



# Service Bulletin

**Date:** September 17, 2001

**Product Line:** ATV

**Bulletin No:** 2002-2-06

**Subject:** Upper A-Arm Frame Brackets

## Affected Models/VIN:

2002 500 (Manual Transmission) Green

Model No. A2002ATM4AUSG

VIN Range: 4UF02ATV12T206459 through 4UF02ATV42T207010

**Condition:** It has been determined that the upper A-arm frame brackets on affected models may have inadequate or missing welds. This condition could result in steering difficulty and/or loss of control.

■ **NOTE:** The brackets in question are located on the main frame directly behind the front shock absorbers. The lower section of each bracket can be identified by locating the cap screw securing the upper A-arm to the bracket and front suspension bracket (see Fig. 1 and Fig. 2 for identification of cap screw).

**Solution:** Inspect all affected ATV's within the VIN range indicated above to determine if the existing upper A-arm brackets have been installed (welded) to the frame correctly. To determine if the brackets have been welded (installed) correctly, use the templates included with these instructions. Do not simply rely on inspecting the brackets for inadequate or missing welds.

Cut out the templates on the dotted lines; then place the appropriate template (right-side or left-side) over the outside surface of corresponding A-arm bracket. **If a template aligns with the surface of the existing bracket, the existing bracket has been installed correctly (see Fig. 1 and Fig. 2 for location of A-arm frame brackets).** If the template does not align with the surface of the existing bracket, the existing bracket has been installed incorrectly.

### ⚠ WARNING

All ATV's that have an incorrectly installed A-arm frame bracket must not be operated, and the ATV must be replaced.

Fig. 1

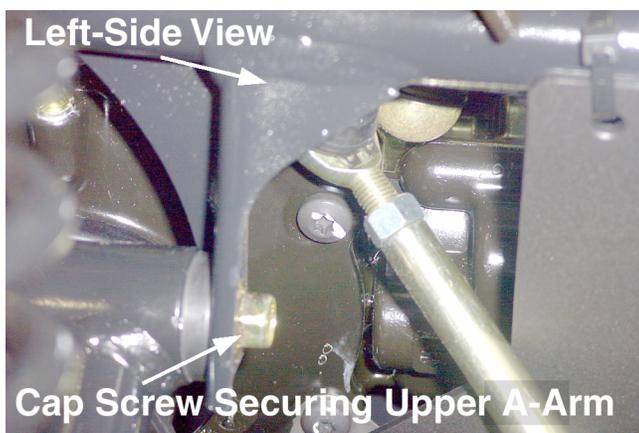
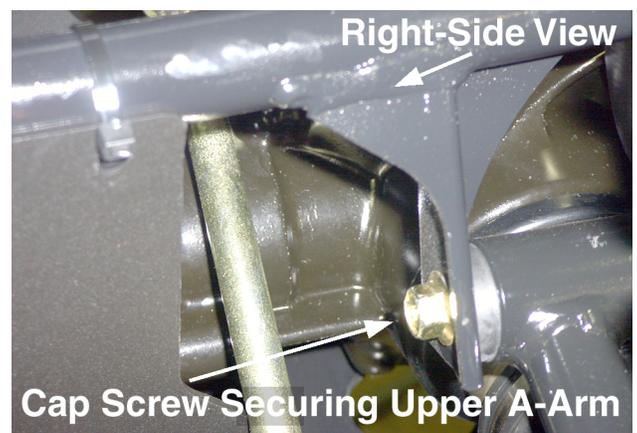


Fig. 2



If it is determined that one or both upper A-arm frame brackets are defective, please call the Arctic Cat Service Department at 1-800-279-9419. A representative will assist you with details concerning the return and replacement of the affected ATV.

Prior to calling, make sure to have available the vehicle identification number (VIN) of the affected ATV.

**Parts:** Not Applicable

**Warranty:** A labor allowance of 0.5 hr will be paid for inspecting each ATV within the indicated vehicle identification range.

Only one vehicle identification number (VIN) per claim can be entered. Do not submit a group claim.

Enter 206A in the Complaint section of the Warranty Claim Request form.

Enter (p/n 0506-533) in the Failed Part No. section of the Warranty Claim Request form.

