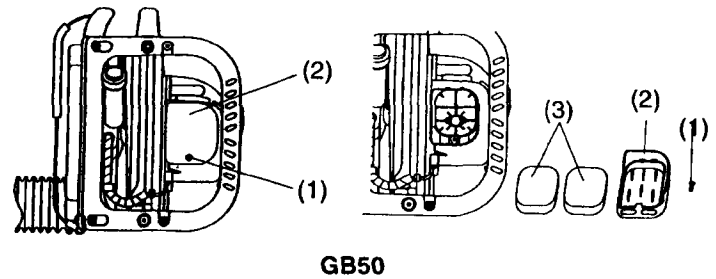
GB50



MANTENIMIENTO Y AJUSTE

Después del uso

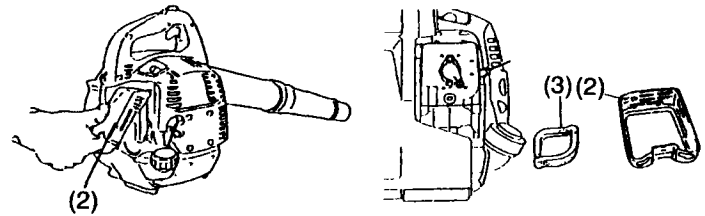
1. Limpie externamente el soplador e inspeccione en busca de daños.
2. Limpie el filtro de aire (GB50).
 - Retire el tornillo de montaje (1) y la cubierta del filtro de aire (2). Limpie el polvo y la suciedad desde el interior de la cubierta.
 - Presione la palanca de estrangulación a la posición cerrada () para evitar que partículas de suciedad ingresen al carburador.
 - Retire el filtro de aire y lávelo en agua tibia y déjelo secar completamente.
 - Vuelva a instalar el filtro de aire. Coloque la cubierta del filtro de aire, instale el tornillo y apriete firmemente.



GB50

Limpie el filtro de aire (GB25).

- Tire hacia afuera en la parte inferior de la cubierta del filtro de aire para retirarla.
- Presione la palanca de estrangulación a la posición cerrada () para evitar que partículas de suciedad ingresen al carburador.
- Retire el filtro de aire y lávelo en agua tibia y déjelo secar completamente.
- Vuelva a instalar el filtro de aire. Presione la cubierta del filtro de aire de vuelta en su lugar.



GB25

NOTA: Si hay exceso de polvo o suciedad adherido al filtro de aire, límpielo todos los días. Un filtro de aire tapado puede dificultar o imposibilitar el arranque del motor o aumentar las rpm del motor.

Mensualmente

1. Limpie el filtro de combustible.
El filtro de combustible en el tanque de combustible se utiliza para filtrar el combustible a la forma que utiliza el carburador. Para asegurar una operación apropiada se necesita una inspección periódica del filtro.
Use un gancho de alambre para tirar el filtro a través de la apertura del tanque de combustible.
Inspeccione el filtro. Si parece endurecido, contaminado o obstruido, reemplácelo inmediatamente.
Para asegurar un rendimiento apropiado del motor reemplace el filtro trimestralmente.
2. Limpie el puerto de escape del silenciador.
El puerto de escape puede obstruirse con carbón. Retire el carbón raspando y golpeando levemente con un destornillador o herramienta similar.

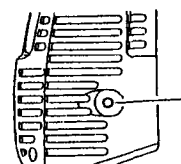


No permita que las partículas de carbón ingresen en los orificios del motor.

Anualmente (200 horas)

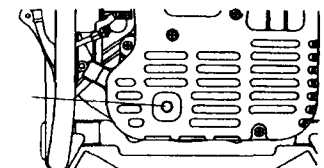
1. Reemplace las líneas de combustible.
2. Reemplace las bujías.
3. Mantenimiento de la rejilla del supresor de chispas.

Este motor está equipado con una rejilla supresora de chispas. Después de muchas horas de uso ésta puede obstruirse. Se recomienda que limpie esta rejilla un vendedor de servicio autorizado.



GB25

Orificio de escape del silenciador



GB50

ALMACENAMIENTO**TRANSPORTE****ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO**

1. Drene todo el combustible del tanque en un recipiente aprobado para gasolina. Arranque el motor hasta que se detenga.
2. Retire la bujía y agregue unas pocas gotas de aceite en el agujero de la bujía. Tire suavemente el arrancador de manera que el aceite se distribuya a través del motor. Reinstale y apriete la bujía.
3. Acate todas las regulaciones federales y locales para el almacenamiento seguro y manipulación de gasolina. El exceso de combustible debe usarse en otros equipos con motores de 2 ciclos.

TRANSPORTE

- Apague el motor durante el transporte.
- Asegure el soplador durante el transporte para evitar que ruede o se deslice.
- Asegúrese que la tapa de combustible esté bien apretada para evitar fugas. Si es posible, desocupe el tanque de combustible antes del transporte.
- Asegure una ventilación adecuada.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI ESTAS SOLUCIONES NO RESUELVEN EL PROBLEMA PÓNGASE EN CONTACTO CON SU VENDEDOR CON SERVICIO AUTORIZADO.

FALLA	SISTEMA	OBSERVACIÓN	CAUSA
El motor no arranca o arranca con dificultad	sistema de encendido	Chispa de encendido funcionando	Falla en el suministro de combustible en el sistema de compresión, defecto mecánico.
		No hay chispa de encendido	El interruptor de ENCENDIDO-APAGADO puede estar en la posición APAGADO(O), falla de cableado o cortocircuito, bujía o conector defectuoso, modulo de encendido defectuoso.
	Suministro de combustible	Tanque de combustible lleno	Posición incorrecta del estrangulador, carburador defectuoso, línea del suministro de combustible doblada o bloqueada, combustible sucio.
	Compresión	No hay compresión	Junta inferior del cilindro defectuosa, sellos del eje cig, eñal dañados, anillos del cilindro o pistón defectuoso o sellado no apropiado de la bujía.
	Falla mecánica	El arrancador no está enganchando	Resorte roto del arrancador, piezas rotas dentro del motor.
Problemas de arranque en caliente		Tanque lleno, hay chispa de encendido	Carburador contaminado. Debe despejarse.
El motor arranca pero se detiene inmediatamente	Suministro de combustible	Tanque lleno	ajuste en vacío incorrecto, carburador contaminado.
			Ventilación del tanque de combustible defectuosa, línea de suministro de combustible interrumpida, cable o interruptor de DETENCIÓN defectuoso.
Rendimiento insuficiente	Varios sistemas pueden estar afectados simultáneamente	Marcha incorrecta en vacío del motor	Filtro de aire contaminado, carburador contaminado, silenciador obstruido, puerto de escape en el cilindro obstruido.

