



Service Bulletin

Date: February 27, 2001

Affected Model(s): 2002 ZR 500 LE

Bulletin No: 2001-1-21

VIN: Not applicable

Product Line: Snowmobile

Subject: Front Shock Axle Lower Mounting Location

Condition:

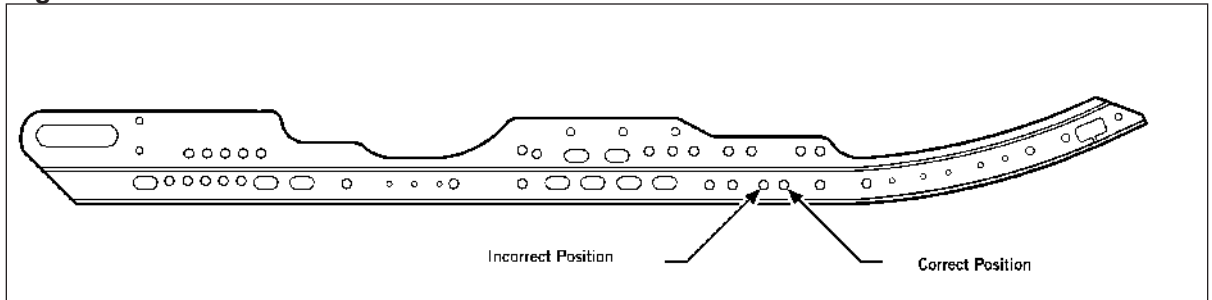
Arctic Cat takes pride in making sure our preassembly and assembly line are assembled with an absolute minimum of errors. Unfortunately, sometimes errors do occur. Recently, it has been determined that the incorrect lower mounting location for the front shock axle may have been used on some of the affected models.

Solution:

Inspect all affected models at your dealership to determine if the correct mounting location has been used (see Fig. 1 for the correct mounting location). If the incorrect mounting location has been used, move the front shock lower axle to the correct slide rail mounting location. Notify all customers who have purchased an affected model through your dealership and make arrangements to have their snowmobiles inspected and serviced if applicable.

■ **NOTE:** It will be necessary to remove the outside-front idler wheels and loosen the limiter straps in order to remove the through-bolt securing the shock axle. To move the front shock lower axle forward and properly align the through-bolt with the new mounting location, it may be necessary to use a pry bar.

Fig. 1



0736-603

Parts:

None

Warranty:

A labor allowance of 0.5 hr will be paid per affected snowmobile.

Only one vehicle identification number (VIN) can be entered per claim. Do not submit a group claim.

Enter 2001-1-21 in the Complaint Code section of the Warranty Claim Request form.

Enter 0 and (p/n 1604-792) in the Failed Part section of the Warranty Claim Request form.

■ **NOTE:** This bulletin expires February 27, 2003.



Printed in the U.S.A.



®™ Trademarks of Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



0201



Bulletin de service

Date: Le 27 février 2001

**Modèle(s)
Concerné(s):** ZR 500 LE 2002

Numéro de bulletin: 2001-1-21

NIV: Ne s'applique pas

Ligne de production: Motoneige

Objet: Position du montage inférieur de l'essieu du cadre avant

Condition:

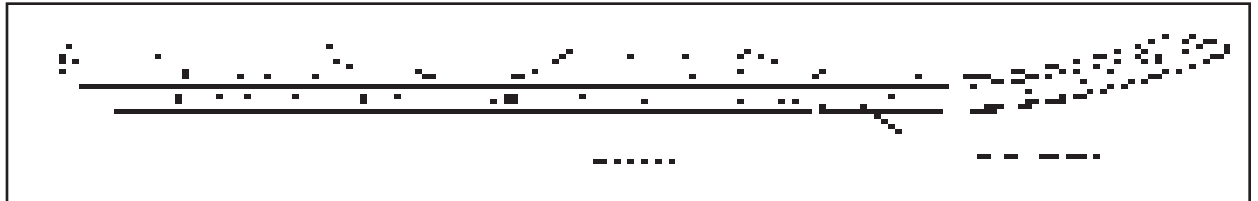
C'est avec fierté qu'Arctic Cat s'assure que nos lignes de production préassemblage et assemblage sont opérées avec un minimum d'erreur absolu. Malheureusement, il arrive parfois que des erreurs se produisent. Récemment, il a été déterminé que la position incorrecte du montage inférieur pour l'essieu du cadre avant peut avoir été utilisée sur les modèles concernées.

Solution:

Inspectez tous les modèles concernées à votre concession pour déterminer si la position correcte a été utilisée (voir la fig.1 pour la position du montage correcte). Si la position de montage incorrecte a été utilisée, déplacez l'essieu inférieur du cadre avant à la position correcte du montage de la rail de glissement. Avisez tous les clients qui ont achetés ce modèle en question à votre concession et prenez les arrangements nécessaires pour que leur motoneige soit inspectée et révisée s'il y a lieu.

■ **REMARQUE:** Il sera nécessaire de retirer les roues de support avant-externes et de rendre lâches les courroies de limitation de façon à pouvoir retirer le boulon de traversée fixant l'essieu de l'amortisseur. Pour déplacer vers l'avant l'essieu inférieur du cadre avant et aligner le boulon de traversée avec la nouvelle position de montage, il peut être nécessaire d'utiliser un levier-barre.

Fig. 1



0736-603

Pièces:

Aucune

Garantie:

Une allocation de main-d'oeuvre de 0,5 h sera payée par motoneige concernée.

Un seul numéro d'identification de véhicule (NIV) par réclamation pourra être inscrit. Ne soumettez pas de réclamation en groupe.

Inscrivez 2001-1-21 à la section Code de plainte sur le formulaire de demande de réclamation de garantie.

Inscrivez 0 et le (n/p 1604-792) à la section Pièces endommagées sur le formulaire de demande de réclamation de garantie.

■ **Remarque:** Ce bulletin prendra fin le 27 février 2003.

