



Service Advisory

Date: March 13, 2002

Product Line: ATV

Advisory No: SAA208

Subject: Purging the Shock System

Affected Models/VIN:

All 2002 375, 400, & 500 Models

It has come to our attention that the shock system on some of the affected ATV=s may not be completely purged when they arrive at your dealership. This condition will cause the ATV to exhibit an unwanted, quick rebound when pressure is placed on the front or rear of the ATV. This symptom is especially evident if the ATV has been standing idle on the showroom floor and has not been operated.

■ **NOTE:** There is nothing wrong with the shock system. The shock system will naturally purge itself through normal operation, but it is advisable to make sure the shock system is operating properly prior to displaying the ATV on the showroom floor.

Test the shock system by pushing down and releasing the front and rear of the ATV. If the ATV exhibits an unwanted, quick rebound, the shock system should be purged. This can be done by simply pushing down and releasing the front and rear of the ATV repeatedly until a firm, slow rebound is evident.

■ **NOTE:** Be sure to exert enough downward pressure for the suspension system to Abottom out@ before releasing. To ensure that all four shocks are purged, test each shock by exerting pressure on each corner of the ATV.

Thank you for your cooperation in this matter.

Sincerely,

Product Service Department

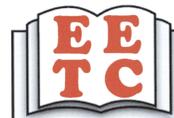
Arctic Cat Inc.



Printed in the U.S.A.



®™ Trademarks of Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



0302



Avis de service

Date: Le 13 Mars 2002

Ligne de production: VTT

Numéro de l'avis: SAA206

Objet: Purge du système d'amortisseurs

Modèles concernés/NIV:

Tous les modèles 375, 400 et 500 2002.

Il est venu à notre attention que le système d'amortisseurs de certains VTT n'a pas été correctement purgé lorsque ces derniers arrivent à votre concession. Cette condition va permettre au VTT d'effectuer un repositionnement saccadé non désiré lorsqu'une pression est appliquée sur le devant ou à l'arrière du VTT. Ce symptôme est plus évident si le VTT est demeuré dans votre salle de montre et qu'il n'a pas été utilisé.

■ **REMARQUE:** Il n'y a rien de défectueux avec le système d'amortisseurs. Le système d'amortisseurs se purgera par lui-même par un usage normal mais il est recommandé de vous assurer que le système d'amortisseurs fonctionne adéquatement avant d'exposer le VTT dans votre salle de montre.

Vérifiez le système d'amortisseurs en appuyant fermement et en relâchant le devant et l'arrière du VTT. Si le VTT reprend sa position non désirée par saccade, le système d'amortisseurs devra être purgé. Ceci peut être fait simplement en appuyant et en relâchant l'avant et l'arrière du VTT à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'il remonte lentement à sa position initiale.

■ **REMARQUE:** Assurez-vous d'appliquer une pression suffisante pour écraser à fond la suspension avant de relâcher. Pour vous assurer que les quatre amortisseurs sont en bon état de fonctionner, vérifiez chacun d'eux en appliquant une pression suffisante sur chacun des coins du VTT.

Nous vous remercions de votre coopération.

Département de la Révision du produit
Arctic Cat Inc.



Imprimé aux États-Unis



®™ Marques déposées d'Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



0302