GB50 únicamente:

El motor arranca pero no acelera	Sistema de combustible		El carburador necesita ajuste: Gire la aguja baja "L" hacia la izquierda 1/16 de vuelta. Si no puede girarse la aguja baja "L" hacia la izquierda, no fuerce las tapas limitadoras plásticas. Diríjase a un distribuidor con servicio autorizado.
El motor arranca pero sólo funcionará a alta velocidad	Sistema de combustible		El carburador necesita ajuste: Gire la aguja alta "H" hacia la izquierda 1/16 de vuelta. Si no puede girarse la aguja alta "H" hacia la izquierda, no fuerce las tapas limitadoras plásticas. Diríjase a un distribuidor con servicio autorizado.

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Modelo		GB25	GB50
Dimensiones (l x an x al) (sin los tubos del soplador)	pulg (cm)	14"x7.3"x13.4" (13,56cmx18,54cmx34cm)	12-7/32"x18-1/8"x17-5/32" (310cmx460cmx435cm)
Peso (con los tubos del soplador)	lb (kg)	8,4 lb (3,8 kg)	19,1 lb (8,7 kg)
Tamaño del tanque (volumen)	oz litro	18,7 0,55	64 1,89
Tamaño del motor	cc	24,5 cc	48,6 cc
Salida del motor	HP (kw) a rpm	0,6(0,45) @ 7000	2,5 (1,86) @ 7000
Velocidad en vacío	rpm	2600	2600
Volumen de soplado	m ³ /min	6,1	10,6
Velocidad del aire (con tubos)	mph	117	260
Velocidad del aire (con tubos)	pcm*	272	375
Carburador	tipo	Diafragma (giratorio)	Diafragma (mariposa)
Sistema de encendido	tipo	Encendido de estado sólido	Encendido de estado sólido
Bujía	tipo	NGK BM7A Champion CJ6	NGK BM7A Champion CJ7Y
Separación del electrodo	po (mm)	0,024"-0,028" (0,6mm-0,7mm)	0,024"-0,028" (0,6mm-0,7mm)
Combustible (gasolina: aceite de dos ciclos)		Mezcla de gasolina 50:1	Mezcla de gasolina 50:1
Relación de engranajes		14:58	14:58

*pies cúbicos por minuto

GARANTÍA LIMITADA DE LOS PRODUCTOS GREEN MACHINE®

El fabricante garantiza al comprador original al por menor que este producto está exento de defectos en material y fabricación, y se compromete a reparar o sustituir, a discreción del fabricante, cualquier producto defectuoso dentro de un año desde la fecha de compra.

Esta garantía no es transferible y no cubre daños resultantes de defectos que no sean del material o de la fabricación, o daños causados por uso irracional, incluyendo no proporcionar un mantenimiento razonable y necesario. Asimismo, las obligaciones de garantía no se aplican a condiciones resultantes de uso indebido, alteración o accidente. Además, esta garantía no cubre revisiones generales del equipo eléctrico, afinamientos de los motores de gasolina, o la sustitución de piezas no defectuosas (tales como cepillos eléctricos, cables, enchufes, bujías, filtros, cuerdas del arrancador, etc.) que pueden desgastarse y necesitar reemplazarse con el uso razonable dentro del período de garantía, o que pueden requerir sustituirse en relación con el mantenimiento normal. Esta garantía se aplica a productos vendidos en los Estados Unidos de América, el Distrito de Columbia, Canadá, México, la Comunidad de Puerto Rico, las Islas Vírgenes, Guam, la Zona del Canal o Samoa Americana.

CONSERVE SU RECIBO DE COMPRA

Se exigirá un comprobante de compra en la forma de su recibo fechado de compra, boleto de caja registradora, etc. que muestre el número de serie y el modelo de su producto antes de que nuestros distribuidores puedan realizar un servicio bajo garantía al producto. Debe coordinar la entrega o envío del producto por su propia cuenta para reparaciones bajo la garantía y disponer la recogida o devolución del producto después de que se hayan realizado las reparaciones.

Esta garantía no se aplica a ningún accesorio, motor de combustión o motor eléctrico que esté garantizado separadamente por otro fabricante y no sea fabricado por el fabricante original.

ESTA GARANTÍA LIMITADA REEMPLAZA TODA OTRA GARANTÍA EXPRESA. CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR, COMERCIABILIDAD U OTRO PROPÓSITO, APLICABLE A ESTE PRODUCTO QUEDARÁ LIMITADA EN SU DURACIÓN A LA DURACIÓN DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. EL FABRICANTE NO SERÁ RESPONSIBLE POR NINGÚN DAÑO ESPECIAL, FORTUITO O CONSECUENTE.

ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES A LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, DE TAL MODO QUE LA LIMITACIÓN ANTERIORES PUEDE NO CORRESPONDER A SU CASO. ASIMISMO, ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS FORTUITOS O CONSECUENTES, DE TAL MODO QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN ANTERIOR PUEDE NO CORRESPONDER A SU CASO.

CÓMO OBTENER SERVICIO BAJO GARANTÍA

El servicio de garantía puede obtenerse de un distribuidor autorizado Green Machine® para efectuar reparaciones bajo la garantía. Si necesita servicio bajo la garantía, compruebe primero con el distribuidor donde compró el producto. PARA INFORMACIÓN DE SERVICIO BAJO GARANTÍA FUERA DE LOS EE.UU. Y CANADÁ, SÍRVASE CONTACTAR A SU DISTRIBUIDOR LOCAL DE GREEN MACHINE®

El fabricante no efectuará reembolsos por servicio bajo garantía, salvo a distribuidores autorizados de Green Machine® para realizar reparaciones bajo la garantía. Usted debe presentar su recibo de ventas cuando realice cualquier reclamo por servicio bajo garantía.

Esta garantía le concede derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

Esta garantía la extiende John Deere Consumer Products, Inc. Post Office Box 7047, Charlotte, North Carolina 28241.

▲ AVERTISSEMENT ▲

Les gaz d'échappement de cet outil à moteur contiennent des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme causes de cancer, de malformations congénitales et d'autres troubles de la reproduction.

PROPOSITION 65 DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE

Merci d'avoir acheté ce nouveau souffleur GREEN MACHINE® offre une gamme étendue de matériel de jardinage, de sylviculture et de construction répondant à la fois aux besoins des particuliers et des entrepreneurs. Les produits GREEN MACHINE® sont garantis et leur service après-vente est assuré par un vaste réseau de concessionnaires.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

POUR SITUER LE CONCESSIONNAIRE GREEN MACHINE® LE PLUS PROCHE AUX ÉTATS-UNIS, À PORTO RICO ET AUX ÎLES VIERGES, TÉLÉPHONER AU 1-800-242-4672.