■ **NOTE: This bulletin expires September 17, 2003.**

Fig. 3

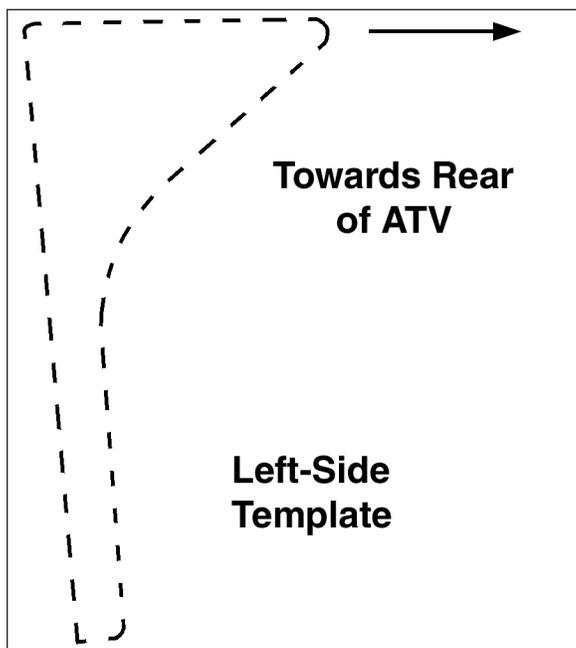
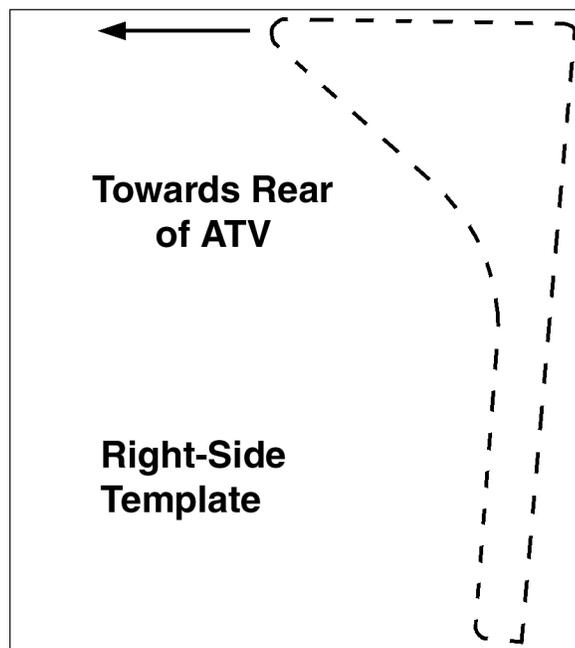


Fig. 4



**Date:** Le 17 septembre 2001

**Ligne de production:** VTT

**Numéro de bulletin:** 2002-2-06

**Objet:** Tasseaux de châssis du bras en A supérieur

**Modèles concernés/NIV:**

500 (Transmission manuelle) Vert

N° de modèle: A2002ATM4AUSG

Gamme de NIV: 4UF02ATV12T206459 à 4UF02ATV42T207010

**Condition:** Il a été déterminé que les tasseaux de châssis du bras en A supérieur des modèles concernés peuvent avoir des soudures inadéquates ou manquantes. Cette condition pourrait résulter en une direction difficile et/ou une perte de contrôle.

■ **REMARQUE:** Ces tasseaux en question sont situés sur le châssis principal directement derrière les amortisseurs avant. La section inférieure de chaque tasseau peut être identifiée en situant la vis à tête fixant le bras en A supérieur au tasseau et au tasseau de la suspension avant (voir la Fig. 1 et la Fig. 2 pour l'identification de la vis à tête).

**Solution:** Inspectez tous les VTT concernés dont les numéros se trouvent à l'intérieur de la gamme de NIV indiquée ci-dessus afin de déterminer si les tasseaux du bras en A supérieur ont été installés (soudés) correctement, utilisez les gabarits inclus avec ces instructions. Ne vous fier pas simplement en inspectant les tasseaux pour des soudures inadéquates ou manquantes.

Découpez les gabarits sur les lignes pointillées; ensuite placez le gabarit approprié (côté droit ou côté gauche) sur la surface externe du tasseau du bras en A correspondant. **Si le gabarit s'enligne avec la surface du tasseau actuel, le tasseau actuel a été installé correctement (voir la Fig. 1 et la Fig. 2 pour l'emplacement des tasseaux de châssis du bras en A).** Si le gabarit ne s'enligne pas avec la surface du tasseau actuel, le tasseau actuel n'a pas été installé correctement.

## AVERTISSEMENT

Tout VTT dont les tasseaux de châssis du bras en A ont été installés incorrectement ne doit pas être opéré, et le VTT doit être remplacé.

