



# Service Bulletin

**Date:** January 4, 2008

**Product Line:** Snowmobile

**Bulletin No:** 2008-1-06

**Subject:** Oil Pump Control Rod

## Affected Models:

All 2007 M1000, F1000, and Crossfire 1000 Models

---

**Condition:** The oil pump control rod may come loose from the throttle body resulting in a lean oil condition.

■ **NOTE:** Although there have been very few reports of this condition, Arctic Cat is issuing this service bulletin to ensure that this issue can be resolved and prevent possible engine damage.

**Solution:** Install Oil Pump Control Rod Update Kit (p/n 0637-312).

**Parts:** Order an appropriate number of Oil Pump Control Rod Update Kit (p/n 0637-312) through normal parts-ordering channels. Your dealership Parts Account will be charged and then credited upon receipt of a Warranty Claim Request form.

**Warranty:** A labor allowance of 0.2 hr will be paid per affected snowmobile.

■ **NOTE:** Please remember that when submitting a claim, make sure to always enter the current mileage of each affected snowmobile. In order for Arctic Cat to accurately assess warranty claims, an accurate recording of mileage on snowmobiles with warranty claims is important.

### **ATTENTION**

To ensure that the necessary service work is completed in a timely manner and that this issue can be resolved, Arctic Cat is requesting that all service work be completed prior to January 4, 2009. All warranty claims directly related to this issue will not be honored after January 4, 2009, without prior approval.



# Bulletin de Service

**Date:** Le 4 janvier 2008

**Ligne de produit :** Montoneige

**Numéro de bulletin :** 2008-1-06

**Objet :** Tige de poussée de la pompe à huile

## Modèles concernés :

Tous les modèles M1000, F1000 et Crossfire 1000 2007

**Condition :** La tige de poussée de la pompe à huile peut devenir lâche du corps du papillon et causer une condition pauvre d'huile.

■ **REMARQUE :** Bien qu'il y a eu très peu de rapports sur cette condition, Arctic Cat publie ce bulletin de service pour s'assurer que ce problème peut être réglé et pour prévenir un dommage possible au moteur.

**Solution :** Installez la Trousse d'actualisation de la tige de poussée de la pompe à huile (n/p 0637-312).

**Pièces :** Commandez un nombre approprié de Trousses d'actualisation de la tige de poussée de la pompe à huile (n/p 0637-312) en passant par les voies de commande de pièces normales. Votre compte de pièces de concessionnaire sera facturé et ensuite crédité lors de la réception du formulaire de demande de réclamation de garantie.

**Garantie :** Une allocation de main-d'oeuvre de 0,2 h sera payée par motoneige concernée.

■ **REMARQUE :** Veuillez vous rappeler que lorsque vous soumettez une réclamation, de vous assurer de toujours inscrire le millage actuel de chaque motoneige. De sorte que Arctic Cat traite vos réclamations de garantie avec exactitude, un millage actuel exact des motoneiges sur les réclamations de garantie est important.

### ATTENTION

Pour s'assurer que le travail de révision nécessaire soit complété rapidement et que ce problème est réglé, Arctic Cat demande que tout travail de révision soit complété avant le 4 janvier 2009. Toutes réclamations de garantie directement en rapport à ce problème ne seront plus acceptées après le 4 janvier 2009 sans préautorisation.