



Service Bulletin

Date: February 27, 2001

Affected Model: 2001 Z 120 Sno Pro

Bulletin No: 2001-1-22

VIN: Not Applicable

Product Line: Snowmobile

Subject: Ski Shocks

Condition:

Arctic Cat takes pride in making sure our preassembly and assembly products are assembled with an absolute minimum of errors. Unfortunately, sometimes errors do occur. Recently, it has been determined that the ski shocks on some of the affected model may have been installed incorrectly with the shock rod end facing upward.

■ **NOTE:** It may be possible that one or both shocks may have been installed incorrectly.

Solution:

Inspect the ski shocks to determine if the shocks are installed correctly (shock rod should face downward when installed correctly). If the shocks are installed with the shock rod facing upward, remove the hardware securing the ski shocks making sure to account for all hardware. Remove the ski shocks; then install in the correct position. Tighten the cap screws securely.

■ **NOTE:** It is advisable to replace nylock lock nuts whenever they are removed.

Parts:

None

Warranty:

A labor allowance of 0.1 hr **per shock** will be paid per affected snowmobile.

Only one vehicle identification number (VIN) per claim can be entered. Do not submit a group claim.

Enter 2001-1-22 in the Complaint section of the Warranty Claim Request form.

Enter 0 and (p/n 1603-458) in the Failed Part section of the Warranty Claim Request form.

■ **NOTE:** This bulletin expires February 27, 2003.



Printed in the U.S.A.



®™ Trademarks of Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



0201



Bulletin de service

Date: Le 27 février 2001

**Modèle
Concerné:** Z 120 Sno Pro 2001

Numéro de bulletin: 2001-1-22

NIV: Ne s'applique pas

Ligne de production: Motoneige

Objet: Amortisseurs de ski

Condition:

C'est avec fierté qu'Arctic Cat s'assure que nos produits, lors du préassemblage et de l'assemblage, sont assemblés avec un minimum d'erreur absolu. Malheureusement, des erreurs parfois se produisent. Récemment, il a été déterminé que les amortisseurs de ski sur certaines motoneiges du modèle concerné peuvent avoir été installés incorrectement avec l'extrémité de l'axe de l'amortisseur tourné vers le haut.

■ **REMARQUE:** Il est possible qu'un amortisseur ou les deux peuvent avoir été installés incorrectement.

Solution:

Inspectez les amortisseurs de ski pour déterminer si les amortisseurs ont été installés correctement (l'axe de l'amortisseur devrait être tourné vers le bas lorsqu'installé correctement). Si les amortisseurs sont installés avec l'axe tourné vers le haut, retirez la quincaillerie fixant les amortisseurs de ski en vous assurant de vous servir de toute la quincaillerie. Retirez les amortisseurs de ski; ensuite installez à la position correcte. Resserrez bien les vis à tête.

■ **REMARQUE:** Il est à conseiller de remplacer les contre-écrous de nylock chaque fois qu'ils ont été retirés.

Pièces:

Aucune

Garantie:

Une allocation de main-d'oeuvre de 0,1 h **par amortisseurs** sera payée par motoneige concernée.

Un seul numéro d'identification de véhicule (NIV) pourra être inscrit. Ne soumettez pas de réclamation en groupe.

Inscrivez 2001-1-22 à la section Plainte sur le formulaire de demande de réclamation de garantie.

Incrivez 0 et le (n/p 1603-458) à la section Pièces endommagées sur le formulaire de demande de réclamation de garantie.

■ **REMARQUE:** Ce bulletin prendra fin le 27 février 2003.



Imprimé aux États-Unis



® TM Marques déposées d'Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



0201