- DÉFINITION DES SYMBOLES
- SÉCURITÉ
- PRÉPARATION
- UTILISATION
- ENTRETIEN ET RÉGLAGE
- ENTREPOSAGE
- TRANSPORT
- DÉPANNAGE
- RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES
- GARANTIE

SYMBOL DEFINITION



Indique un avertissement, un danger ou une précaution.



Lors de l'utilisation de cet appareil, porter des équipements de protection de la tête, des yeux et de l'ouïe.



Lire toutes les consignes de sécurité, d'utilisation et d'entretien.



Tenir les autres personnes et les animaux familiers à l'écart de la zone de travail.



Danger : les cheveux longs risquent d'être aspirés dans l'entrée d'air.

SÉCURITÉ



POUR UTILISER CE SOUFFLEUR EN TOUTE SÉCURITÉ, LIRE CES INSTRUCTIONS AVANT L'EMPLOI ET RESPECTER TOUTES LES CONSIGNES DONNÉES.

AVERTISSEMENT : L'APPAREIL PEUT DÉMARRER RAPIDEMENT ! TENIR LES SPECTATEURS À DISTANCE.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

- **NE PAS PERMETTRE À DES ENFANTS OU À DES PERSONNES INEXPÉRIMENTÉES D'UTILISER CET APPAREIL.**
- L'opérateur doit être en bonne condition physique. L'emploi de cet appareil peut être fatigant. Effectuer tout travail dans le calme et avec prudence.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne ni aucun animal ne se trouvent sur la zone de travail. Ne pas permettre aux enfants de jouer dans un rayon de 10 m autour de la zone de travail.
- Ne jamais démarrer ou faire tourner le moteur dans un espace clos ; l'inhalation des gaz d'échappement peut être mortelle.
- Ne pas faire fonctionner l'appareil après avoir absorbé de l'alcool, un médicament ou une drogue. Ne pas faire fonctionner l'appareil en cas de malaise, de nausée ou de fatigue.
- **LES PERSONNES UTILISANT CET OUTIL SUR UN TERRAIN APPARTENANT AUX SERVICES FORESTIERS DES ÉTATS-UNIS (FOREST SERVICES), AINSI QUE DANS CERTAINS ÉTATS, DOIVENT SE CONFORMER À LA RÉGLEMENTATION SUR LA PRÉVENTION DES INCENDIES. BIEN QUE CET OUTIL SOIT ÉQUIPÉ D'UN PARE-ÉTINCELLES, L'UTILISATEUR PEUT ÊTRE TENU DE SE CONFORMER À D'AUTRES RÈGLES. SE RENSEIGNER À CE SUJET AUPRÈS DES AUTORITÉS LOCALES OU NATIONALES.**

VÊTEMENTS DE PROTECTION

- **Pendant l'utilisation de cet outil, porter un équipement complet de protection des yeux et des oreilles.** Bien que la décharge ne soit pas dirigée vers l'opérateur, il existe un risque de ricochet des débris emportés par le souffle.
- Toujours porter des vêtements protecteurs afin de réduire les risques de blessure.
- Porter des vêtements bien ajustés n'entravant pas les mouvements, des chaussures de sécurité et des gants. Ne pas porter de bijoux ou de vêtements amples.
- Attacher les cheveux longs.
- Porter un casque adéquat lorsqu'il existe un risque de chute d'objets sur la zone de travail.
- Dans les milieux poussiéreux, porter un masque respiratoire afin de réduire le risque de lésions liées à l'inhalation de la poussière.

SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

- Toujours tenir le souffleur comme indiqué à la section « Utilisation ».
- Entretenir l'appareil régulièrement pour assurer un fonctionnement sûr.
- Ne pas utiliser dans de mauvaises conditions d'éclairage.
- Conserver un bon équilibre, pieds en prise sur une base solide. Ne pas se pencher excessivement. Ne pas utiliser l'appareil à partir d'une échelle ou d'une branche d'arbre.
- Tenir toutes les parties du corps éloignées des surfaces chaudes.
- **TOUJOURS ARRÊTER LE MOTEUR ET DÉBRANCHER LE CÂBLE DE BOUGIE AVANT D'EFFECTUER TOUT RÉGLAGE OU RÉPARATION AUTRES QUE LE RÉGLAGE DU CARBURATEUR.**

ENTRETIEN

- Utiliser exclusivement des pièces de rechange GREEN MACHINE®. Le non-respect de cette recommandation risque d'entraîner un mauvais fonctionnement, voire des dommages corporels, et d'annuler la garantie.
- Inspecter l'outil avant chaque usage pour s'assurer de l'absence d'éléments de fixation desserrés, de fuites de carburants, etc. Remplacer les pièces endommagées.
- Veiller à ce que l'ensemble des poignées et accessoires soient fixés correctement et solidement.
- Laisser refroidir le moteur avant de ranger l'appareil.
- Avant de le transporter dans un véhicule, vider le réservoir de carburant du souffleur et arrimer celui-ci pour l'empêcher de bouger.
- Ne pas tenter d'installer ou de démonter des accessoires, d'effectuer des réparations ou de retirer un objet obstruant le boîtier du ventilateur pendant que le moteur tourne.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT (NE PAS FUMER !)

- Mélanger et conserver le carburant dans un bidon à essence homologué.
- Préparer le mélange de carburant en plein air (veiller à ce que l'endroit soit bien ventilé) et loin de toute source de flamme ou d'étincelle.
- Choisir un lieu où le sol est dénudé, arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de refaire le plein.
- Desserrer doucement le bouchon du réservoir afin de permettre la décompression et d'empêcher une remontée de carburant autour du bouchon.
- Essuyer les déversements éventuels. S'éloigner d'au moins trois mètres du lieu de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

PRÉPARATION

MONTAGE

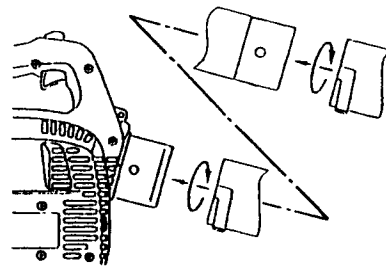


Toujours arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie avant d'effectuer quelque travail que ce soit sur le souffleur.

Ne démarrer le souffleur qu'après l'avoir complètement remonté.