Fig. 1

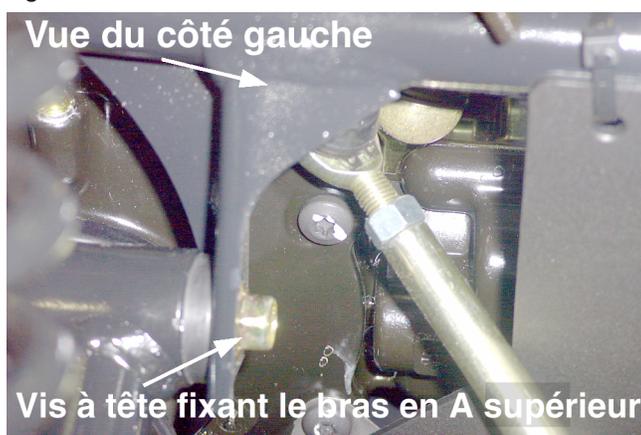


Fig. 2



S'il est déterminé qu'un des tasseaux de châssis du bras en A supérieur ou que les deux sont défectueux, veuillez communiquer avec le département de la révision Arctic Cat en composant le: 1-800-279-9419. Un représentant vous assistera avec les détails concernant le retour et le remplacement du VTT concerné.

**Avant de téléphoner, assurez-vous d'avoir le numéro d'identification de véhicule (NIV) du VTT concerné disponible.**

**Pièces:** Ne s'applique pas

**Garantie:** Une allocation de main-d'oeuvre de 0,5 h sera payée pour l'inspection de chaque VTT dont le numéro se trouve à l'intérieur de la gamme de NIV.

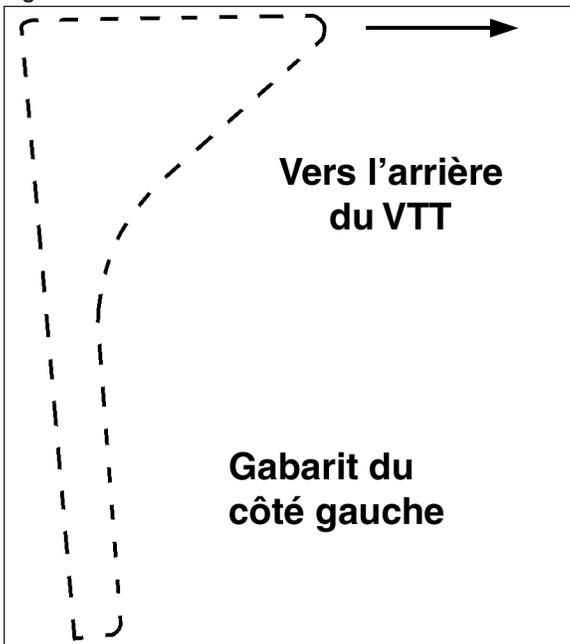
Un seul numéro d'identification de véhicule (NIV) par réclamation peut être inscrit. Ne soumettez pas de réclamation en groupe.

Inscrivez 206A à la section Plainte du formulaire de demande de réclamation de garantie.

Inscrivez (n/p 0506-533) à la section Numéro de pièce en panne sur le formulaire de demande de réclamation de garantie.

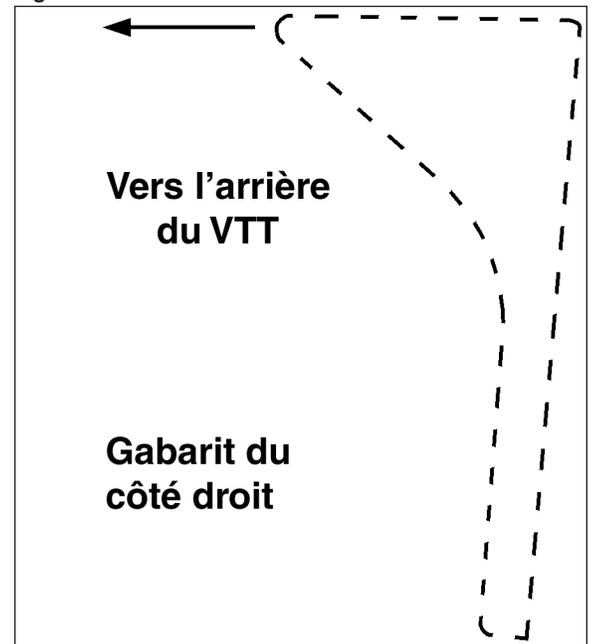
■ **REMARQUE:** Ce bulletin prendra fin le 17 septembre 2003.

Fig. 3



0000-139

Fig. 4



0000-138