



Service Advisory

Date: October 2, 2001

Product Line: Snowmobile

Advisory No: SAS202

Subject: Removing Flywheel /
Using Proper Loctite

Affected Models/VIN:

All 2002 570 cc Models

It has been determined that caution should be taken when removing the flywheel from the affected snowmobiles listed above. The clearance between the flywheel and the stator is very limited; consequently, caution must be taken if a flywheel puller is used to remove the flywheel. If the bolts used to attach the puller to the flywheel are threaded in too far, the bolts will come into contact with the stator and damage to the stator may occur.

The puller bolts should not be threaded into the flywheel any more than five threads (approximately 1/4 in.).

■ **NOTE:** It is advisable to mark the sixth thread on each puller bolt with a colored marker to ensure that the bolts are not threaded into the flywheel too far.

⚠ CAUTION

The bolts will contact the stator if they are threaded into the flywheel any further than five threads.

Also, prior to installing the bolts that secure the fan to the flywheel, green Loctite #609 and Loctite Primer #7471 must be applied to the bolts.

⚠ CAUTION

Do not use green Loctite #609 without also using Loctite Primer #7471.

⚠ CAUTION

When installing the flywheel, make sure that the locating pins on the flywheel align with the indentations in the fan.



Printed in the U.S.A.



®™ Trademarks of Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



1001

Avis de service

Date: Le 2 octobre 2001

Ligne de production: Motoneige

Numéro de l'avis: SAS202

Objet: Retrait du volant moteur/Utilisation
appropriée de Loctite

Modèles concernés/NIV:

Tous les modèles 570 cc 2002

Il a été déterminé que la prudence est de rigueur lorsque le volant moteur est retiré des motoneiges concernées, mentionnées en rubrique. L'espacement entre le volant moteur et le stator est très restreinte; conséquemment, la prudence doit être observée si un extracteur de volant moteur est utilisé pour retirer le volant moteur. Si les filets des boulons utilisés pour attacher l'extracteur au volant moteur sont trop enfoncés, les boulons prendront contact avec le stator et un dommage au stator pourrait se produire.

Les filets des boulons de l'extracteur ne devraient pas être enfoncés dans le volant moteur à plus de 5 filets (approximativement à 0,635 cm [1/4 po]).

■ **REMARQUE:** Il est à conseiller de marquer le 6ième filet sur chaque boulon de l'extracteur avec un marqueur de couleur pour vous assurer que les boulons ne sont pas trop enfoncés dans le volant moteur.

ATTENTION

Les boulons prendront contact avec le stator si les filets des boulons sont enfoncés dans le volant moteur à plus de cinq filets.

Aussi, avant l'installation des boulons fixant le ventilateur au volant moteur, un Loctite vert n° 609 et un apprêt de Loctite n° 7471 doivent être appliqués aux boulons.

ATTENTION

N'utilisez pas le Loctite vert n° 609 sans utiliser également un apprêt de Loctite n° 7471.

ATTENTION

En installant le volant moteur, assurez-vous que les goupilles de position du volant moteur soient alignées avec les empreintes dans le ventilateur.