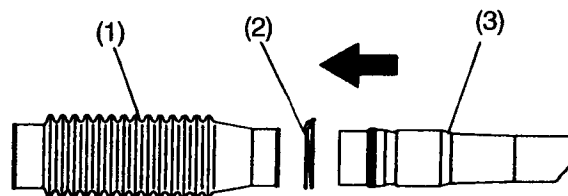
GB25

1. Aligner les rainures du tuyau du souffleur sur les ergots du tube de sortie du boîtier et l'emboîter sur celui-ci.
2. Verrouiller le tuyau du souffleur en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Monter le tube d'extrémité.

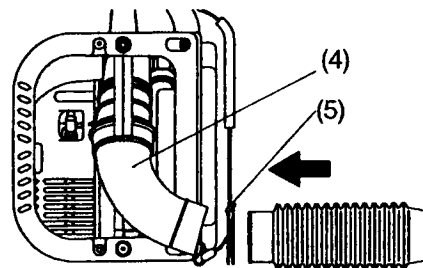


GB50

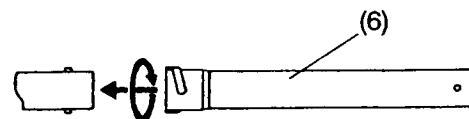
1. Emboîter le raccord droit pivotant (3) dans le tuyau souple (1) et serrer le collier (2).



2. Raccorder le tuyau souple au coude (4) du souffleur et serrer le collier.



3. Emboîter le tuyau droit (6) sur le raccord droit pivotant et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour le verrouiller. Assembler le tuyau d'extrémité de la même façon.



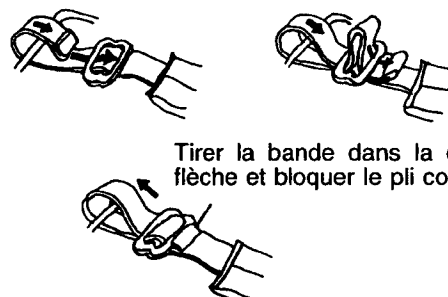
4. S'assurer que tous les colliers soient bien serrés.



5. Installer les sangles sur l'appareil.



Régler les sangles de façon à ce que l'appareil soit bien fixé dans le dos de l'opérateur pendant le transport.



Tirer la bande dans la direction de la flèche et bloquer le pli contre la boucle.

PRÉPARATION**RAVITAILLEMENT EN CARBURANT**

Cet outil fonctionne grâce à un moteur à deux temps et nécessite donc le mélange préalable de l'essence et de l'huile 2 temps. Mélanger à l'avance de l'essence **sans plomb** (indice d'octane 91 minimum) et de l'huile 2 temps dans un bidon à essence propre et homologué.

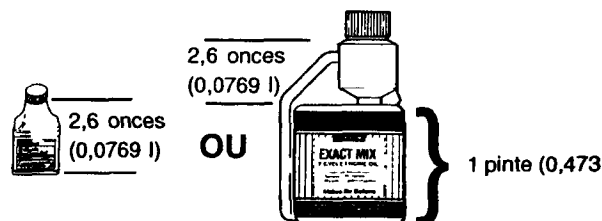
NOTE: Il est possible d'employer un carburant d'indice d'octane supérieur si nécessaire. Néanmoins, ceci risque de réduire les performances du moteur.

CARBURANT RECOMMANDÉ: CE MOTEUR EST CONÇU POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB À USAGE AUTOMOBILE.

Mélanger de l'huile Green Machine® Premium Exact Mix™ avec de l'essence suivant les instructions fournies sur l'emballage. À défaut d'huile Premium Exact Mix™, utiliser une huile pour moteur deux temps de haute qualité, à raison de 2 cl ou 20 cm³ par litre (2,6 onces liquides par gallon US).

NE PAS EMPLOYER D'HUILE MOTEUR POUR AUTOMOBILE OU D'HUILE 2 TEMPS POUR MOTEUR HORS-BORD.

NOTE: Le mélange de carburant à base d'huile Green Machine® Premium Exact Mix™ restera frais jusqu'à 30 jours. NE PAS utiliser de mélange datant de plus de 30 jours, car le moteur risquerait de ne pas démarrer.



Essence	Huile
1 gallon US	2,6 onces
1 litre	2 cl ou cm ³

MÉLANGE DE CARBURANT**GREEN MACHINE® PREMIUM EXACT MIX™ (50:1)**

Le flacon d'huile Green Machine® Premium Exact Mix™ de 0,473 litre est le plus facile d'emploi et représente le meilleur rapport qualité/prix.

Verser dans le bidon environ la moitié de l'essence nécessaire. Y ajouter la quantité d'huile nécessaire. Fermer le bidon et l'agiter vigoureusement. Ajouter le reste de l'essence et agiter à nouveau jusqu'à ce que le mélange soit bien homogène. Un carburant mal mélangé risquerait d'endommager gravement le moteur.



Ne jamais essayer d'effectuer le mélange directement dans le réservoir de carburant de l'outil.

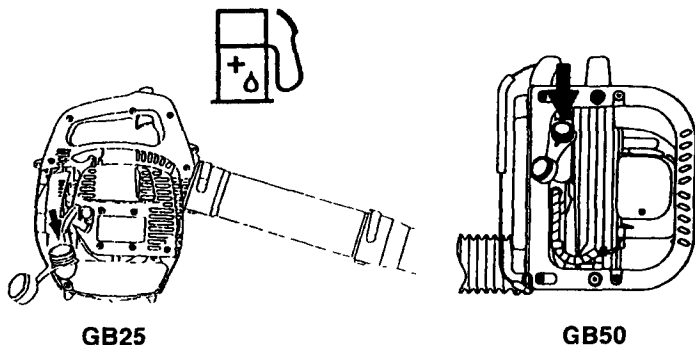
Ne pas tenter de ravitailler l'outil à proximité d'une flamme nue ou d'un lieu non ventilé.

REMPLEISSAGE DU RÉSERVOIR

1. Desserrer doucement le bouchon du réservoir.
2. Verser avec précaution le carburant dans le réservoir. Éviter les déversements.
3. Remettre immédiatement le bouchon du réservoir et serrer à la main. Essuyer tout déversement éventuel.



Toujours arrêter le moteur avant de refaire le plein. Ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud. S'éloigner d'au moins trois mètres du lieu de ravitaillement avant de redémarrer le moteur. NE PAS FUMER !



UTILISATION

DÉMARRAGE ET ARRÊT

Lire, comprendre et respecter l'ensemble des consignes de sécurité pour le ravitaillement, le démarrage et l'utilisation de cet appareil. Veiller à ce qu'il soit en bon état de fonctionnement. Effectuer une vérification quotidienne.

