



Service Advisory

Date: February 2, 2001

Affected Model(s):
2001 ZR 440 Sno Pro Cross Country

Advisory No: SAS107

VIN: Not Applicable

Product Line: Snowmobile

Subject: Cross-Link Suspension System/
Quick-Adjust Installation

When installing the cross-link suspension system on the affected model, follow the steps listed below to ease the coupling of the connectors.

1. Before unhooking the adjuster, turn the adjuster knob 3 full turns in (clockwise).

■ **NOTE:** Turning the adjuster knob in will allow oil to enter the front arm shock and in turn take pressure off the line when coupling the adjuster connectors.

2. Uncouple the adjuster.

3. Install the shock system into the skid frame; then install the skid frame into the snowmobile.

4. Elevate the rear of the snowmobile to keep pressure off the shock system.

5. Turn the adjuster knob out (counterclockwise) until it is all the way out.

■ **NOTE:** It is very important that the adjuster knob is turned all the way out prior to coupling the dial adjuster connectors.

6. Couple the adjuster connectors making sure to keep the fittings aligned when applying pressure to the connectors.

■ **NOTE:** Considerable force will be needed to couple the connectors together. Making sure the connectors and your hands are dry will make coupling easier.

Thank you for your cooperation in this matter.

Sincerely,

Product Service Department
Arctic Cat Inc.



Printed in the U.S.A.



®™ Trademarks of Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



0201



Avis de service

Date: Le 2 février 2001

Modèle(s) Concerné(s):
ZR 440 Sno Pro Cross Country 2001

Numéro de l'avis: SAS107

NIV: Ne s'applique pas

Ligne de production: Motoneige

Objet: Système de suspension à croisement
lié/Installation pour ajustement rapide

Lors de l'installation du système de suspension à croisement lié sur le modèle concerné, suivez les étapes énumérées ci-dessous pour faciliter l'accouplement des raccords.

1. Avant de décrocher l'ajusteur, tournez le bouton ajusteur 3 tours complets vers l'intérieur (i.e. dans le sens des aiguilles).

■ **REMARQUE:** Tourner le bouton ajusteur vers l'intérieur permettra l'huile de pénétrer dans l'amortisseur du bras avant et d'autant plus, d'enlever de la pression lors de l'accouplement des raccords ajusteurs.

2. Découpler l'ajusteur.
3. Installez le système d'amortisseur dans le train de chenille; ensuite installez le train de chenille dans la motoneige.
4. Élever l'arrière de la motoneige afin d'enlever la pression du système d'amortisseur.
5. Tourner le bouton ajusteur vers l'extérieur (i.e. dans le sens inverse des aiguilles) jusqu'au bout.

■ **REMARQUE:** Il est très important que le bouton ajusteur soit tourné jusqu'au bout avant d'accoupler les raccords du cadran de l'ajusteur.

6. Coupler les raccords de l'ajusteur en vous assurant de garder les ajustements enlignés lorsque vous appliquez de la pression sur les raccords.

■ **REMARQUE:** Il faudra un effort considérable pour coupler les raccords ensemble. Assurez-vous que les raccords et vos mains soient secs et l'accouplement sera plus facile.

Nous vous remercions de votre coopération à ce sujet.

Département du Service du produit
Arctic Cat Inc.



Imprimé aux États-Unis



® TM Marques déposées d'Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



0201