



Service Advisory

Date: January 24, 2002

Product Line: ATV

Advisory No: SAA207

Subject: Master Cylinder Venting

Affected Models/VIN:

All 2001 & 2002 Models

REISSUE

On January 15, 2002, your dealership was sent Service Advisory SAA205 regarding a master cylinder venting issue. Inadvertently, an incorrect number was assigned to the advisory. The advisory number should have been SAA207 and not SAA205. Please discard the original SAA205 advisory and replace it with this reissued advisory SAA207. All future correspondence regarding the master cylinder venting issue should make reference to SAA207.

All other information in the original advisory is correct.

It has been determined that in some cases the vent groove in the master cylinder cover does not provide adequate air flow into the bladder area. This condition may temporarily create a vacuum resulting in soft brakes. If after bleeding the brake system and compressing the brake lever, a soft brake condition still exists, Arctic Cat recommends that a new vent hole be drilled in the top of the master cylinder cover to ensure adequate air flow.

Remove the master cylinder cover; then using a #60 drill bit (1 mm /0.040 in.), drill a hole in the center of the master cylinder cover.

CAUTION

Do not drill the hole with the cover installed. Drilling with the cover installed will possibly cause damage to the bladder and also allow filings to enter the master cylinder.

Remove any filings from the new vent hole area; then install the cover.

Thank you for your cooperation in this matter.

Sincerely,

Product Service Department

Arctic Cat Inc.





Avis de service

Date: Le 24 janvier 2002

Ligne de production: VTT

Numéro de l'avis: SAA207

Objet: Aération du cylindre principal

Modèles concernés/NIV:

Tous les modèles 2001 et 2002

Le 15 janvier, 2002, nous vous avons envoyé l' Avis de Service SAA205 concernant le problème d'aération du cylindre principal. Un numéro incorrect a été donné à cet avis par inadvertance. Le numéro de l'avis aurait dû être SAA207 au lieu de SAA205. Veuillez jeter l'avis original SAA205 que vous avez reçu et le remplacer avec le nouvel avis SAA207. Toute correspondance future concernant le problème d'aération du cylindre principal devrait faire référence au numéro SAA207.

Toutes les autres informations de l'avis original sont correctes.

Il a été déterminé, qu'en certains cas, l'orifice d'aération dans le couvercle du cylindre principal ne fournit pas une circulation d'air adéquate dans la région du réservoir. Cette condition peut créer temporairement une aspiration résultant ainsi en des freins mous. Si après la purge du système de frein et après la compression du levier de frein, la condition de freins mous existe encore, Arctic Cat recommande qu'une nouvelle ouverture d'aération soit percée au dessus du couvercle du cylindre principal pour assurer une circulation d'air adéquate.

Retirez le couvercle du cylindre principal; ensuite utilisez une mèche à foret n° 60 (1 mm /0,040 po), percez un trou dans le centre du couvercle du cylindre principal.

ATTENTION

Ne pas percer de trou dans le couvercle installé. Le fait de percer le couvercle installé causera probablement un dommage au réservoir et permettra aussi à des particules de pénétrer dans le cylindre principal. Retirez toutes les particules dans la région de la nouvelle ouverture d'aération; ensuite installez le couvercle.

Nous vous remercions de votre coopération à ce sujet.

Département de la Révision du produit

Arctic Cat Inc.