DÉMARRAGE

Choisir un endroit où le sol est dénudé et situé à plus de trois mètres du lieu de ravitaillement. S'assurer que la zone choisie soit éloignée de tous matériaux combustibles et débarrassée de tout objet susceptible d'être projeté par le souffle. Démarrer le moteur uniquement lorsque l'appareil est posé sur le sol ; ne jamais le démarrer lorsqu'il est porté par l'opérateur.

Démarrage à froid (GB50)

Lorsque le souffleur est resté arrêté plus de cinq minutes, ou après le ravitaillement en carburant, suivre les étapes suivantes:

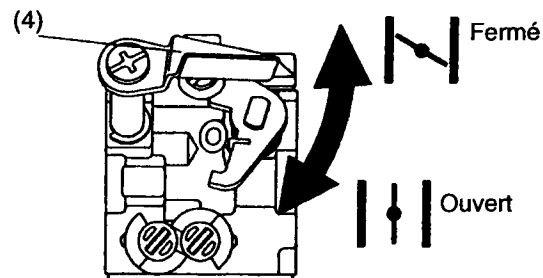
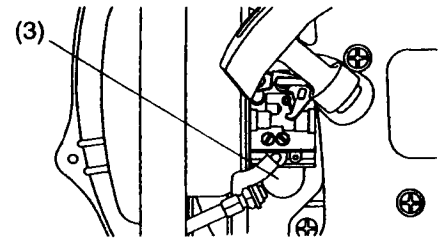
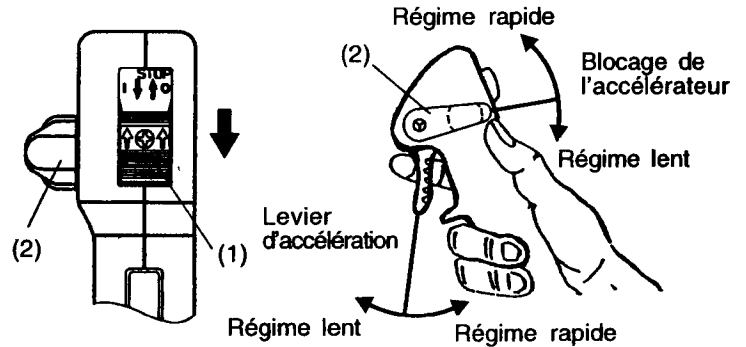
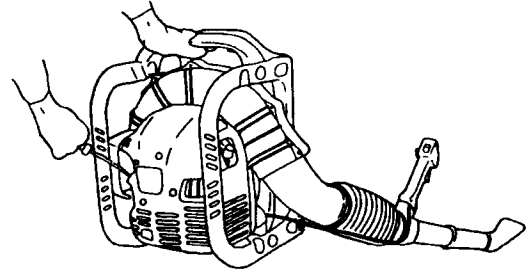
1. Appuyer sur le commutateur marche-arrêt (1) pour l'amener sur la position « I » (marche).
2. Amener le blocage de l'accélérateur (2) en position régime lent.
3. Appuyer doucement sur le bulbe d'amorçage (3) du carburateur — 7 à 10 fois — jusqu'à ce qu'il soit rempli de carburant.
4. Mettre le levier du starter (4) en position fermée (I).
5. Poser le souffleur sur le sol. Tenir la poignée et tirer le cordon du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.
6. Le levier du starter revient automatiquement en position ouverte (II) lorsque la position du levier d'accélération est modifiée.

Redémarrage

Procéder comme ci-dessus, mais en laissant le levier du starter en position ouverte (II). Il ne devrait pas être nécessaire de réamorcer le système d'alimentation.

Arrêt

1. Amener les commandes de vitesse (1) et (2) en position régime lent.
2. Laisser ralentir le moteur, puis appuyer sur le commutateur marche-arrêt (1) pour l'amener en position « O » (arrêt). Le moteur s'arrête.

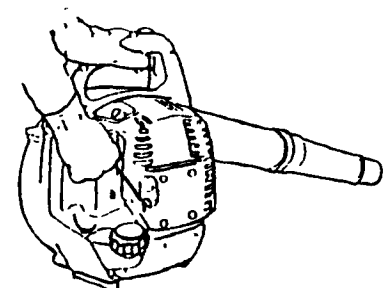
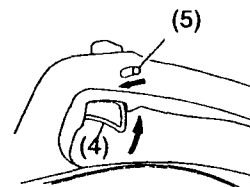
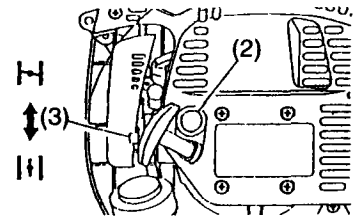
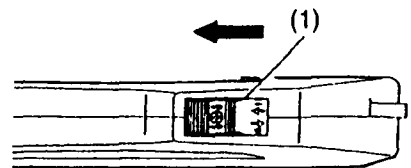


UTILISATION

Démarrage à froid (GB25)

Lorsque le souffleur est resté arrêté plus de cinq minutes, ou après le ravitaillement en carburant, suivre les étapes suivantes :

1. Appuyer sur le commutateur marche-arrêt (1) pour l'amener sur la position « I » (marche).
2. Appuyer doucement sur le bulbe d'amorçage (2) du carburateur — 7 à 10 fois — jusqu'à ce qu'il soit rempli de carburant.
3. Mettre le levier du starter (3) en position fermée (I-I).
4. Appuyer sur le blocage de l'accélérateur (5) avec le pouce, puis relâcher le levier d'accélération. Ceci verrouillera le blocage de l'accélérateur en position d'ouverture des gaz.
5. Poser le souffleur sur le sol. Tenir la poignée et tirer le cordon du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.
6. Une fois que le moteur a démarré, mettre le levier du starter en position ouverte (I-I-I).
7. Libérer le levier d'accélération (4) en appuyant sur celui-ci afin de permettre au blocage de l'accélérateur de revenir à sa position de repos.



Redémarrage

Procéder comme ci-dessus, mais en laissant le levier du starter en position ouverte (I-I-I). Il ne devrait pas être nécessaire de réamorcer le système d'alimentation.

Arrêt

1. Relâcher le levier d'accélération et laisser ralentir le moteur.
2. Appuyer sur le commutateur marche-arrêt (1) pour l'amener en position « O » (arrêt). Le moteur s'arrête.

UTILISATION

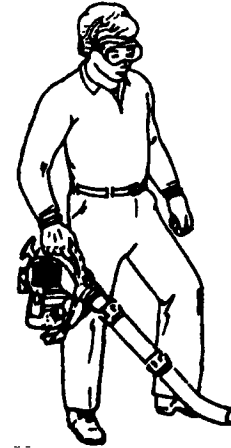
EMPLOI DU SOUFFLEUR



S'assurer que l'espace de travail soit débarrassé de tous matériaux tels que pierres, clous, etc. Faire attention aux autres dangers susceptibles d'endommager l'appareil. Veiller à conserver un bon équilibre tout au long de l'utilisation.

GB25

Le souffleur GB25 est un appareil portatif léger. Tenir la poignée fermement d'une main. Appuyer sur le levier d'accélération pour obtenir le régime souhaité.



GB25

GB50

Le souffleur GB50 est destiné à l'usage industriel et aux gros travaux. Une fois le moteur démarré, soulever prudemment l'appareil. Enfiler les bras dans les sangles du harnais pour le mettre sur le dos. Ajuster les sangles si nécessaire pour améliorer le confort et la liberté de mouvement. Tenir la poignée de la main droite. Presser le levier d'accélération pour obtenir le régime souhaité.



GB50

Conseils pour le soufflage

- Utiliser toute la longueur de l'ajutage du souffleur pour que le courant d'air agisse près du sol.
- Le souffleur peut fonctionner à n'importe quel régime entre le ralenti et plein gaz. **Employer le régime adapté au travail à effectuer.** Pour empêcher les débris de s'éparpiller, souffler autour des tas de débris plutôt que directement vers le centre de ceux-ci.
- Faire attention à la direction et à la vitesse du vent lors de l'utilisation du souffleur. Souffler les débris dans la direction du vent. Ne pas essayer de les repousser contre le vent.
- Utiliser un râteau ou un balai pour ameublir les débris avant de les souffler.
- En présence de poussière, humidifier légèrement la surface.
- Ne pas travailler sur des surfaces instables ou des pentes raides.
- Les souffleurs à moteur constituent l'outil idéal pour de nombreuses tâches d'entretien des jardins et pelouses telles que le déblaiement des caniveaux et des parterres, ainsi que le nettoyage des claies, des terrasses, des grilles et des porches.
- Ne pas insérer de corps étrangers dans l'orifice d'admission d'air du moteur ou dans l'ajutage du souffleur. Ceci pourrait endommager le volant et causer des blessures graves à l'opérateur ou aux passants par projection à grande vitesse de ces objets ou de pièces brisées.
- Faire attention aux objets environnants tels que véhicules, meubles de jardin et autres qui risqueraient d'être endommagés par les débris soufflés.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

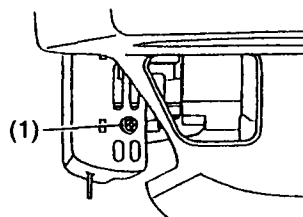
RÉGLAGE DU CARBURATEUR (GB50)

NOTE: Ne régler le carburateur que lorsque c'est nécessaire. Si le souffleur a des problèmes de carburateur, consulter le concessionnaire.

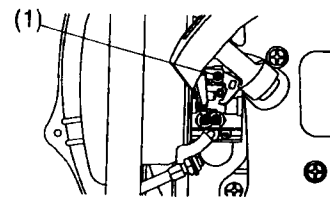
RÉGLAGE DU RALENTI

La vis de réglage du ralenti permet d'ajuster l'ouverture des gaz à la position de repos de l'accélérateur. Procéder comme suit :

1. Repérer la vis de réglage du ralenti (1).
2. Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour **augmenter** le régime du ralenti.
3. Tourner la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour **diminuer** le régime du ralenti.



GB25



GB50

PROGRAMME D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE



Avant d'effectuer toute opération d'entretien sur l'appareil, toujours arrêter le moteur et débrancher le capuchon de la bougie (voir Vérifier la bougie).

Pour assurer la longévité de l'appareil et éviter de l'endommager, les opérations d'entretien suivantes doivent s'effectuer à intervalles réguliers.

Chaque jour (8 heures)

Avant l'emploi

1. Vérifier le serrage des vis et s'assurer qu'il ne manque aucune pièce. Veiller tout particulièrement à ce que les tuyaux du souffleur soient bien serrés.
2. Vérifier le bouchon du réservoir.

UN BOUCHON DE RÉSERVOIR QUI FUIT CONSTITUE UN RISQUE D'INCENDIE ET DOIT ÊTRE REMPLACÉ IMMÉDIATEMENT.

3. Vérifier que les passages d'air de refroidissement et les ailettes de cylindre ne soient pas encrassés ; les nettoyer si nécessaire.
4. Inspecter le filtre à air.

NOTE : Un filtre à air encrassé rend le démarrage du moteur difficile, voire impossible. Une telle situation risque d'augmenter la vitesse de rotation du moteur et d'endommager celui-ci. Inspecter et nettoyer le filtre à air chaque jour.

En cas d'utilisation dans un milieu poussiéreux, répéter cette opération plusieurs fois au cours du travail.

5. Vérifier la bougie.

Retirer le capuchon protecteur de la bougie.

L'écartement des électrodes de la bougie doit se situer entre 0,6 et 0,7 mm (0,024 et 0,028 po). Lorsque la bougie est encrassée, la nettoyer à fond ou la remplacer.

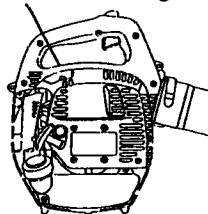


Ne jamais toucher le raccord de bougie lorsque le moteur tourne. Risque de choc par courant électrique de haute tension.

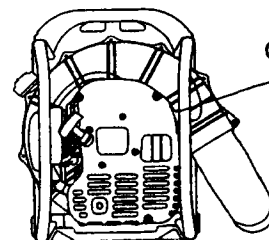
6. Inspecter le filtre à essence.

Si le filtre est durci, souillé ou encrassé, le remplacer immédiatement.

Capuchon de la bougie

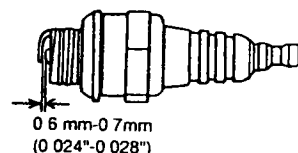


GB25



GB50

Capuchon de la bougie

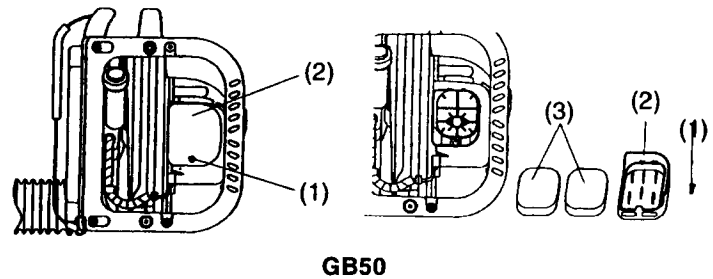


0,6 mm-0,7 mm
(0,024"-0,028")

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Après l'emploi

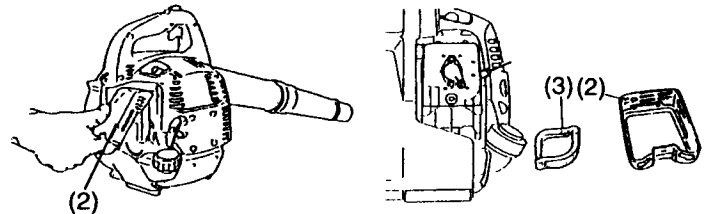
1. Nettoyer l'extérieur du souffleur et vérifier qu'il ne soit pas endommagé.
2. Nettoyer le filtre à air (GB50).
 - Retirer la vis de fixation (1) et le couvercle du filtre à air (2). Essuyer la poussière et la crasse à l'intérieur du couvercle.
 - Mettre le levier du starter en position fermée (I) afin d'empêcher les impuretés de pénétrer dans le carburateur.
 - Retirer le filtre à air, le laver à l'eau tiède, puis le laisser sécher complètement.
 - Réinstaller le filtre à air. Replacer le couvercle et la vis et serrer fermement.



GB50

Nettoyer le filtre à air (GB25).

- Enlever le couvercle du filtre à air en le tirant par le bas.
- Mettre le levier du starter en position fermée (I) afin d'empêcher les impuretés de pénétrer dans le carburateur.
- Retirer le filtre à air, le laver à l'eau tiède, puis le laisser sécher complètement.
- Réinstaller le filtre à air. Remettre le couvercle en place.



GB25

NOTE : Si de grandes quantités de poussière ou de crasse se collent au filtre à air, nettoyer celui-ci chaque jour. Un filtre à air encrassé peut rendre le démarrage du moteur difficile, voire impossible, ou augmenter la vitesse de rotation du moteur.

Chaque mois

1. Nettoyer le filtre à essence.

Le filtre à essence situé dans le réservoir sert à filtrer le carburant alimentant le carburateur. Il est nécessaire de l'inspecter périodiquement pour assurer un fonctionnement correct.

Extraire le filtre à essence à travers l'ouverture du réservoir en utilisant un crochet en fil de fer.

Inspecter le filtre. S'il paraît durci, souillé ou encrassé, le remplacer immédiatement.

Afin d'assurer le bon fonctionnement du moteur, remplacer le filtre tous les trois mois.

2. Nettoyer l'orifice d'échappement du silencieux.

L'orifice d'échappement peut être encrassé par un dépôt de carbone. Retirer celui-ci en grattant et en tapant doucement avec un tournevis ou un outil similaire.

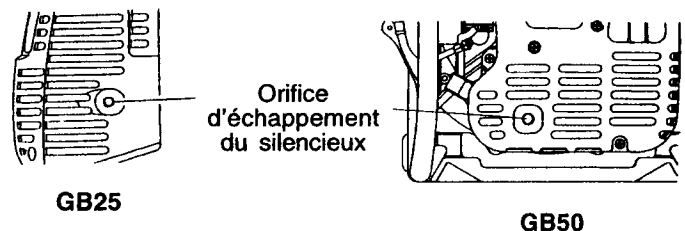


Empêcher les particules de carbone de pénétrer dans les lumières du moteur.

Une fois par an (200 heures)

1. Remplacer les conduites de carburant.
2. Remplacer les bougies.
3. Entretien de l'écran pare-étincelles.

Ce moteur est équipé d'un écran pare-étincelles. Celui-ci peut s'encrasser au bout de nombreuses heures d'utilisation. Il est recommandé de le faire nettoyer par un centre de service après-vente agréé.



GB25

GB50

ENTREPOSAGE**ENTREPOSAGE DE LONGUE DURÉE**

1. Vidanger la totalité du carburant dans un bidon à essence homologué. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête.
2. Retirer la bougie et verser quelques gouttes d'huile dans le trou de bougie. Tirer doucement le cordon du démarreur de façon à répartir l'huile à travers l'ensemble du moteur. Remettre la bougie et la serrer.
3. Se conformer à l'ensemble de la réglementation nationale et locale en matière d'entreposage et de manipulation des essences. L'excédent de carburant doit être utilisé dans d'autres machines équipées d'un moteur deux temps.

TRANSPORT**TRANSPORT**

- Arrêter le moteur pendant le transport.
- Arrimer le souffleur pendant le transport afin d'éviter qu'il roule ou glisse.
- Veiller à ce que le bouchon du réservoir soit bien serré afin d'éviter les fuites. Dans la mesure du possible, vider le réservoir d'essence avant le transport.
- Assurer une ventilation adéquate.

DÉPANNAGE

SI LES SOLUTIONS PROPOSÉES CI-DESSOUS NE RÉSOLVENT PAS LE PROBLÈME, PRIÈRE DE PRENDRE CONTACT AVEC UN CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ POUR LE SERVICE APRÈS-VENTE

PANNE	SYSTÈME	OBSERVATION	CAUSE
Le moteur ne démarre pas ou a des difficultés à démarrer	Allumage	Étincelle d'allumage correcte	Défaillance du système d'alimentation ou de compression ; défaillance mécanique.
		Pas d'étincelle d'allumage	Le commutateur marche-arrêt est peut-être en position arrêt (O) ; mauvais câblage ou court-circuit ; bougie ou raccord défectueux, module d'allumage défectueux.
	Alimentation	Réservoir d'essence rempli	Position du starter incorrecte ; carburateur défectueux ; conduite d'alimentation pliée ou obstruée ; impuretés dans le carburant.
	Compression	Pas de compression lorsque le démarreur est actionné	Joint d'embase du cylindre défectueux ; joint d'étanchéité du vilebrequin endommagé ; segments défectueux ou mauvaise étanchéité de la bougie.
	Défaillance mécanique	Le démarreur n'embraye pas	Ressort de démarreur cassé ; pièce endommagée à l'intérieur du moteur.
Problèmes de démarrage à chaud		Réservoir plein et étincelle d'allumage correcte	Carburateur contaminé. Doit être nettoyé.
Le moteur démarre, mais s'arrête immédiatement	Alimentation	Réservoir plein	Réglage du ralenti incorrect ; carburateur contaminé.
			Évent du réservoir d'essence défectueux ; conduite de carburant interrompue ; câble ou commutateur d'arrêt défectueux.
Performances insuffisantes	Plusieurs systèmes pourraient être affectés simultanément	Mauvais ralenti	Filtre à air contaminé ; carburateur contaminé ; silencieux encrassé, lumière d'échappement du cylindre encrassée

GB50 :

Le moteur démarre, mais n'accélère pas	Système d'alimentation		Le carburateur a besoin d'être réglé : tourner le pointeau du bas (« L ») d'un seizième de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. S'il ne peut pas être tourné dans ce sens, ne pas forcer sur les limiteurs en plastique. Prendre contact avec un concessionnaire agréé pour le service après-vente.
Le moteur démarre, mais tourne uniquement à haut régime	Système d'alimentation		Le carburateur a besoin d'être réglé : tourner le pointeau du haut (« H ») d'un seizième de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. S'il ne peut pas être tourné dans ce sens, ne pas forcer sur les limiteurs en plastique. Prendre contact avec un concessionnaire agréé pour le service après-vente.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Modèle		GB25	GB50
Dimensions (L x l x h) (avec tuyaux)	po (cm)	14"x7,3"x13,4" (13,56cmx18.54cmx34cm)	12-7/32"x18-1/8"x17-5/32" (310cmx460cmx435cm)
Poids	lb (kg)	8,4 lb (3,8 kg)	19,1 lb (8,7 kg)
Volume du réservoir	oz liter	18.7 0.55	64 1.89
Cylindrée	cc	24,5 cc	48,6 cc
Puissance	CV (kw) à tr/min	0,6(0,45) à 7000	2,5 (1,86) à 7000
Régime de ralenti	tr/min	2600	2600
Débit du souffle	m³/min	6,1	10,6
Vitesse de l'air (avec tuyaux)	km/h	188,29	418,43
Débit d'air (avec tuyaux)	m³/min	7,7	10,62
Carburateur	type	Diaphragme (rotatif)	Diaphragme (papillon)
Système d'allumage	type	Allumage transistorisé	Allumage transistorisé
Bougie	type	NGK BM7A Champion CJ6	NGK BM7A Champion CJ7Y
Écartement des électrodes	po (mm)	0,024"-0,028" (0,6mm-0,7mm)	0,024"-0,028" (0,6mm-0,7mm)
Carburant (essence : huile 2-temps)		Mélange 50:1	Mélange 50:1
Rapport d'engrenage		14:58	14:58

Le fabricant garantit cet article contre tout défaut de matériau ou de fabrication, au profit du premier acheteur au détail, et s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement et au choix du fabricant, tout article qui s'avérerait défectueux au cours d'une période d'un an à compter de la date d'achat.

Cette garantie n'est pas transmissible et ne s'applique pas aux dommages résultant de défauts autres que ceux de matériau ou de fabrication, ni aux dommages causés par un usage abusif, y compris par le fait de ne pas effectuer l'entretien normal et nécessaire. Les obligations de cette garantie ne s'appliquent pas aux situations résultant d'un mauvais usage, d'une modification ou d'un accident. De plus, cette garantie ne s'applique pas aux vérifications générales des équipements électriques, aux mises au point des moteurs à essence ou au remplacement des pièces non-défectueuses (telles que les balais de moteur électrique, câbles, prises, bougies, filtres, cordons de démarreur, etc.) qui peuvent s'user en raison de l'usage normal au cours de la période de garantie ou qui peuvent nécessiter un remplacement dans le cadre de la maintenance normale. Cette garantie s'applique exclusivement aux articles vendus aux États-Unis d'Amérique, dans le District de Columbia, au Canada, au Mexique, à Porto Rico, aux îles Vierges, à Guam, dans la Zone du canal de Panamá ou aux Samoa américaines.

CONSERVER VOTRE FACTURE OU TICKET DE CAISSE

Nos concessionnaires ne pourront réparer un article sous garantie que sur présentation d'une preuve d'achat telle qu'une facture ou ticket de caisse daté indiquant le numéro de série et le modèle de l'appareil. L'utilisateur devra arranger à ses frais la livraison ou l'expédition de l'article sous garantie à réparer, ainsi que le ramassage ou la réexpédition dudit article une fois les réparations effectuées.

Cette garantie ne s'applique à aucun accessoire, moteur à essence ou moteur électrique du commerce qui serait garanti séparément par un autre fabricant et non fabriqué par le fabricant de l'article concerné par la présente garantie.

CETTE GARANTIE RESTREINTE REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. TOUTE GARANTIE IMPLICITE D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE VALEUR MARCHANDE OU AUTRE, QUI S'APPLIQUERAIT À CET ARTICLE, SERA LIMITÉE DANS LE TEMPS À LA DURÉE DE CETTE GARANTIE RESTREINTE. LE FABRICANT N'EST EN AUCUN CAS RESPONSABLE DE QUELQUES DOMMAGES-INTÉRÊT PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU ACCESSOIRES QUE CE SOIT. CERTAINS ÉTATS N'AUTORISENT PAS LES LIMITATIONS PORTANT SUR LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, ET LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT DONC NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS. DE PLUS, CERTAINS ÉTATS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES-INTÉRÊTS CONSÉCUTIFS OU ACCESSOIRES ET LES LIMITATIONS OU EXCLUSIONS CI-DESSUS PEUVENT DONC NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS.

COMMENT OBTENIR LA RÉPARATION D'UN ARTICLE SOUS GARANTIE

Le service après-vente des articles couverts par cette garantie peut être obtenu auprès des concessionnaires Green Machine® autorisés à effectuer la réparation des articles sous garantie. En cas de besoin, s'adresser d'abord au concessionnaire auprès duquel l'article a été acheté. **POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LA RÉPARATION DES ARTICLES SOUS GARANTIE À L'EXTÉRIEUR DES ÉTATS-UNIS ET DU CANADA, PRIÈRE DE PRENDRE CONTACT AVEC LE CONCESSIONNAIRE GREEN MACHINE® LOCAL.**

Le fabricant ne remboursera les frais relatifs au service après-vente des articles sous garantie qu'à condition que ledit service après-vente ait été assuré par un concessionnaire autorisé par Green Machine® à rendre de tels services. Toute demande de réparation dans le cadre de la garantie doit s'accompagner de la présentation de la facture ou du ticket de caisse.

Cette garantie vous donne des droits particuliers, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

Cette garantie est donnée par John Deere Consumer Products, Inc., Post Office Box 7047, Charlotte, North Carolina 28241, États-Unis d'Amérique

For Green Machine Parts Call 606-678-9623 or 606-561-4983

GreenMachine[®]
Engineered for Survival

www.mymowerparts.com